



**Bedieningsvoorschrift  
voor**

**Alkmaar Noodtoestel**

**BVS**

**N. V. N E D E R L A N D S E   S P O O R W E G E N**  
**GEVESTIGD TE UTRECHT**

---

Bedieningsvoorschrift  
voor Alkmaar Noodtoestel  
BVS/Amr Nt  
1988

---

Datum van ingang: Heden

- \* I.v.m. het opbreken van het Noodtoestel te Alkmaar komt dit BVS te vervallen.

*Hiermede komt het BVS/Alkmaar Noodtoestel 1988 met alle bijbehorende abv's te vervallen.*

---

Abv nr. 192044  
IB-TBS 1/RA  
Tel. 21 - 4683

**N.V. Nederlandse Spoorwegen**

**Utrecht**

**Bedieningsvoorschrift  
voor  
Alkmaar Noodtoestel**

**BVS/Amr NT**

**1988**

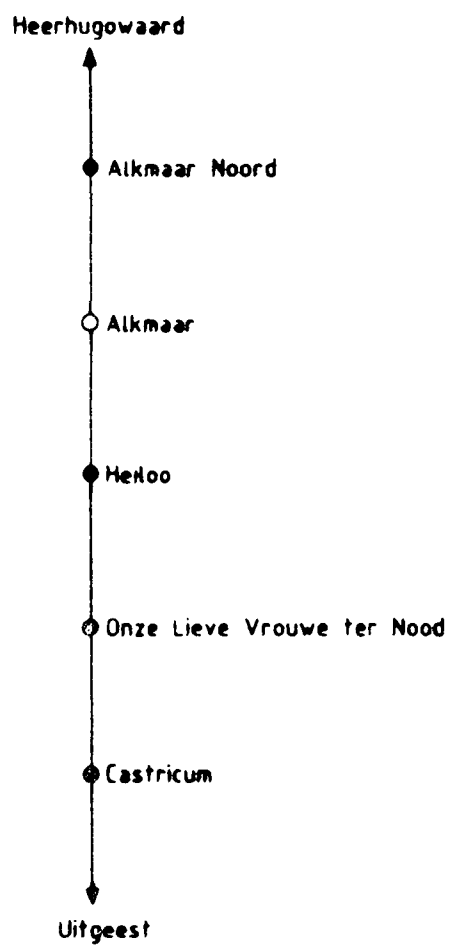
## BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| wbl nr | abv nr | bijgewerkt door  | datum    | paraaf                                                                              |
|--------|--------|------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 6104   | Pieter Florissen | 16-09-88 |  |
| 2      | 6168   | Pieter Florissen | 20-07-89 |  |
| 3      | 6285   | Pieter Florissen | 08-05-89 |  |
| 4      | 6340   | Pieter Florissen | 22-11-89 |  |
| 5      | 6509   | Pieter Florissen | 06-02-91 |  |
| 6      | 191024 | Pieter Florissen | 10-06-91 |  |
|        |        |                  |          |                                                                                     |
|        |        |                  |          |                                                                                     |
|        |        |                  |          |                                                                                     |
|        |        |                  |          |                                                                                     |

Gebied dat vanuit Post T te Alkmaar wordt bediend

○ Station

● Halte



|                                                   |      |            |  |   |
|---------------------------------------------------|------|------------|--|---|
| C 5502/Alkmaar Noodtoestel                        | 1988 |            |  | 7 |
| <u>Inhoudsopgave</u>                              |      |            |  |   |
| Algemene gegevens.....                            | 9    | A/B        |  |   |
| Gegevens betreffende Alkmaar.....                 | 11   | A/F        |  |   |
| Bedieningstableau Alkmaar NX.....                 | 13   |            |  |   |
| Seinbeeldenkaarten Alkmaar.....                   | 15   | A/B        |  |   |
| <br><u>Bijlagen:</u>                              |      |            |  |   |
| Emplacementstekening Alkmaar Noord - Alkmaar..... |      | Bijlage I  |  |   |
| Baanvaktekening Heiloo - Castricum.....           |      | Bijlage II |  |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |  |  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|----|
| C 5502/Alkmaar Noodtoestel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1988 |  |  | 9A |
| <u>Algemene gegevens</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |  |  |    |
| <p>1. <u>Omschakelen van EBP naar noodtoestel</u><br/> Bij overschakelen van EBP naar het noodtoestel moet als volgt worden gehandeld:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Op het noodtoestel moeten de wisselsleutels in de middenstand worden gelegd.</li> <li>Overeenkomstig de op dat moment van kracht zijnde eisen ook gevaartekens aanbrengen op de wisselsleutels, seinknoppen op het noodtoestel.</li> <li>Op het noodtoestel de drukknop "INSCHAKELEN NOODTOESTEL" ontzegelen en laten opspringen.</li> <li>Bediening kan nu vanaf het noodtoestel plaatsvinden.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |  |  |    |
| <p>2. <u>Verkortingen</u><br/> T = de treindienstleider van Alkmaar in post T te Alkmaar.<br/> Opz = de opzichter van de sporen 10 t/m 15 en 20 t/m 30 te Alkmaar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |  |  |    |
| <p>3. <u>Algemene bepaling</u><br/> Zolang het noodtoestel is ingeschakeld zijn op het door T bediende gebied de voorschriften voor de bediening van wissel- en seininrichtingen met het vereenvoudigd bedieningstableau type Integra van toepassing, zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel VI-C.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |  |  |    |
| <p>4. <u>Blokstelsels</u><br/> Op de baanvakgedeelten Heerhugowaard - Alkmaar en Alkmaar - Uitgeest is automatisch blokstelsel in gebruik, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |  |  |    |
| <p>5. <u>Station</u><br/> Door de wissel- en sporensituatie is Alkmaar een station in de zin van het TRR.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |  |  |    |
| <p>6. <u>Bedieningstableau</u><br/> Het bedieningstableau "Alkmaar" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-C. Bovendien zijn op dit bedieningstableau aangebracht:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Knop "INSCHAKELEN NOODTOESTEL".<br/> Deze knop kan worden ontzegeld waarna men de knop kan laten opspringen.</li> <li>Knoppen "SLUITEN OVERPAD" of "SLUITEN OVERWEGEN" (met groene rand).<br/> Deze knoppen kunnen worden gedrukt.</li> <li>Knoppen "OPENEN OVERPAD" of "OPENEN OVERWEGEN" (met rode rand).<br/> Deze knoppen kunnen worden gedrukt.</li> <li>Lampje "OVERPAD".<br/> Dit lampje kan met wit licht branden.</li> <li>Lampje "OVERWEGEN".<br/> Dit lampje kan met wit licht branden.</li> </ol> <p>Voorts kan in aanvulling op de B-voorschriften Deel VI-C nog worden vermeld dat wanneer te Alkmaar een sein is bediend na het drukken van de keuzeknop "AUT", deze automatische seinbediening ook kan worden opgeheven door het sein te bedienen met de keuzeknop "NORM".<br/> Hierdoor blijft de betrokken rijweg ingesteld. De vastgelegde inrichtingen komen dan vrij na het passeren van de volgende trein.</p> |      |  |  |    |
| <p>7. <u>Storingsmelding</u><br/> Op het bedieningstableau "Alkmaar" is een storingsmelder voor aki/ahob-installaties aangebracht welke bestaat uit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 reeksen van 14 witte lampjes;</li> <li>- 3 rode lampjes;</li> <li>- 3 drukknoppen waarin groen licht kan branden (zie ook blz 9B).</li> </ul> <p>De werking van deze storingsmelder is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |  |    |





Gegevens betreffende Alkmaar1. Seinbediening

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het bedienen van de keuzeknop "NORM", "BS" of "AUT" .

Alle seinen kunnen worden herroepen na het bedienen van de keuzeknop "HERR".

| Sein | kan worden bediend met de keuzeknop |      |       | Bijzonderheden |
|------|-------------------------------------|------|-------|----------------|
|      | "NORM"                              | "BS" | "AUT" |                |
| 2    | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 4    | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 24   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 26   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 28   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 30   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 34   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 36   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 38   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 40   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 42   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 44   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 46   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 50   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 52   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 54   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 56   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 58   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 60   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 64   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 66   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 70   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 72   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 74   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 76   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 78   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 80   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 82   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 84   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 86   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 92   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 94   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 96   | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 98   | neen                                | ja   | neen  | -              |
| 100  | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 106  | ja                                  | ja   | neen  | -              |
| 108  | ja                                  | ja   | ja    | 1)             |

1) Rijwegen met de keuzeknop "AUT" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 97A/B in de RL stand.

Rijwegen naar sein 80 kunnen alleen ingesteld worden na het drukken van de keuzeknop "NORM" of "AUT".

Indien een rijweg ingesteld is naar sein 80, kan sein 108 alleen uit de stand "stop" komen indien sein 80 een ander beeld dan "stop" toont.

Gegevens betreffende Alkmaar (vervolg)2. Herroepen

- a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
- b. Voor sein 108 geldt echter dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als het spoor onbezet is vanaf de isolerende las nabij km 45.831 tot sein 108.

3. Treinaankondiging

- a. Vooraankondiging d.m.v. een bezetspoormelding op het signaleringstableau en een gongslag vindt plaats indien een trein het spoor bezet tussen:
  1. Km 36.168 en km 40.335 voor een trein van Heerhugowaard RS;
  2. Km 52.689 en km 44.147 voor een trein van Uitgeest RS.
- b. NX-aankondiging vindt plaats:
  1. van Heerhugowaard LS (sein 2); zodra de trein de isolerende las passeert ter hoogte van km 37.954;
  2. van Heerhugowaard RS (sein 4); zodra de trein de isolerende las passeert ter hoogte van km 39.000;
  3. van Uitgeest LS (sein 106); zodra de trein de isolerende las passeert ter hoogte van km 45.872;
  4. van Uitgeest RS (sein 108); zodra de trein de isolerende las passeert ter hoogte van km 45.831.

4. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3, 4, 5b, 7b, 8b, 31, 32 en 33 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van treinen van Uitgeest naar Heerhugowaard v.v..

5. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

| Bij rijweginstelling over wissel | in de stand | wordt wissel | gestuurd in de stand | is voor de rijweg vereist | ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel |
|----------------------------------|-------------|--------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| 1A/B                             | RL          | 3A/B         | RL                   | ja                        | neen                                    |
| 3A/B                             | LL          | 1A/B         | LL                   | ja                        | neen                                    |
| 75A/B                            | RL          | 77A/B        | RL                   | ja                        | neen                                    |
| 77A/B                            | LL          | 75A/B        | LL                   | ja                        | neen                                    |
| 79A/B                            | RL          | 77A/B        | RL                   | neen                      | ja                                      |
| 79A/B                            | RL          | 81A/B        | RL                   | ja                        | neen                                    |
| 81A/B                            | LL          | 79A/B        | RL                   | ja                        | neen                                    |
| 95A/B                            | RL          | 97A/B        | LL                   | neen                      | ja                                      |

Gegevens betreffende Alkmaar (vervolg)6. Vrijgave Rangeren op de sporen 1, 18 en 19

- a. Vrijgave Rangeren kan alleen gegeven worden als het rode licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 27" gedoofd is.

Het rode licht in dit lampje brandt indien:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar spoor 1.

- b. Het rode licht in het lampje "VRIJGAVE RANGEREN 27" dooft:

1. bij een beweging naar spoor 1 via wissel 71A of wissel 21B;
  - nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 41.820 (t.h.v. sein 30) is gepasseerd;
  - 35 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 42.200 (t.h.v. sein 70) is gepasseerd.
2. bij een beweging van spoor 1 via wissel 71A of wissel 21A/B:
  - nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 71A resp. van wissel 21A heeft verlaten.
3. bij het herroepen van de rijweginstelling van of naar spoor 1:
  - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de desbetreffende seinknop, vermeerderd met de eventueel bij de desbetreffende beweging vermelde tijd.

- c. Als "VRIJGAVE RANGEREN 27" gegeven is worden de wissels 21A/B in de RL stand en de wissels 71A/B in de LL stand gestuurd en vastgelegd.

- d. Als "VRIJGAVE RANGEREN 27" genomen is:

- gaat sein 30 wit licht tonen;
- zijn wissel 25 en stop-ontspoorblok St25 te ontgrendelen;
- is de aankondigingsweg van aob 41.7 v.w.b. spoor 1 uitgeschakeld;
- kan van of naar spoor 1 geen rijweg meer worden ingesteld.

Indien het overpad bij km 41.788 i.v.m. rangeerbewegingen bereiden moet worden dient de aob-installatie d.m.v. de bij het overpad geplaatste drukknoppen te worden geactiveerd, ook al zijn de overpadbomen reeds gesloten of sluitende door een treinbeweging op spoor 2.

Nadat het rangeerdeel het overpad is gepasseerd, moet de knop "OPENEN" gedrukt worden.

7. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats, indien de betrokken overwegbomen reeds gesloten of resp. sluitende zijn.

Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.

| Sein  | Vertraging  | Installatie                    |
|-------|-------------|--------------------------------|
| 4     | 22 seconden | ahob 41.5, ahob 41.6           |
| 24,26 | 22 seconden | ahob 41.5, ahob 41.6, aob 41.8 |
| 28,30 | 22 seconden | ahob 41.5, ahob 41.6, aob 41.7 |

Gegevens betreffende Alkmaar (vervolg)8. Overwegen

- a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweg-/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

| Sein       | Installatie                              |
|------------|------------------------------------------|
| 2, 4       | ahob 41.5, ahob 41.6, aob 41.7, aob 41.8 |
| 24, 26     | ahob 41.5, ahob 41.6, aob 41.8           |
| 28, 30     | ahob 41.5, ahob 41.6, aob 41.7           |
| 42, 44, 46 | ahob 41.5, ahob 41.6                     |

Voordat T aan de machinist toestemming geeft één van de in de tabel genoemde seinen in de stand "stop" voorbij te rijden, moet hij de achter het sein vermelde overweg- of overpadbomen sluiten door het drukken van de groene knoppen "SLUITEN OVERWEGEN" resp. "SLUITEN OVERPAD".

- b. Indien door storing geen rijweg kan worden ingesteld voor een beweging via aob 41.7 of aob 41.8, kunnen door het drukken van de desbetreffende groene knop "SLUITEN OVERPAD" deze overpadbomen worden gesloten.

Nadat de overpadbomen gesloten zijn, gaat het bijbehorende lampje met wit licht branden.

Na het passeren van de trein, kunnen de overpadbomen worden geopend door het drukken van de desbetreffende rode knop "OPENEN", waardoor het bijbehorende witte lampje dooft.

- c. Indien door storing geen rijwegen kunnen worden ingesteld voor bewegingen via ahob 41.5 en ahob 41.6, kunnen door het drukken van de groene knop "SLUITEN OVERWEGEN" de bomen van deze overweginstallaties gesloten worden.

Nadat alle overwegbomen gesloten zijn, gaat het bijbehorende lampje met wit licht branden.

Na het passeren van de trein, kunnen de overwegbomen worden geopend door het drukken van de rode knop "OPENEN", waardoor het bijbehorende witte lampje dooft.

9. Vertrekseinlichten

- a. De seinen 26, 28, 30, 46, 70, 72 en 74 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

- b. De seinen 24, 50 en 52 hebben 2 vertrekseinlichten die alleen branden als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

10. Wissel 87/stop- ontspoorblok St87

Na elke beweging via wissel 87 in de LL stand, moeten wissel 87 en stop-ontspoorblok St87 steeds middels de wisselsleutel in de normale stand worden teruggebracht.

11. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 5a, 6, 7a, 8a, 9 t/m 11, 14, 15, 20 t/m 24, 30, 34 en 35 kunnen alleen ingesteld worden met het seinbeeld "rijden op zicht".

|                                                                                                                                                                                                         |      |  |  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|-----|
| C 5502/Alkmaar Noodtoestel                                                                                                                                                                              | 1988 |  |  | 11E |
| <u>Gegevens betreffende Alkmaar (vervolg)</u>                                                                                                                                                           |      |  |  |     |
| 12. <u>Bediening van de brug over het Noordhollands Kanaal</u>                                                                                                                                          |      |  |  |     |
| a. Toestemming geven voor brugbediening is alleen mogelijk als het rode licht in het bruglampje gedoofd is.                                                                                             |      |  |  |     |
| Het rode licht in het bruglampje brandt als:                                                                                                                                                            |      |  |  |     |
| - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 24, 26, 28, 30, 42, 44 of 46 voor een beweging over de brug.                                                                                         |      |  |  |     |
| - een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 2 en/of sein 4.                                                                                                                                      |      |  |  |     |
| b. Het rode licht in het bruglampje dooft:                                                                                                                                                              |      |  |  |     |
| 1. bij een beweging vanaf een van de seinen 24, 26, 28, 30, 42, 44 of 46 over de brug:                                                                                                                  |      |  |  |     |
| - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 41.511 is gepasseerd.                                                                                                    |      |  |  |     |
| 2. bij een beweging vanaf sein 2 of 4:                                                                                                                                                                  |      |  |  |     |
| - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 41.570 is gepasseerd.                                                                                                    |      |  |  |     |
| c. Openen van de brug                                                                                                                                                                                   |      |  |  |     |
| 1. T drukt de groene brugknop met de groene ring waardoor:                                                                                                                                              |      |  |  |     |
| - in het bruglampje wit knipperlicht gaat branden;                                                                                                                                                      |      |  |  |     |
| - de seinen 2, 4, 24, 26, 28, 30, 42, 44 en 46 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht.                                                                                                    |      |  |  |     |
| 2. Brwt draait de grendelstelknop 25° om waardoor:                                                                                                                                                      |      |  |  |     |
| - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;                                                                                                                                           |      |  |  |     |
| - bij T op het tableau in het bruglampje het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.                                                                                                        |      |  |  |     |
| 3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:                                                                                                                                                   |      |  |  |     |
| - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;                                                                                                                                                  |      |  |  |     |
| - de sleutel uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.                                                                                                                              |      |  |  |     |
| 4. Brwt neemt de sleutel uit het slot van de sleutelvergrendelkast en brengt de aan deze sleutel bevestigde stuurstroomsleutel "AMR" in het slot (sleutelschakelaar) van het brugbedieningstoestel.     |      |  |  |     |
| 5. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.                                                                                                          |      |  |  |     |
| d. Sluiten van de brug                                                                                                                                                                                  |      |  |  |     |
| 1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is omschreven.                                                                                                             |      |  |  |     |
| 2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "AMR" uit het slot (stuurstroomschakelaar) van het brugbedieningstoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel in het slot van de sleutelvergrendelkast. |      |  |  |     |
| 3. Brwt legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:                                                                                                                                           |      |  |  |     |
| - bij T op het tableau het witte licht in het bruglampje verandert in wit knipperlicht.                                                                                                                 |      |  |  |     |
| 4. T drukt de groene brugknop met de rode ring waardoor:                                                                                                                                                |      |  |  |     |
| - het witte knipperlicht in het bruglampje dooft;                                                                                                                                                       |      |  |  |     |
| - vanaf de seinen 2, 4, 24, 26, 28, 30, 42, 44 en 46 weer rijwegen kunnen worden ingesteld.                                                                                                             |      |  |  |     |

Gegevens betreffende Alkmaar (vervolg)13. "STOP/DOOR"-knoppen

- a. Voor een trein naar Uitgeest RS moet, na het bedienen van seinknop 94 of 96, zowel de knop "STOP of DOOR HEILOO" als de knop "STOP of DOOR CASTRICUM" worden gedrukt alvorens de betreffende eindknop wordt bediend.  
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knoppen "STOP" dan komt:
1. sein P809 te Heilo uit de stand "stop", 47 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 46.972 is gepasseerd;  
Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 47.587 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur maximaal 22 seconden korter zijn;
  2. sein P825 te Castricum uit de stand "stop", 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 53.470 is gepasseerd;  
Zijn echter de overwegbomen van de ahob bij km 54.055 sluitende resp. gesloten, dan kan b.g. tijdsduur max. 17 seconden korter zijn.
- b. Voor treinen naar Heerhugowaard LS of RS moet na het bedienen van seinknop 26 of 28 de knop "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betreffende eindknop wordt bediend.  
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na drukken van de knop "STOP" dan blijft sein 26 of 28 in de stand "stop" en gaat op de medewerkingskastjes spoor 3 resp. bij spoor 2 het witte lampje branden.  
In dit geval komt sein 26 of 28 uit de stand "stop" 17 seconden nadat de ctr op spoor 3 resp. spoor 2 de schakelaar in één van de drie medewerkingskastjes langs spoor 3 resp. spoor 2 heeft gedraaid, mits het spoorgedeelte voor sein 26 resp. sein 28 bezet is.  
Het witte lampje op deze drie medewerkingskastjes dooft zodra de schakelaar in één van de kastjes gedraait wordt.  
De hiervoor genoemde tijd kan maximaal 17 seconden korter zijn indien:
1. bij vertrek van spoor 3 (sein 26) de bomen van ahob 41.5, ahob 41.6 en aob 41.8 reeds gesloten of sluitende zijn of;
  2. bij vertrek van spoor 2 (sein 28) de bomen van ahob 41.5, ahob 41.6 en aob 41.7 reeds gesloten of sluitende zijn.

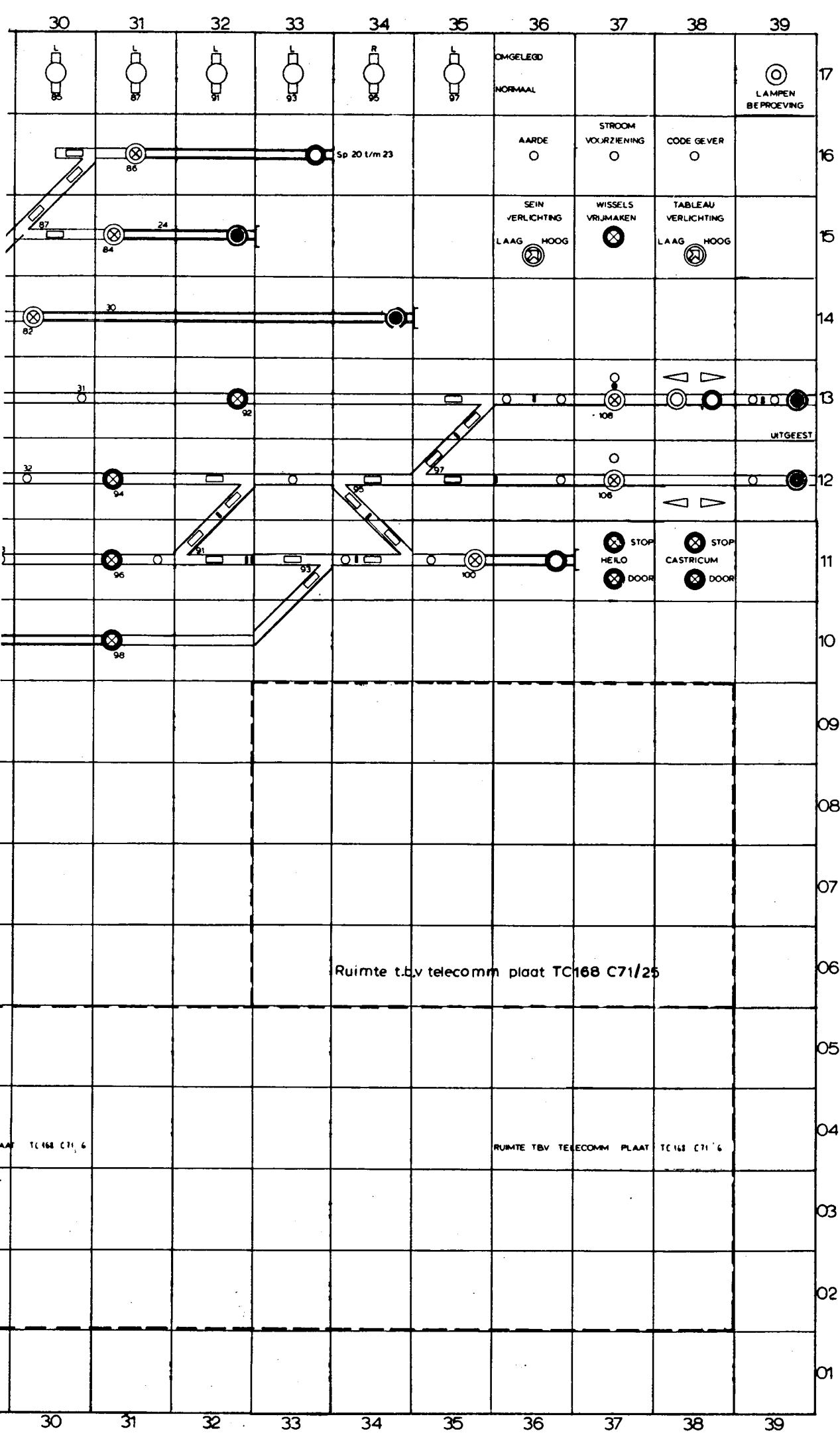
14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Alkmaar vindt plaats op aardgas.  
Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.

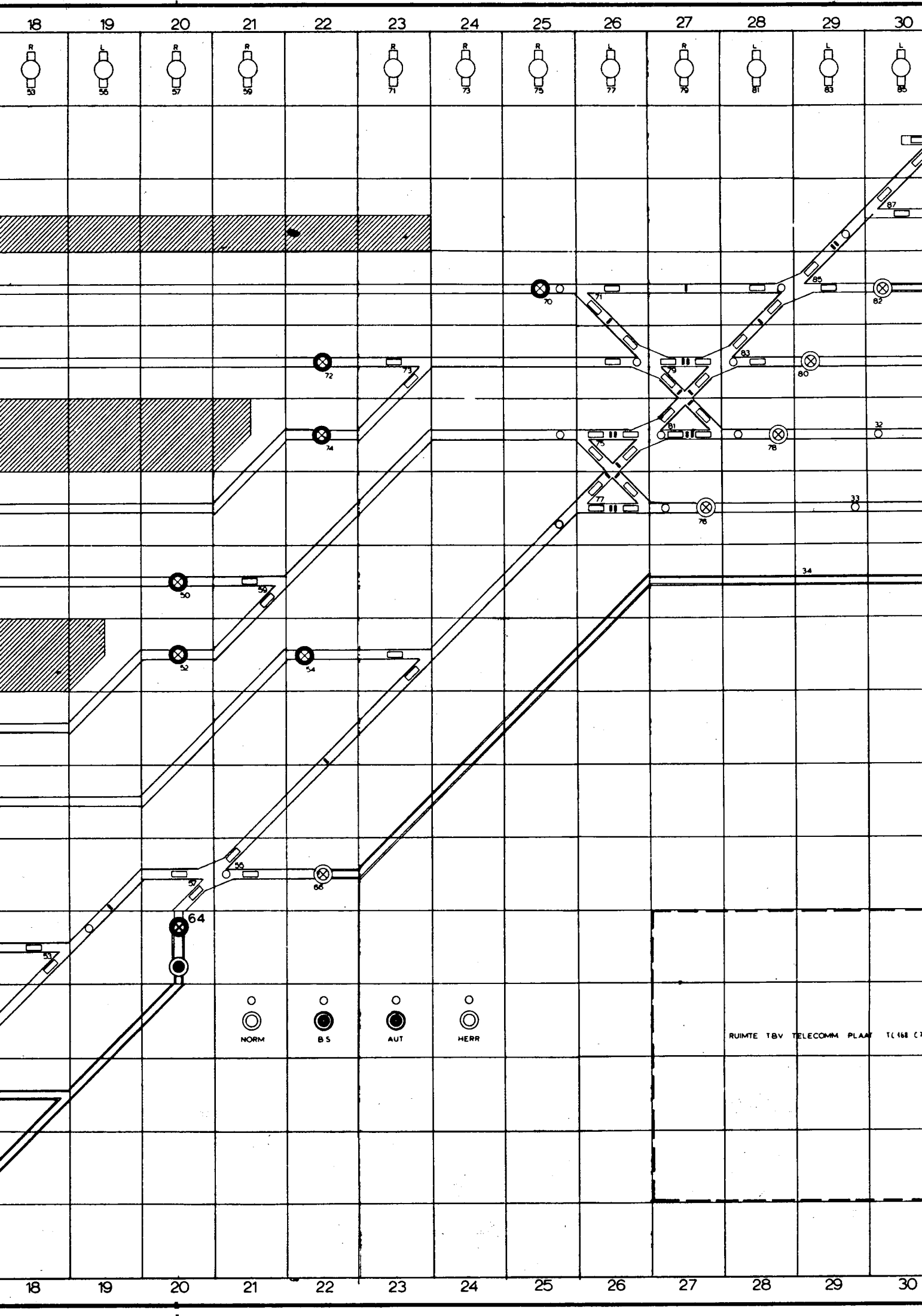
15. Omschakelen van noodtoestel naar EBP

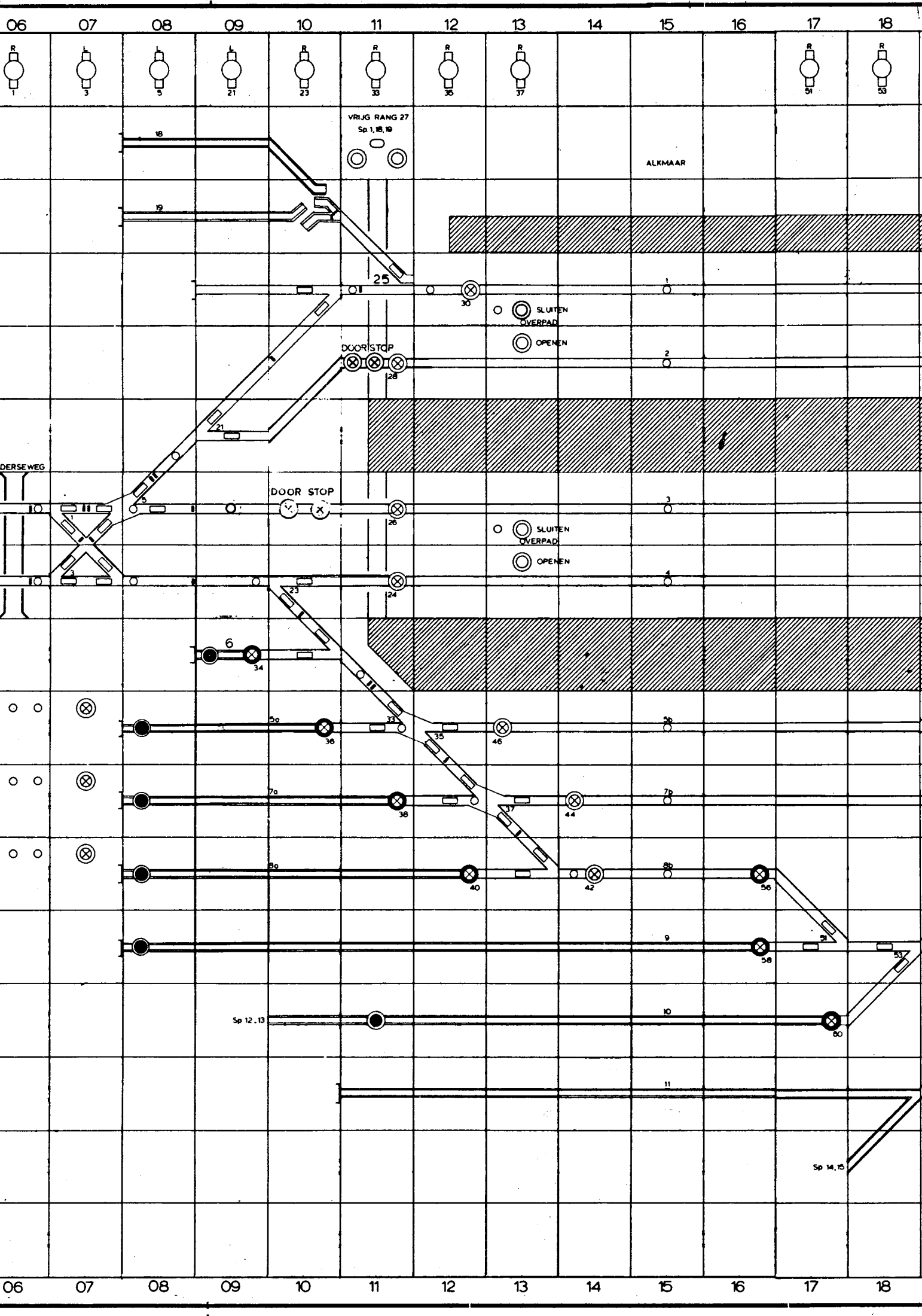
- Bij overschakelen van het noodtoestel naar EBP moet als volgt worden gehandeld:
- a. op het noodtoestel moeten alle bedieningshandelingen worden teruggenomen;
  - b. indien er op het EBP kijktabelau wissellampjes knipperen, moeten deze wissels d.m.v. bediening van de wisselsleutels op het noodtoestel in de overeenkomstige stand worden gelegd;
  - c. in overleg met Is 9 moet op het noodtoestel de drukknop "INSCHAKELEN NOODTOESTEL" gedrukt en vergrendeld worden.  
Het inschakelen van de EBP en het uitschakelen van het noodtoestel geschiedt door Is 9.

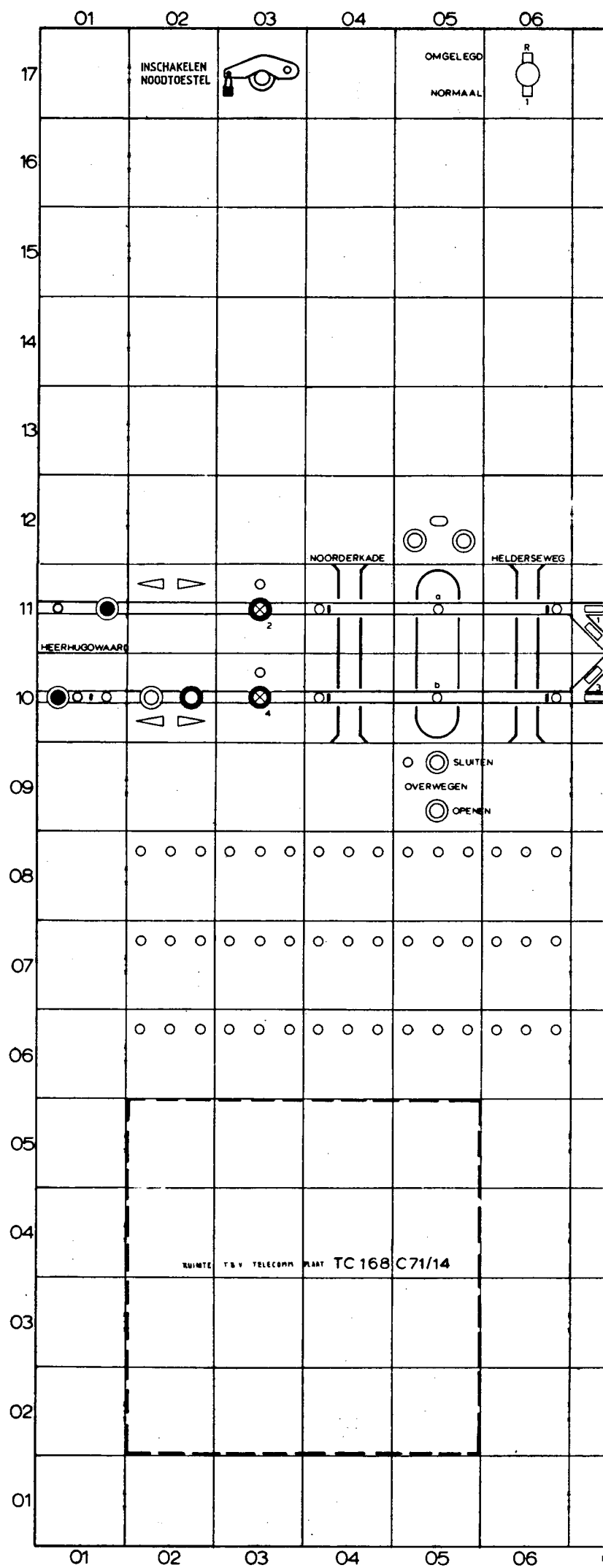


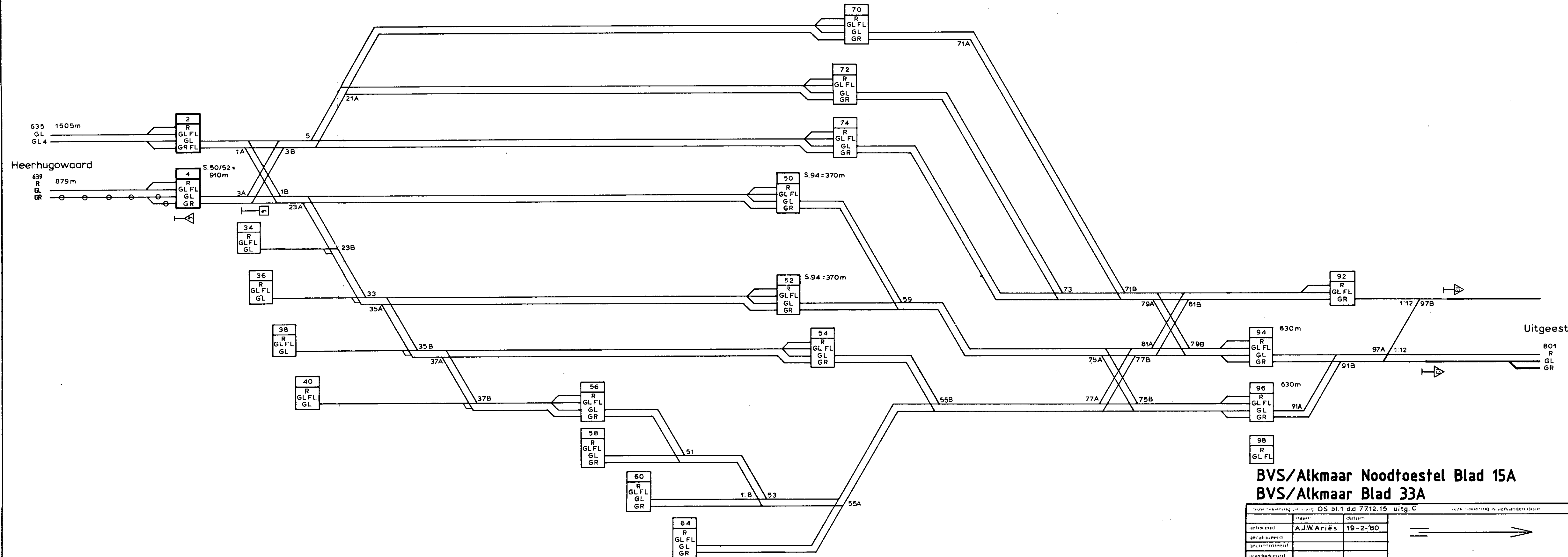








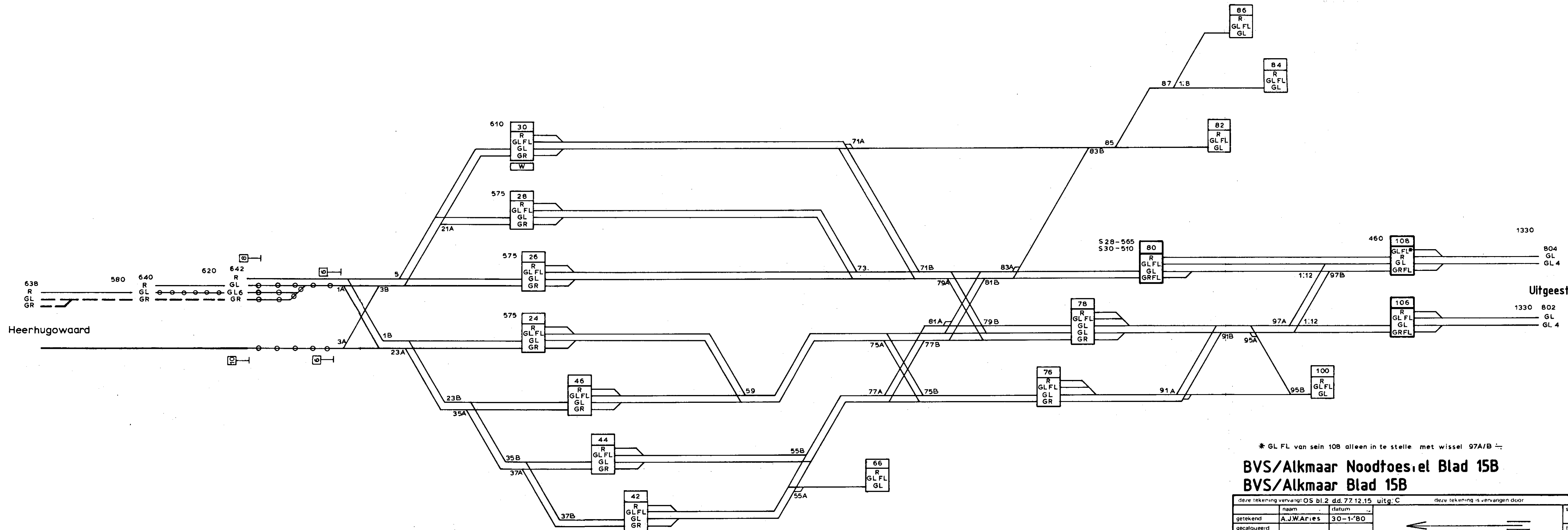




**BVS/Alkmaar Noodtoestel Blad 15A**  
**BVS/Alkmaar Blad 33A**

|                                                  |              |          |        |                                 |     |     |     |
|--------------------------------------------------|--------------|----------|--------|---------------------------------|-----|-----|-----|
| Deze tekening is van OS bl.1 dd 77.12.15 uitg. C |              |          |        | Deze tekening is vervangen door |     |     |     |
| ontekend                                         | naam         | datum    | schied | afg                             | afg | afg | afg |
| getekend                                         | A.J.W. Ariës | 19-2-'80 |        |                                 |     |     |     |
| gecontroleerd                                    |              |          |        |                                 |     |     |     |
| gecontroleerd                                    |              |          |        |                                 |     |     |     |
| gecontroleerd                                    |              |          |        |                                 |     |     |     |
| NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht              |              |          |        | Alkmaar                         |     |     |     |
| dienst Is 6.2<br>Bev.                            |              |          |        | OS.bl.1                         |     |     |     |

|               |               |
|---------------|---------------|
| B             |               |
| 1e Wbl        |               |
| A             |               |
| Nieuw BVS     |               |
| uitgave       | afg           |
| datum         | gecontroleerd |
| gecontroleerd | gecontroleerd |
| gecontroleerd | gecontroleerd |
| gecontroleerd | gecontroleerd |



\* GL FL van sein 108 alleen in te stellen met wissel 97A/B

**BVS/Alkmaar Noodtoesiel Blad 15B**  
**BVS/Alkmaar Blad 15B**

|                                                    |         |                                 |       |
|----------------------------------------------------|---------|---------------------------------|-------|
| deze tekening vervangt OS bl.2 dd. 7.12.15 uitg. C |         | deze tekening is vervangen door |       |
| naam                                               | datum   | naam                            | datum |
| getekend A.J.W. Aries                              | 30-1-80 |                                 |       |
| gecalculeerd                                       |         |                                 |       |
| gecontroleerd                                      |         |                                 |       |
| goedgekeurd                                        |         |                                 |       |

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst IS 6.2  
afst. Bev.

Alkmaar

|         |     |
|---------|-----|
| schaal  | 1:1 |
| formaat | 5Z  |
| uitgave | A   |

OS bl.2

Nieuw BVS

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| uitgave                          | gecontroleerd |
| datum                            | goedgekeurd   |
| korte omschrijving der wijziging |               |

1e Wbl

B

Uitgeest

1330

804  
GL  
GL 4

802  
GL  
GL 4

1330

106  
GL  
GL 4

100  
GL  
GL 4

76  
GL  
GL 4

78  
GL  
GL 4

80  
GL  
GL 4

82  
GL  
GL 4

84  
GL  
GL 4

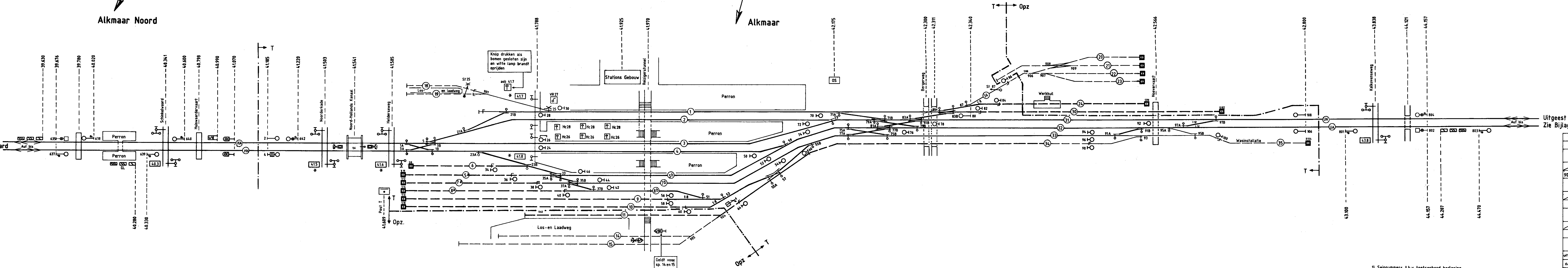
86  
GL  
GL 4



Heerhugowaard  
Zie BVS/Heerhugowaard  
Bijlage I

Alkmaar Noord

Alkmaar

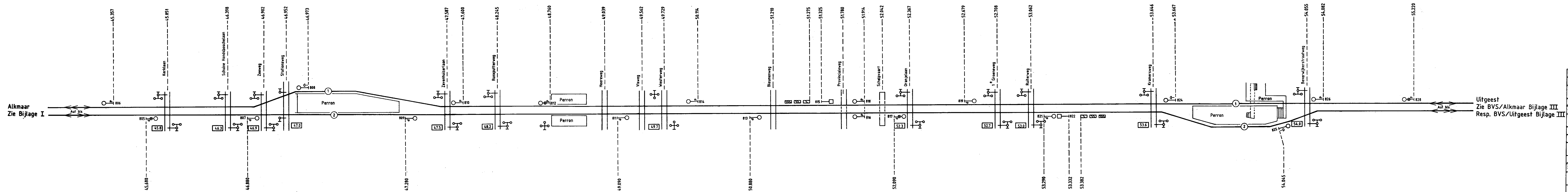


1) Seinnummers t.b.v. toetsenbord bediening  
\* Niet voorzien van sleutelschakelaar

|                                                            |             |                                 |     |
|------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------|-----|
| deze tekening vervangt BVS/Alkmaar Bijlage I Uitg. 30-1-80 |             | deze tekening is vervangen door |     |
| getekend                                                   | naam        | schakel                         | aan |
| gecalculeerd                                               | Aries-Maree | 6-11-85                         |     |
| gecontroleerd                                              |             |                                 |     |
| goedgekeurd                                                |             |                                 |     |
| /NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht                         |             | BVS/Alkmaar Noodtoestel         |     |
| dienst: 16.2                                               |             | BVS/Alkmaar                     |     |
| afd: Bev                                                   |             | Bijlage I                       |     |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| D                  |               |
| 6e Wbl             |               |
| 10e Wbl            |               |
| 900926             |               |
| 5e Wbl             |               |
| 9e Wbl             |               |
| 1e Wbl             |               |
| Nieuw BVS          |               |
| uitgave            | gewijzigd     |
| datum              | gecontroleerd |
| korte omschrijving | goedgekeurd   |
| der wijziging      |               |

Uitgeest  
Zie Bijlage II



|                                                              |             |         |                                  |  |  |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------|----------------------------------|--|--|
| deze tekening vervangt: BVS/Alkmaar Bijlage I Uitg.30-1-1980 |             |         | deze tekening is vervangen door: |  |  |
| getekend                                                     | naam        | datum   | Heiloo-Castricum                 |  |  |
| gecontroleerd                                                | Aries-Maree | 5-11-85 |                                  |  |  |
| gecontroleerd                                                |             |         |                                  |  |  |
| gecontroleerd                                                |             |         |                                  |  |  |
| /NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht                           |             |         | BVS/Alkmaar Noodtoestel          |  |  |
| dienst: ts4.2                                                |             |         | BVS/Alkmaar                      |  |  |
| afd: Bv                                                      |             |         | Bijlage II                       |  |  |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| E.                                |               |
| 6e Wbl                            |               |
| 10e Wbl                           |               |
| 8                                 |               |
| 900926                            |               |
| 5e Wbl                            |               |
| 9e Wbl                            |               |
| 3.8.1988                          |               |
| 2e Wbl                            |               |
| 4e Wbl                            |               |
| 29.7.1988                         |               |
| 1e Wbl                            |               |
| A                                 |               |
| Nieuw BVS                         |               |
| uitgave                           | gewijzigd     |
| datum                             | gecontroleerd |
| kortte omschrijving der wijziging |               |