

428-

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht



Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maarssen

1954

C 5502/Mas

abv nr 4987

Utrecht, 29 November 1954

N. V. N E D E R L A N D S C H E S P O O R W E G E N
G E V E S T I G D T E U T R E C H T

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Maarssen

BVS/Mas

1954

In verband met het indienststellen van automatisch blokstelsel op het baanvak Breukelen-Utrecht C.S. en het te Maarssen vervangen van de armseinen door lichtseinen wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Maarssen 1954.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Station Maarssen 1953 met de Abv's op dit Bedieningsvoorschrift betrekking hebbende.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

V O O R

STATION M A A R S S E N

- 1954 -

Ingevoerd met Abv N^o 4987

Gewijzigd met Abv

No. 5798

dd. 4-1-57

No.

d d.

No. 7211

dd. 1-3-61

No.

dd.

8642

11-10-65

INHOUD:

11-10-65

- 1 Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
- 2 Emplacomentstekening.
- 3 Bedieningstoestel.
- 4 van Breukelen op de sporen I en 3.
- 5 naar Breukelen van de sporen II en 3.
- 6 van Utrecht op de sporen II en 3.
- 7 naar Utrecht van de sporen I en 3.
- 8 Rangeren naar en van de aansluitingen achter wissel 10.
Bediening van de aansluiting achter wissel 10.
- 9 Rangeerdeelen naar en van de aansluiting achter wissel 12.
Rangeerdeelen naar en van de aansluiting achter wissel 12.

ALGEMENE GEGEVENS.

VERKORTINGEN.

T: de treindienstleider in post T.

Bgl: de begeleider van het rangeerdeel naar en van de aansluitingen achter wissel 10.

OMSCHRIJVING VAN DE SEINEN:

- 122 Inrijsein, zijde Breukelen, op de sporen I en 3.
 - 124 Uitrijsein van spoor 3 naar Breukelen, tevens bloksein.
 - 126 Uitrijsein van spoor II naar Breukelen, tevens bloksein.
 - 132 Uitrijsein van spoor 3 naar Utrecht, tevens bloksein.
 - 134 Uitrijsein van spoor I naar Utrecht, tevens bloksein.
 - 136 Inrijsein, zijde Utrecht, op de sporen II en 3.
- Den bord sein 302 voor het hoofdspoor van Utrecht.

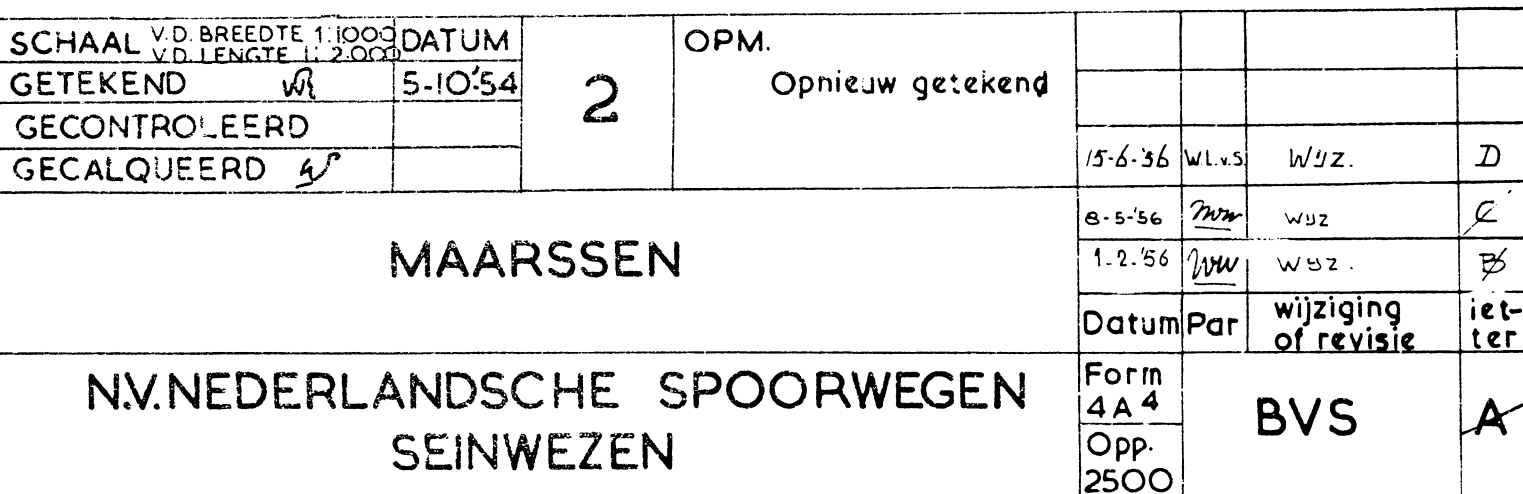
Overgareden mag worden:

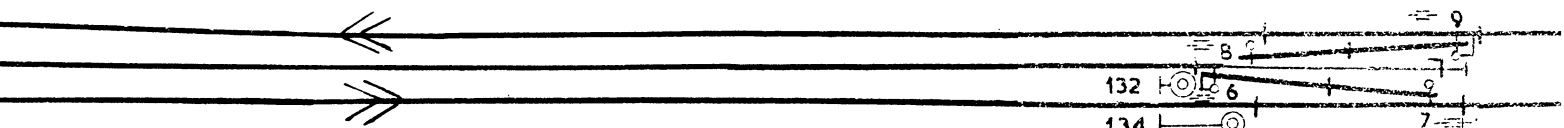
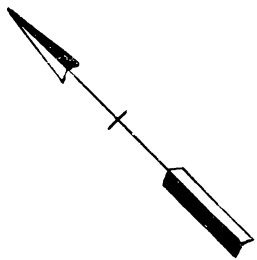
van Breukelen over spoor I naar Utrecht en

van Utrecht over spoor II naar Breukelen.

Bijzonderheden betreffende de overwegbediening.

1. Het koppelstroomvenster boven knop 1 resp. 2 wordt eerst wit nadat de overwegbomen van de westelijke resp. oostelijke overweg gesloten zijn.
2. Zodra sein 122 resp. een van de seinen 124 en 126 uit de stand stop gekomen zijn, brandt bij het betreffende bedieningstoestel van de overwegbomen een geel lampje, dooft het groene en luidt de schel met langzame slag.
3. De normale toestand wordt weer hersteld nadat de trein van Breukelen de isolerende las voor wissel 3 of de trein naar Breukelen de isolerende las voorbij wissel 1 is overgareden.



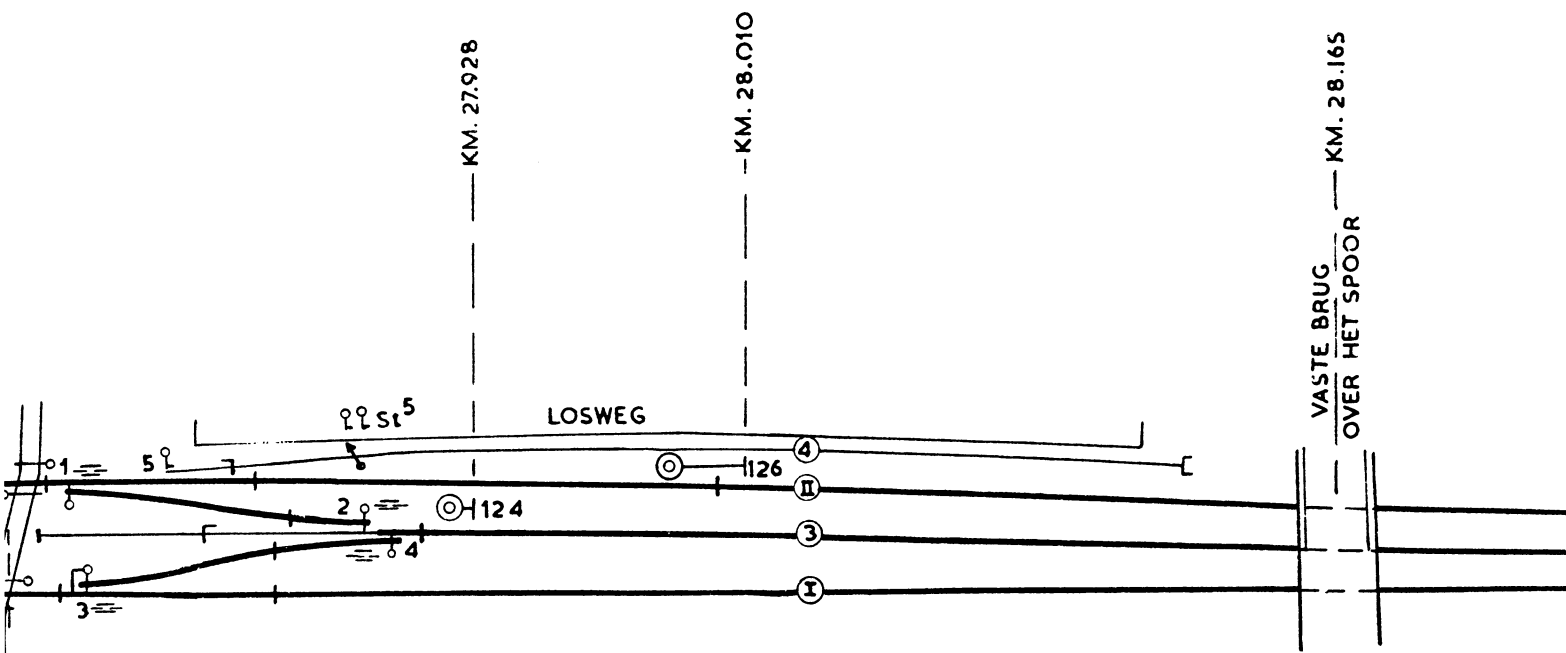


KM. 28.541

AANKOND. LAS KN. LICHT 28

KM. 28.616

KM. 27.824



BREUKELLEN

→ POST T

Aut. Bls

122

KM. 27.437

PERRON

POST T
HOOFDGEBOUW — K.M. 27.785

KM. 27.800

Normale stand van de toestellen

Bediening van {overwegbomen, knipperlichten} van de overwegen bij km 27.809.

Station Maarsse		Post T		Medewerking met:
Naar Breukelen van de sporen II en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Bkl" wit toont			
	bij vertrek van spoor	II	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,4,11R	1R,2L,6,11	
3	in het slot aan het sleutelcontact-kastje moet aanwezig zijn sleutel	B.5/St ⁵	B.5/St ⁵	
4	T legt knop om in veld		4	
5	T legt knop 45° om in veld	2L	2R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	2	2	
	spervenster wordt blauw in veld	2	2	
6	T legt knop 90° om in veld	2L	2R	
	wit worden de venstertjes "Sein 124/126" en	n.Bkl v.sp.II	n.Bkl v.sp.3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	2	2	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	126	124	trein
	maakt rood de venstertjes "Sein 124/126" en	n.Bkl v.sp.II	n.Bkl v.sp.3	
8	T legt knop 45° terug in veld	2L	2R	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1 maakt rood het venstertje "Blok n.Bkl"			trein
10	laatste as over geïsoleerd wissel 1 maakt spervenster wit in veld	2	2	trein
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "n.Bkl"			
11	T legt knop normaal in veld	2L	2R	
12	T legt knop normaal in veld		4	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtssein (K.H.26.482) maakt wit het venstertje "Blok n.Bkl"			trein
5	24-12-53	A		

Station Maarssen		Post T	Medewerking met:
Van Utrecht op de sporen II en 3			
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Utrecht tussen K.M.33.147 en K.M.31.772 brandt bij T het lampje "akd.tr.v.Ut" en luidt de schel met langzame slag.		trein
	bij aankomst op spoor	II	3
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	2R,9,11R	1R,2,6,8,11L, 12 R
3	wit moet zijn het venstertje "Sl.wiss. 10/11"		
4	T legt knop om in veld		9
5	T legt knop 45° om in veld	11L	11R
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	11
	spervenster wordt blauw in veld	11	11
6	T legt knop 90° om in veld	11L	11R
	wit worden de venstertjes "Sein 136" en	v.Ut op sp.II	v.Ut op sp.3
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	11	11
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 136 maakt rood de venstertjes "Sein 136" en	v.Ut op sp.II	v.Ut op sp.3
8	T legt knop 45° terug in veld	11L	11R
9	laatste as over geïsoleerd wissel	9	6
	maakt spervenster wit in veld	11	11
	in geval van weigeren ontzegt en drukt T de noodknop "v.Ut"		
10	T legt knop normaal in veld	11L	11R
11	T legt knop normaal in veld		9
6	24-12-53	A	

Station Maarssen		Post T		Medewer- king met:
Naar Utrecht van de sporen I en 3				
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Blok n.Ut" wit toont			
	bij vertrek van spoor	I	3	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,8,12R	1,9,11R,12L	
3	wit moet zijn het venstertje "Sl. wiss.12"			
4	T legt knop om in veld		8	
5	T legt knop 45° om in veld	12L	12R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	12	12	
	spervenster wordt blauw in veld	12	12	
6	T legt knop 90° om in veld	12L	12R	
	wit worden de venstertjes "Sein 132/134" en	n.Ut.v.sp.I	n.Ut.v.sp.3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	12	12	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	134	132	trein
	maakt rood de venstertjes "sein 132/134" en	n.Ut v.sp.I	n.Ut.v.sp.3	
8	T legt knop 45° terug in veld	12L	12R	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 7 maakt rood het venstertje "Blok n.Ut"			trein
10	laatste as over geïsoleerd wissel 7 maakt spervenster wit in veld	12	12	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "n.Ut"			
11	T legt knop normaal in veld	12L	12R	
12	T legt knop normaal in veld		8	
13	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein(km 30.057) maakt wit het venstertje "Blok n.Ut"			trein

7

29-2-'56

A

Station Maarssen

Post T

Medewerking
met:

Rangeren naar en van de aansluitingen achter wissel 10

- 1 niet omgelegd mag zijn knop in veld 11
- 2 Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.10/11 vrij te maken Bgl (2)
- 3 T drukt de knop "Sl. wiss. 10/11"
rood wordt het venstertje "Sl 10/11" Bgl (3)
- 4 Na afloop der rangeerbewegingen wordt het venstertje "Sl.wiss.
10/11" wit Bgl (5)

Bgl

- 1 Het rangeerdeel stopt voor wissel 10
- 2 Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.10/11 vrij te maken T(2)
- 3 het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw T(3)
- 4 Bgl neemt de sleutel B.10/11 uit het slot aan het sleutelcontact-
kastje, ontsluit de wissels en laat de nodige rangeerbewegingen
uitvoeren.
- 5 Na afloop der rangeerbewegingen, sluit Bgl de wissels en brengt
de sleutel B.10/11 weer in het slot van het sleutelcontact
kastje T(4)

Post T

Bediening van de aansluiting achter werkwissel A

- 1 T overtuigt zich ervan dat geen trein van Ut zich heeft aange-
kondigd. trein
- 2 T neemt de sleutel B.A/Ot^A uit het slot aan het sleutelrelais-
kastje
sein 530 komt in de stand "stop"
- 3 T overhandigt de sleutel B.A/Ot^A aan de bgl *met de penning "Losegeving VS/STS"* bgl(1)
- 4 Voor vertrek van de aansluiting overlegt de bgl per telefoon
met T bgl (5)
- 5 Voor binnenkomst van de trein bedient T sein 136
- 6 Na aankomst van de trein brengt T de sleutel B.A/Ot^A in het slot
aan het sleutelrelaiskastje bgl (6)

Bgl

- 1 In het bezit van de sleutel B.A/Ot^A *met de penning "Losegeving VS/STS"* vertrekt de bgl naar de aan-
sluiting T(3)
- 2 De bgl doet de trein zo dicht mogelijk voor de overweg km 29.519
stoppen
- 3 Bij de aansluiting aangekomen ontsluit de bgl wissel en ontspoor-
tong
- 4 Indien de trein ^{is} wordt opgesloten *brengt de bgl sleutel B.A/Ot^A in het slot aan het
sleutelrelaiskastje met de penning* komt sein 530 in de normale stand
- 5 Voor vertrek van de aansl. overlegt de bgl per telefoon met T T(4)
- 6 Na aankomst van de trein overhandigt de bgl de sleutel B.A/Ot^A aan T T(6)

Station Maarssen			Post T	Medewer- king met:
Rangeren naar en van de aansluitingen achter wissel 12				
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12			
2	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken			Bgl(2) en (13)
3	T drukt de knop "Sl. wiss. 12"			Bgl(3) en(14)
	rood wordt het venstertje "Sl. wiss. 12"			
4	Na afloop van de rangeerbewegingen wordt het venstertje "Sl.wiss.12" wit			Bgl(5) en(16)
	Bgl			
1	Het rangeerdeel stopt voor wissel 12			
2	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken			T(2)
3	Het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw			T(3)
4	Bgl neemt de sleutel B.12/Ot ¹² uit het slot aan het sleutelcontactkastje, ontsluit ontspoortong Ot ¹² en wissel 12, legt deze om en rijdt de aansluiting op			
5	Bgl sluit achter het rangeerdeel wissel 12 en ontspoortong Ot ¹² in de normale stand en brengt de sleutel H.12/Ot ¹² in het slot aan het sleutelcontactkastje			T(4)
	het venstertje aan dit kastje wordt wit			
6	Bgl rijdt op tot het bord sein 301 SR voor de overweg bij km 29.519			
7	Bgl drukt de aan die zijde van de overweg aangebrachte drukknop			
	Het knipperlicht en de automatische knipperlichtinstallatie worden in werking gesteld.			
8	Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg is overgereden wordt het knipperlicht en de knipperlichtinstallatie automatisch uitgeschakeld			trein
9	Bgl doet de terugkerende trein voor het bord sein 301 SR voor de overweg bij km 29.519 stoppen			
10	Bgl drukt de aan die zijde van de overweg aangebrachte drukknop			
	Het knipperlicht en de automatische knipperlichtinstallatie worden in werking gesteld			
11	Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg is overgereden wordt het knipperlicht en de knipperlichtinstallatie automatisch uitgeschakeld			trein
12	Bgl doet het rangeerdeel voor ontspoortong Ot ¹² stoppen			
13	Bgl vraagt per telefoon aan T de sleutel B.12/Ot ¹² vrij te maken			T(2)
14	Het venstertje aan het sleutelcontactkastje wordt blauw			T(3)
15	Bgl neemt de sleutel B.12/Ot ¹² uit het slot aan het sleutelcontactkastje, ontsluit ontspoortong Ot ¹² en wissel 12, legt deze om en rijdt het hoofdspoor op			
16	Bgl sluit achter het rangeerdeel wissel 12 en ontspoortong Ot ¹² in de normale stand en brengt de sleutel B.12/Ot ¹² in het slot aan het sleutelcontactkastje			T(4)
	het venstertje aan dit kastje wordt wit			
9	29-2-'56	A		