

C 5502/Hde



N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

VOOR

Station 't Harde

BVS/Hde

1964

C 5502/Hde

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
~~GEVESTIGD TE UTRECHT~~

Bedieningsvoorschrift

voor

Station 't Harde

BVS/Hde
1964

Ingevoerd met abv nr 8123
 BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	9909	1 Juni '69	R. Bos	Hgb	R.
2e	343	3 dec '70	R. Bos	Hgb	R.
3e	343	10-10-1972	R. Bos	Hgb	R.
4e	550	11-9-4-'71	R. Bos	Hgb	R.
5e	1220	10-10-1972	R. Bos	Hgb	R.
6e	1307	11-5-1973	R. Bos	Hgb	R.
7e	2304	24-8-1975	R. Wijnhamer	Hgb	R.
8e	2305	25-8-1975	R. Wijnhamer	Hgb	R.
9e	2349	7-8-1975	R. Wijnhamer	Hgb	R.

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacomentstekening
3. Toestelaanzicht post T
4. Post T - van Nunspeet op de sporen II en 3
5. Post T - naar Nunspeet van de sporen I, 3 en 6
6. Post T - van Wezep op de sporen I^b/I^a, 3 en 6
7. Post T - naar Wezep van de sporen II en 3

22-3-'64

A

Algemene gegevens

Verkorting

T - de treindienstleider in post T

Omschrijving van de seinen

- 2 Inrijsein, zijde Nunspeet, op de sporen II en 3
- 4 Uitrijsein van spoor I^b/I^a, tevens bloksein van de sporen I^b/I^a en 6 naar Nunspeet
- 6 Uitrijsein van spoor 3 naar Nunspeet, tevens bloksein
- 8 Uitrijsein van spoor 6 naar Nunspeet
- 20 Uitrijsein van spoor II naar Wezep, tevens bloksein
- 22 Uitrijsein van spoor 3 naar Wezep, tevens bloksein
- 24 Inrijsein, zijde Wezep, op de sporen I^b/I^a, 3 en 6

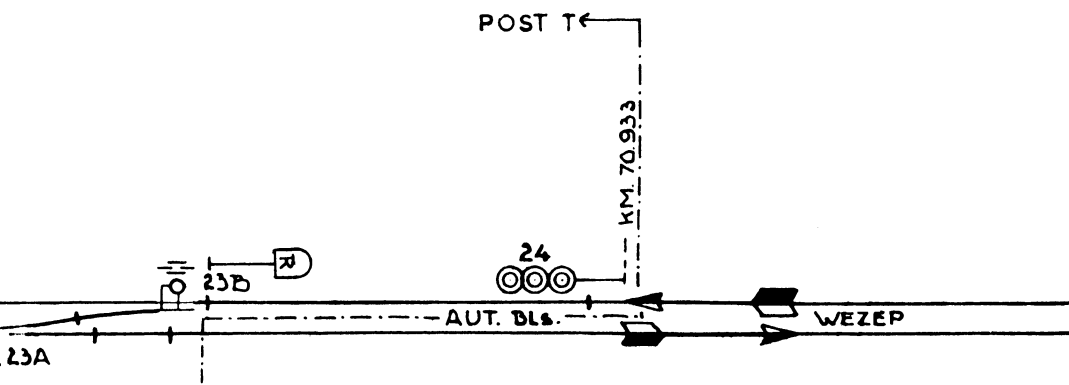
Een bord sein 302 SR geldende voor bewegingen naar het hoofdspoor van Nunspeet

Een bord sein 302 SR geldende voor bewegingen naar het hoofdspoor van Wezep.

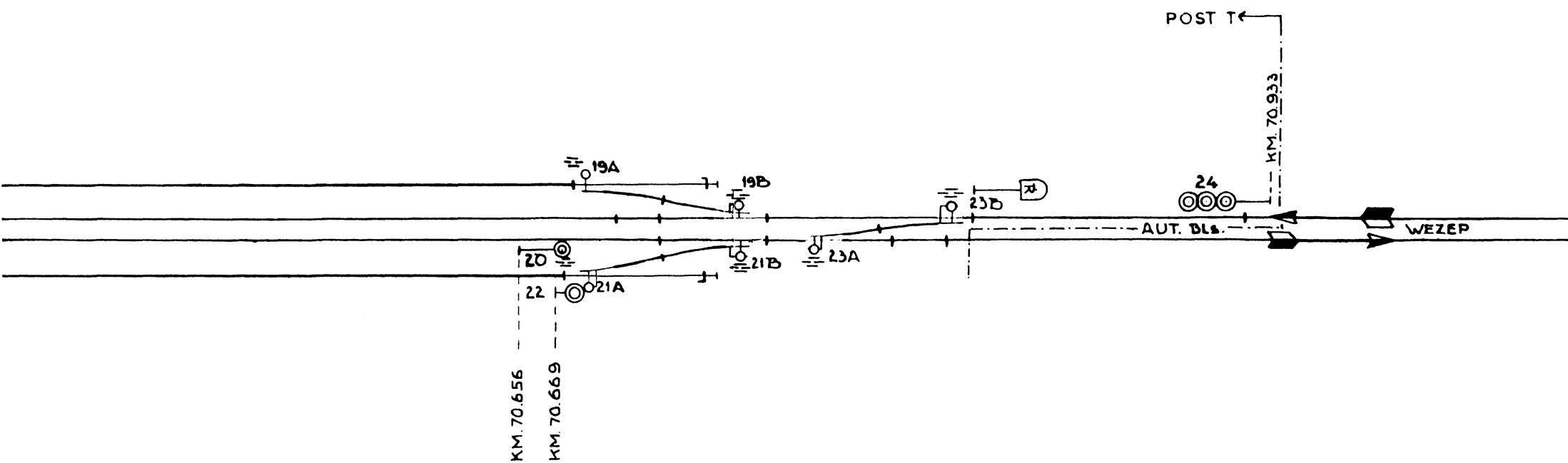
Doorgereden mag worden:

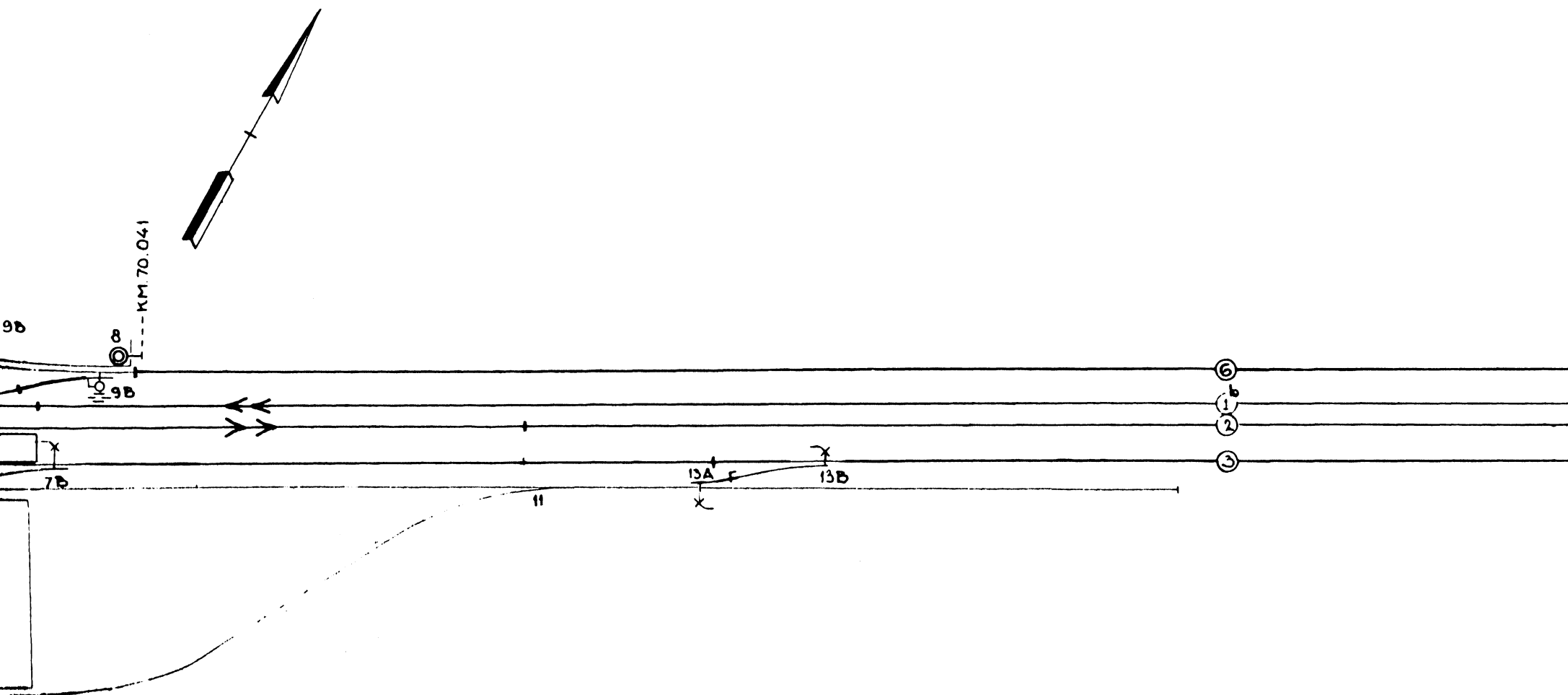
van Nunspeet over spoor II naar Wezep en
van Wezep over spoor I^b/I^a naar Nunspeet.

't HARDE



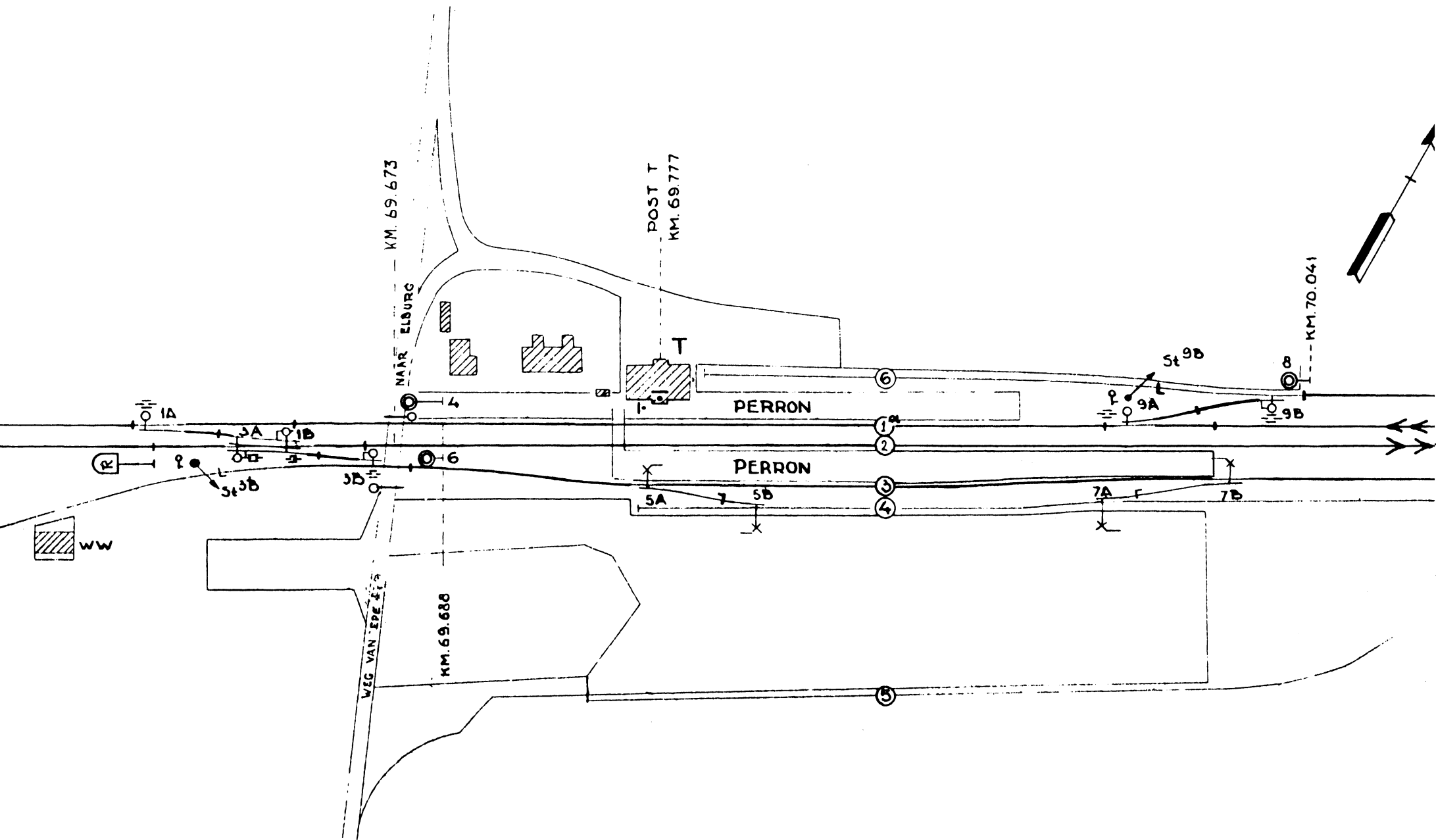
GETEKEND 27-9-58			A
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER	
1-5 51	WUZ.	B	
22-6 51	WUZ.	C	
6-7 51	WUZ.	D	
1-12-54 51	WUZ.	E	
3-3-57 51	WUZ.	F	
2-1-62 51	REV.	G	
1-1-63 51	WUZIGEN BETROUWEN	H	
8-6-63 20-4-63	CORR	I	
18-11 60	Verh. smelt 140 km/h	K	
25-4-72 60	L-72-17	L	

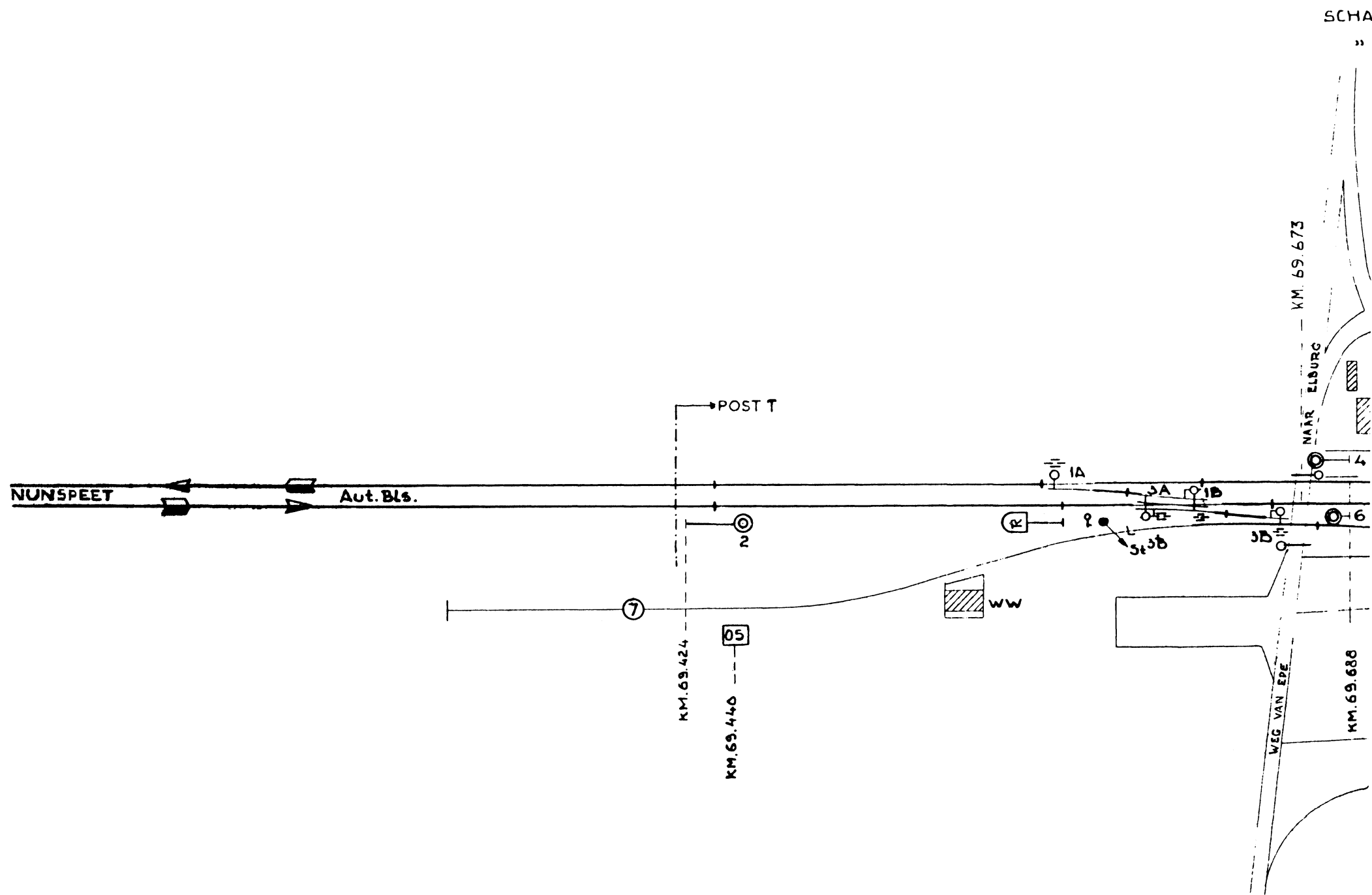




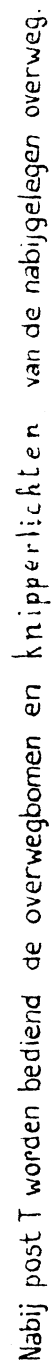
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

" " " BREEDTE 1:1000





Normale stand van het toestel



Station 't Harde				Medewerking met:
Van Nunspeet op de sporen II en 3				
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Nunspeet tussen km 63.364 en sein 878 (km 66.234) brandt bij T het lampje "Akd tr v. Ns" en luidt de schel met langzame slag			trein
	bij aankomst op spoor	II	3	
2	niet omgelegd maar zijn stelknop in veld	1R,3L,5,6,11,13R,15R	1L,3L,5,13,15R	
3	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrolevenstertjes wit zijn	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	
4	T legt stelknop om in veld	-	6,11	
5	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 69.673			
6	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in			
	branden gaat het lampje "ovb gesl."			
7	T legt stelknop 45° om in veld	1L	1R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	
	spervenster wordt blauw in veld	1	1	
8	T legt stelknop 90° om in veld	1L	1R	
	wit worden de venstertjes	"v. Ns op sp II" en "Sein 2"	"v. Ns op sp 3" en "Sein 2"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	
	branden gaat het lampje "Ovb vergr."			
9	eerste as op isolerende las nabij sein 2			trein
	rood worden de venstertjes	"v. Ns op sp II" en "Sein 2"	"v. Ns op sp 3" en "Sein 2"	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	1L	1R	
11	laatste as over isolerende las voorbij	wissel 1B	de ovw op km 69.673	trein
	spervenster wordt wit in veld	1	1	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 1			
12	T legt stelknop normaal in veld	1L	1R	
	lampje "Ovb vergr." dooft			
13	T drukt de knop "Ovb openen"			
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit			
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 69.673			
	het lampje "Ovb gesl." dooft			
16	T legt stelknop normaal in veld	-	6,11	
4	ge wbl			+

Station 't Harde

Naar Nunspeet van de sporen I, 3 en 6

1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Ns" wit toont				
	bij vertrek van spoor	I	3	6	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	2R,3L,5,9,16L	1,2,14L,15	2L,3L,5,14L,15L,16L	
3	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrolevenstertjes wit zijn.	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	-	
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	-	-	H.St9B	
5	T legt stelknop om in veld	-	5,6	9	
6	T sluit de overwegbomen van overweg bij km 69.673				
7	T drukt de beide knoppen aan het bedieningstoestel in				
	branden gaat het lampje "ovb gesl."				
8	T legt stelknop 45° om in veld	2L	3L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	3	2	
	spervenster wordt blauw in veld	2	3	2	
9	T legt stelknop 90° om in veld	2L	3L	2R	
	wit worden de venstertjes	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 3" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 6" "n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	3	2	
	branden gaat het lampje "Ovb vergr."				
10	eerste as op geïsoleerd wissel	-	-	9B	trein
	rood wordt het venstertje	-	-	"n. Ns v. sp 6"	
11	eerste as op isolerende las voorbij sein	4	6	4	trein
	maakt rood het venstertje	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp 3" en "Sein 4/6/8"	"n. Ns v. sp I" en "Sein 4/6/8"	
12	laatste as over isolerende las	voorbij Sein 4	voorbij de overweg op km 69.673	voorbij Sein 4	trein
	lampje "Ovb vergr." dooft				

13	T drukt de knop "Ovb openen"				
14	T trekt de beide knoppen aan het bedieningstoestel uit				
15	T opent de overwegbomen van de overweg bij km 69.673				
	het lampje "ovb gesl." dooft				
16	T legt stelknop 45° terug in veld	2L	3L	2R	
17	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	Spervenster wordt wit in veld	2	3	2	
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop in veld 2				
18	eerste as over 2e isolerende las voorbij wissel 1A				trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Ns"				
19	T legt stelknop normaal in veld	2L	3L	2R	
20	T legt stelknop normaal in veld	-	5,6	9	
21	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 68.108)				trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Ns"				
5	4e wbl	9e wbl			

Station 't Harde

van Wezep op de sporen I^b/I^a, 3 en 6Medew.
met

1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Wezep bevindt tussen sein 887 (km 75.806) en het sein 385 (km 74.205) brandt bij T het lampje „Akd tr v. Wz" en luidt de schel met langzame slag.				trein
	bij aankomst op spoor	I ^b /I ^a	3	6	
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	22,3L,5,9,10,12,15R,16L	1,3L,10,13,15L,16L	2,12,14L,15	
3	T legt stelknop om in veld	14L	-	-	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	14	-	-	
	spervenster wordt blauw in veld	14	-	-	
4	T overtuigt zich ervan dat de grendelcontrole venstertjes wit zijn.	-	Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B	-	
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	-	-	H.St ^{9B}	
6	T legt stelknop om in veld	-	11,12	9,10	
7	T legt stelknop 45° om in veld	15L	15R	16L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	15	15	16	
	spervenster wordt blauw in veld	15	15	16	
8	T legt stelknop 90° om in veld	15L	15R	16L	
	wit worden de venstertjes	"v. Wz. op sp I" en "Sein 24"	"v. Wz. op sp 3,6" en "Sein 24"	"v. Wz. op sp 3,6" en "Sein 24"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	15	15	16	
9	Eerste as op isolerende las bij sein 24				
	rood worden de venstertjes	"v. Wz op sp I" en "Sein 24"	"v. Wz op sp 3,6" en "Sein 24"	"v. Wz op sp 3,6" en "Sein 24"	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	14	-	-	
10	T legt stelknop 45° terug in veld	15L	15R	16L	
11	Laatste as over	geïsoleerde spoor- staaf voorbij wissel 19B	isolerende las voorbij wissel		trein
			21A	19A	
	spervenster wordt wit in veld	15	15	16	

	spervenster wordt wit in veld	15	15	16	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15				
<u>12</u>	T legt stelknop normaal in veld	15L	15R	16L	
<u>13</u>	T legt stelknop normaal in veld	—	11,12	9,10	
14	Laatste as over geïsoleerd wissel 9A				trein
	Spervenster wordt wit in veld.	14	—	—	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14				
15	T legt stelknop normaal in veld	14 ^L	—	—	
6	22-3-'64	A	9 ^e Wbl.		

Station 't Harde				naar Wezep van de sporen II en 3				Medewerking met	
1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Wz" wit is								
	bij vertrek van spoor			II		3			
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld			1R,11,12,13R,15R		1,12,13L,15R			
3	T overtuigt zich ervan dat de grendel-controlevenstertjes wit zijn			-		Gr. 5A/5B Gr. 7A/7B Gr. 13A/13B			
4	T legt stelknop om in veld			-		11			
5	T legt stelknop 45° om in veld			13L		13R			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld			13		13			
	spervenster wordt blauw in veld			13		13			
6	T legt stelknop 90° om in veld			13L		13R			
	wit worden de venstertjes			"n.Wz v. sp II" en "Sein 20/22"		"n.Wz v. sp 3" en "Sein 20/22"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			13		13			
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein			20		22			
	rood worden de venstertjes			"n.Wz v. sp II" en "Sein 20/22"		"n.Wz v. sp 3" en "Sein 20/22"			
8	T legt stelknop 45° terug in veld			13L		13R			
9	Eerste as op 2e isolerende las voorbij wissel 23A							trein	
	rood wordt het venstertje "Blok n. Wz"								
10	Laatste as over 1e isolerende las voorbij wissel 23A							trein	
	spervenster wordt wit in veld			13		13			
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 13								
11	T legt stelknop normaal in veld			13L		13R			
12	T legt stelknop normaal in veld			-		11			
13	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein (km 72.056)							trein	
	wit wordt het venstertje "Blok n. Wz"								
7	22-3-'64	A	5 ^e wbl.						

CHAAL	DATUM
TEKEND <i>W</i>	27-3-51
CONTR.	
GEZIEN	

OPM:

't HARDE

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

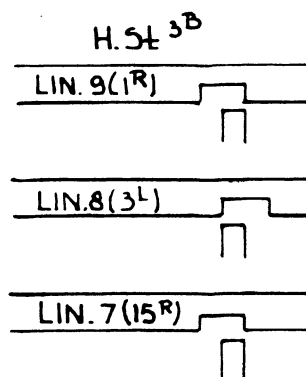
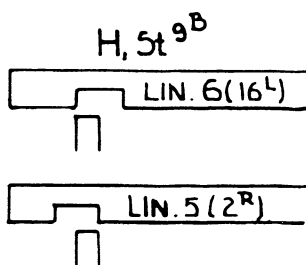
25-4-72 <i>h.v.</i>	4-72/17	H
17/12/70	REV.	G
28/4/70 <i>VB</i>	ow. 69,6 in de bev.	F
23-3-64 <i>DE</i>	REV.	E
28-2-63 <i>HT</i>	WIJZIGEN STATIONSNAAM	D
17-4-57 <i>RM</i>	WUZ.	C
23-5-51 <i>W</i>	WUZ.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LET- TER
FORMAAT	<i>1</i>	
3A4	AL	A

	SEIN	KN.	1 ^L	1 ^R	2 ^L	2 ^R	3 ^L	13 ^L	13 ^R	14 ^L	15 ^L	15 ^R	16 ^L
	2	1 ^L	1 ^L	1^R			3^L	=	13^R			15^R	
	"	1 ^R	1^L	1 ^R			3^L		3			3	
	4	2 ^L			2 ^L	2^R	3^L			=	=		16^L
	4/8	2 ^R			2^L	2 ^R	3^L			14^L	15^L		6
	6	3 ^L	1^L	1^R	2^L	2^R	3 ^L			14^L	15^L	1	
	20	13 ^L	=	1^R				13 ^L	13^R			15^R	
	22	13 ^R	1^L	○				13^L	13 ^R			15^R	
		14 ^L			=	2^R	3^L			14 ^L	↓	15^R	16^L
	24	15 ^L			=	2^R	3^L			→	15 ^L	15^R	16^L
	"	15 ^R	1^L	○			○	13^L	13^R		14^L	15 ^R	16^L
	"	16 ^L			2^L	○				14^L	15^L	15^R	16 ^L

NK V. SP. I ^b OP SP I ^a	NK. V. WZ	
•	•	
VAN SP. I ^b OP SP I ^a	VAN WZ OP SP.	
I ^b 3 6		
© 131	© 123	© 123
124	124	124
14	15	16
2		2
	3	
	1	
	800	
		800
		6
800	5	
↑	↑	↑
	24	

H. 5t^{3B}

ZIE SCHETS

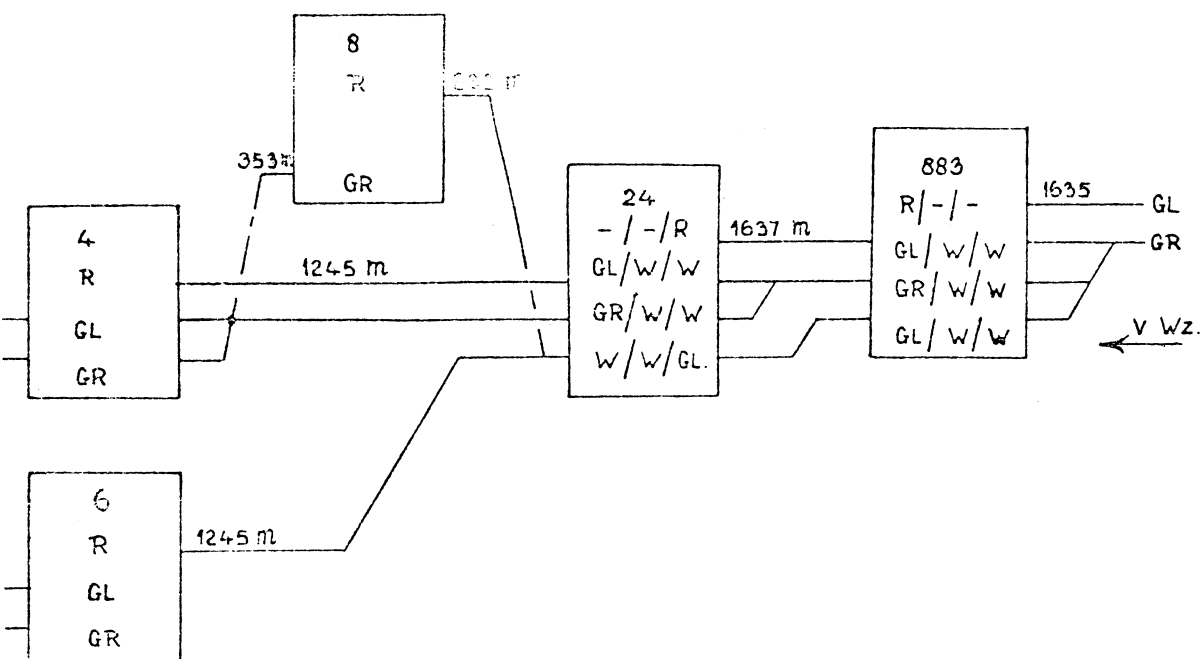


X X X															
H 5 ^{3B}	H 5 ^{9B}	GR 5A 5B	GR 7A 7B	GR 13A 13B	1A 1B	3A 3B	9A 9B	19A 19B	21A 21B	23A 23B					
					5	6	9	10	11	12					
					+	+			+			VAN NS OP SP. II			
♀		+	+	+	+	÷			÷			" " " " 3			
					+		+					NAAR NS V. SP I			
	♀				+		÷					" " " " 6 OVER SP. I ^a			
♀		+	+	+	÷	÷						" " " " 3			
									+	+		NAAR WZ V. SP. II			
		+	+	+					÷	+		" " " " 3			
					+		+					VAN SP. I ^b OP SP. I ^a			
								+		+		VAN WZ OP SP. I ^b			
♀		+	+	+				+	÷	÷		" " " " 3			
	♀						÷	÷		+		" " " " 6			

X ALLEEN IN DE KOPPELSTROOM

													NK N.WZ	NK V. OP
NK. V.Ns		NK. N.Ns												
●		●				Ovb gesl.		Ovb vergr		Ovb OPENEN			●	
V.Ns OP SP. II 3		NAAR NS V. SP. I 3											NAAR WZ V. SP. II 3	VA SP. OP SP. I
© 123		© 123		© 123		⊗ ⊗		⊗ ⊗		⊗ ⊗		⊗ ⊗		© 123
⊗ 124		⊗ 124		⊗ 124		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗ 124
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
10		2				VASTE LINEAAL								2
9	800			+	+	+	÷			+	÷		3	
8		800		÷	÷									
7									+	+	÷	+	÷	
6								÷	÷		+			
5		800		+	+			+	÷					
4										+	÷	+	+	800
3				+				+						8
													OPSLUITLINEAAL	
⊙		⊙		⊙		⊙		⊙		⊙		⊙		⊙
2		4		4 8		6		1A 1B		3A 3B		9A 9B		19A 19B
												21A 21B		23A 23B
														20 22

H. 5t 9B
ZIE SCHETS



Deze tekening vervangt: Tek: Sb. Det: 27-3-51.		Op te vervangen door:	
Getekend		Datum	
Geoliggeerd	A.v. Varik.	8-8-'63.	
	R.P.G.v. 27		
Scale			
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN			
Dienst: Sw.		't HARDE.	
Afd 2		Sb.	