

526

Ep02

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht



Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oisterwijk

1955

X
5309

N. V. N E D E R L A N D S C H E S P O O R W E G E N
G E V E S T I G D T E U T R E C H T

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Oisterwijk

BVS/Ot

1955

- ★ De voorseinen AV en DV worden met de bijbehorende baken verplaatst.
- ★ Bovengenoemde voorseinen worden electrisch bedienbaar.
- ★ De ambtenaar in post I wordt aangewezen als treindienstleider.

Ingevoerd wordt:

Bedieningsvoorschrift voor station Oisterwijk 1955.

Hiermede vervalt:

Bedieningsvoorschrift voor Oisterwijk 1949 met de abv's Nr. 3904 en Nr. 4766.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*

C 5502/

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

VOOR

STATION OISTERWIJK

1955

Ingevoerd met abv nr 5241
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
7e	0594	25-10-'65	<i>P. de P. de P.</i>		<i>P. de P.</i>
8e					
9e					
10e					
11e					
12e					

INHOUD:

- 1^a Algemene gegevens.
- 1^b Omschrijving van de seinen.
- 2 Emplacementstekening.
- 3a Toestelaanzicht post T.
- 3b Toestelaanzicht post II.
- 3c Tableau wp 26.
- 4 Post T van Tilburg op de sporen I en 3.
- 5^a 5^b { Post T van Bortel op spoor II.
naar Tilburg van de sporen II en 3.
- 6 Post II van Tilburg op de sporen I en 3.
naar Bortel van spoor I.
- 7 Post II van Bortel op spoor II.

7^e wbl.

22-6-'65 A

Algemene gegevens

verkortingen:

- T de treindienstleider in post T.
 II de wachter in post II.
 Opz. de opzichter belast met het toezicht op de toestellen in het hoofdgebouw.
 58 de wachter in blokpost 58.
 59 de wachter in blokpost 59.
 26 de wachter in wp. 26.

Een trein van Tilburg op spoor I en van Boxtel op spoor II kan te Oisterwijk zijn loop beëindigen. Naat de trein als rangeerdeel is weggevoerd, bedient Opz. hiervoor de inhaalknop "sp.I" of "sp.II", waardoor bij T of II venster 9 vrij (rood) wordt.

Voor rangeerbewegingen over de wissels 7 en 8 bedient T venster 3 (wordt groen), waardoor bij Opz. venster 3 vrij (groen) wordt. Opz. neemt sleutel B. 7/8 uit het slot aan het bloktoestel, ontsluit de wissels en doet de nodige rangeerbewegingen uitvoeren. Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Opz. de wissels in de normale stand, brengt de sleutel in het slot aan het bloktoestel en bedient venster 3 (wordt wit) waardoor bij T venster 3 vrij (wit) wordt.

De melder "van Tb" in het hoofdgebouw toont rood, zodra II venster "Aank. v.Tb" bediend heeft.

De melder "van Btl" in het hoofdgebouw toont rood, zodra T het venster "Aank.v.Btl" bediend heeft.

Beperkte doorschietruimte

Vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter sein D2/(B₂^V) hoeft slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte van wissel 13.
 Vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter sein C3 hoeft slechts te worden nagegaan tot het stootjuk.

Bijzondere bepalingen betreffende aki km. 31.679

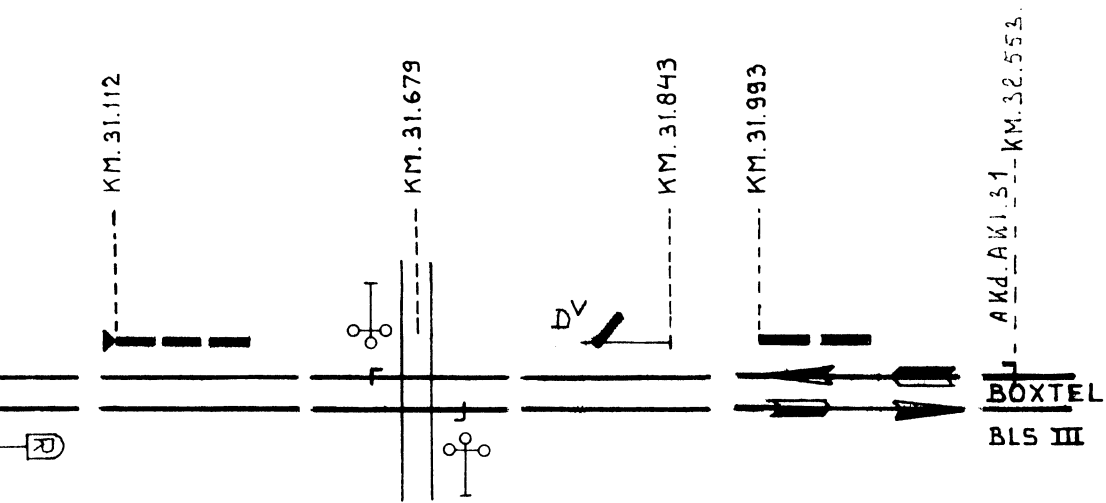
Indien krukje 5 door storing niet omgelegd kan worden en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigd, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 31.679 niet sneller dan 100 km/h mag worden gereden.

7^e wbl.

1 ^a	22-6-'65	A								
----------------	----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

$A_3 - A_1$ Inrijsein, zijde Tilburg:
 A_3 op spoor 3 en
 A_1 op spoor I.
 A^v Voorsein van $A_3 - A_1$
 B_2 Uitrijsein van spoor II naar Tilburg.
 B_2^v Voorsein van B_2 .
 B_3 Uitrijsein van spoor 3 naar Tilburg.
 C_3 (niet bedienbaar)
 C_1 Uitrijsein van spoor I naar Bortel.
 C_1^v Voorsein van C_1
 D_2 Inrijsein, zijde Bortel op spoor II.
 D^v Voorsein van D_2 .
 Alle uitrijseinen zijn tevens blokseinen.

OISTERWIJK.

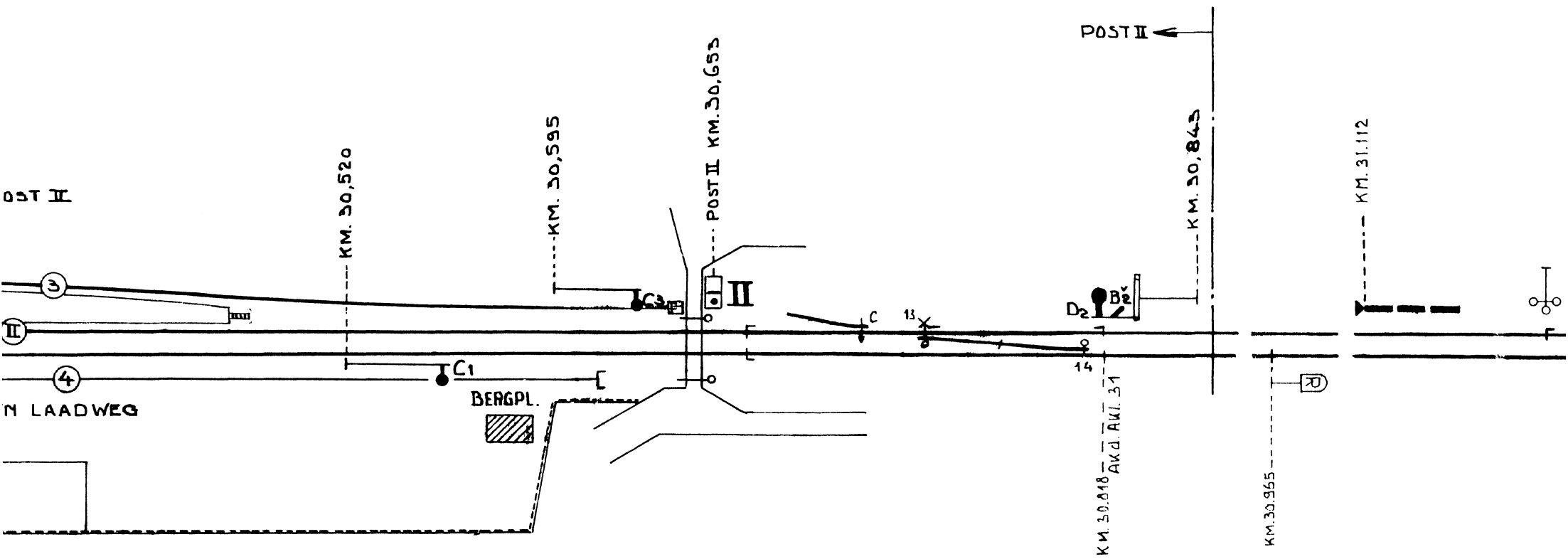


2

OPP. 2070 C.m²

Semie ealque van.
24-7-62.
26-5-65.

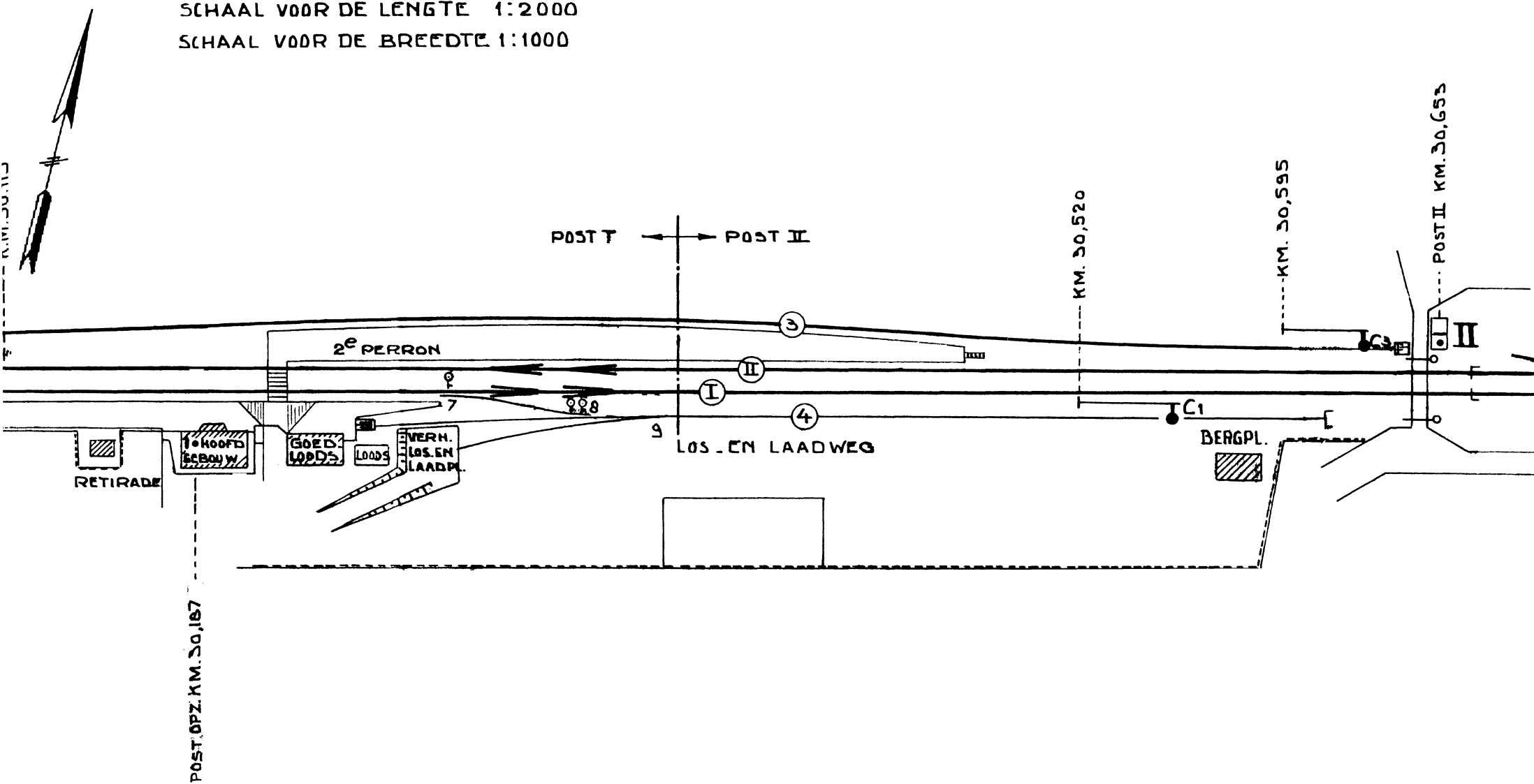
GETEEKEND. 12-7-'49.		ARG.
GEW.	5-11-'49.	ARG.
WJZ.	5-11-'54	
"	31-5-'55	
"	31-5-'56	
"	2-10-'56	WJZ.
"	1-5-'58	
"	30-3-'62	
ZIG ZAG BAKEN	24-7-'62	
Omb. empl. 1 ^e Perr.	26-5-'65	
Omb. empl. 2 ^e Perr.	1-6-'65	
Omb. empl. 3 ^e Perr.	22-6-'65	



OISTERWIJK.

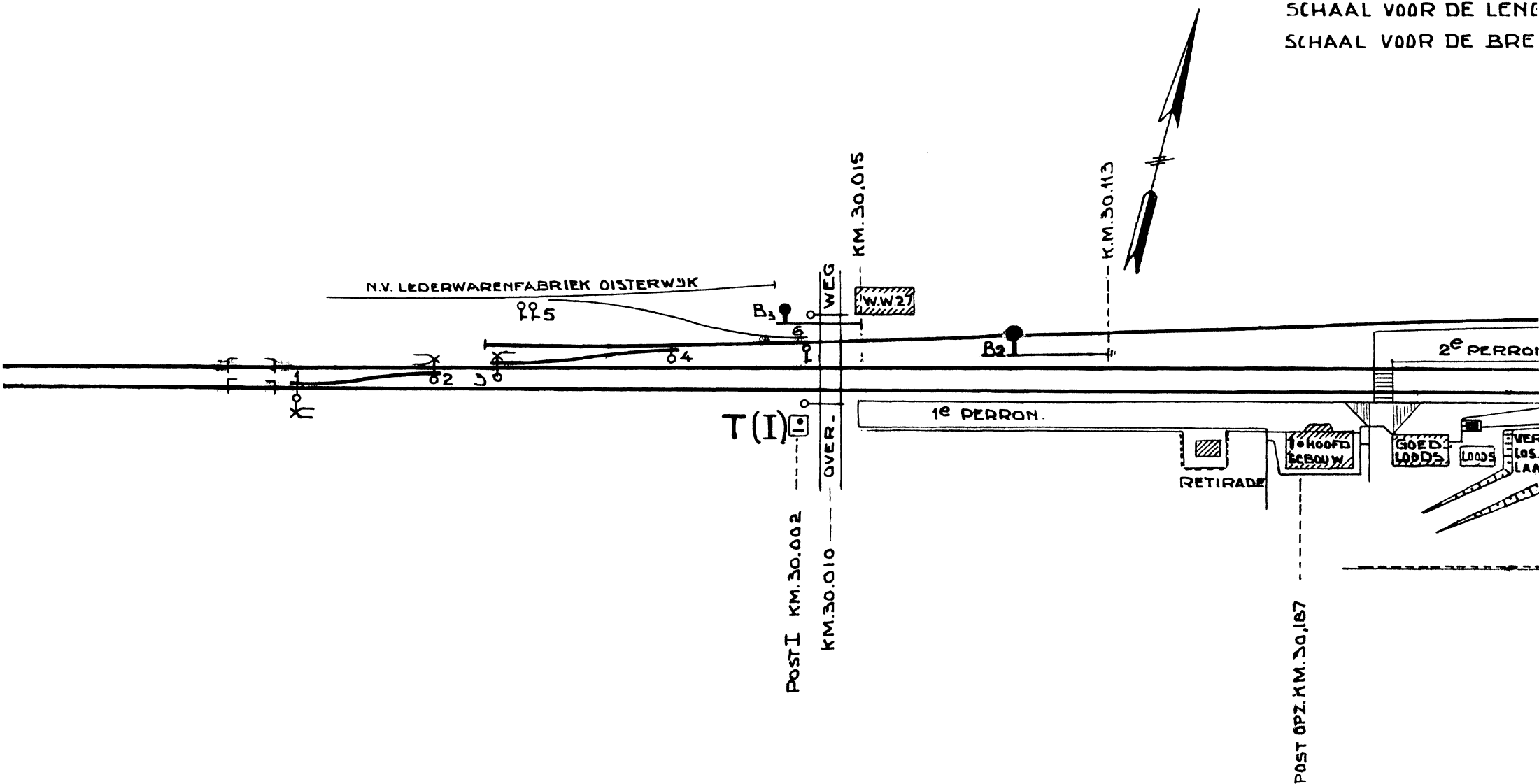
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000

SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000



OISTERWIJ

SCHAAL VOOR DE LENGTE
SCHAAL VOOR DE BREEDTE



TILBURG
BLS. III

KM. 28.537

KM. 28.687

A

A

B

WP 26

KM. 29.378

UDENHOUTSCHE WEG

WW. 26

KM. 29.512

KM. 29.519

GASTHUISSTRAAT.

KM. 29.687

POST T

A₂
A₁
C₁

N.V. LEDERWARENFABRIEK OISTERWIJK

11.5

0.4

T(I)

POST I KM. 30.002

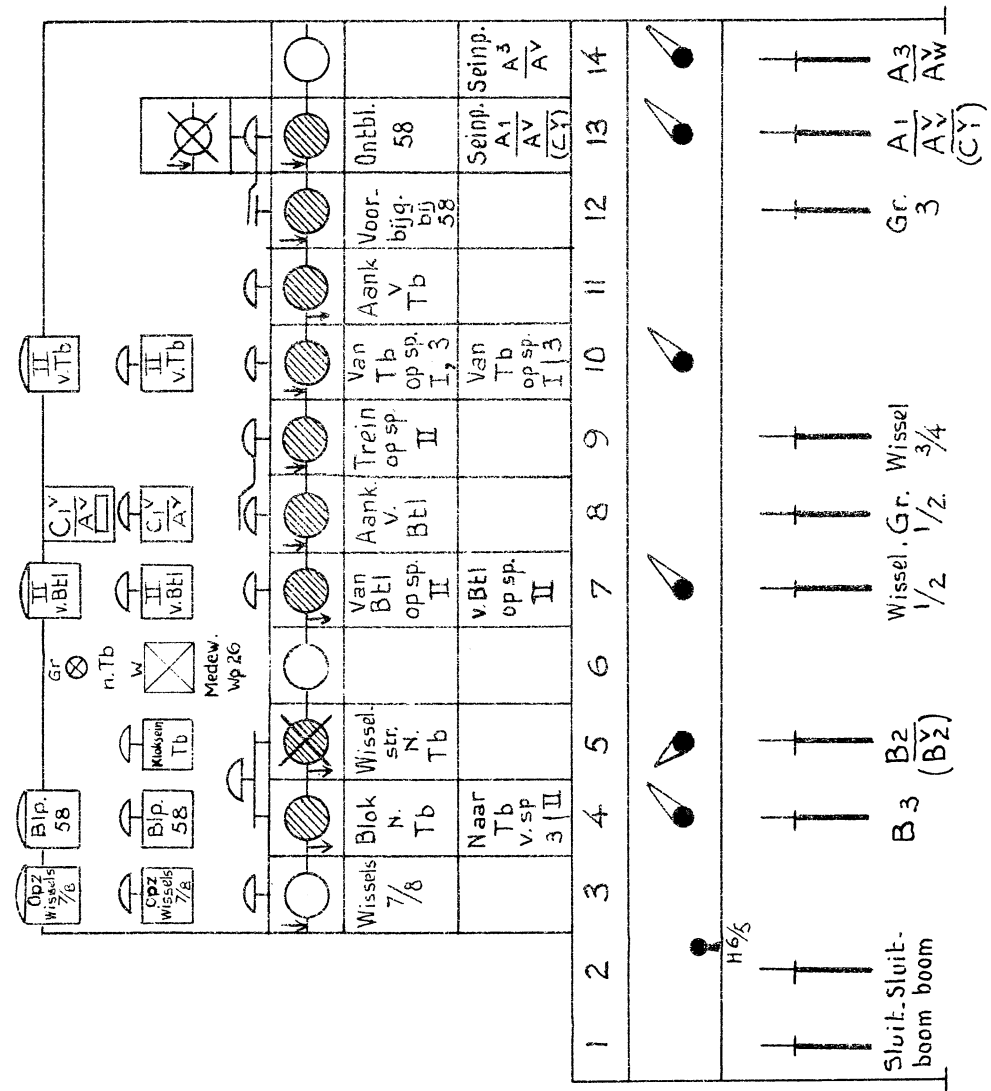
KM. 30.010 OVER.

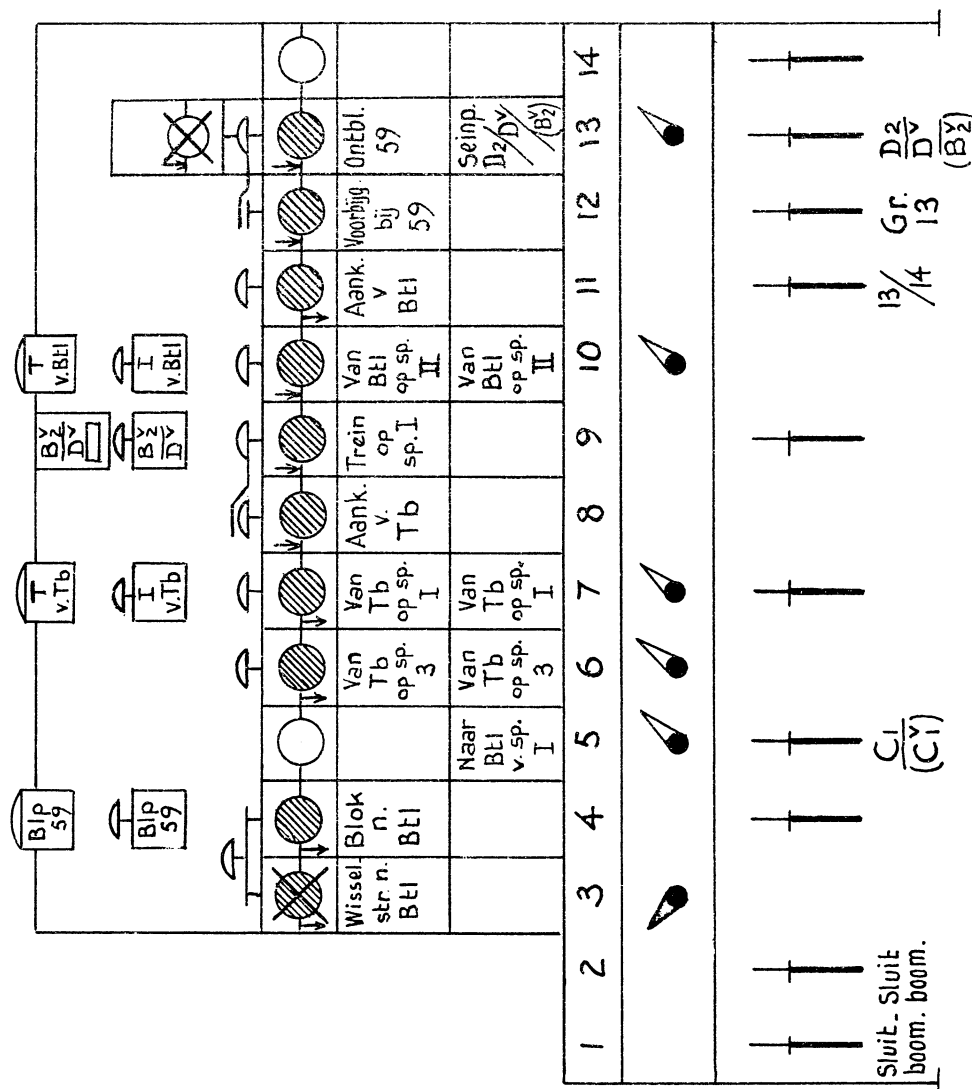
WEG

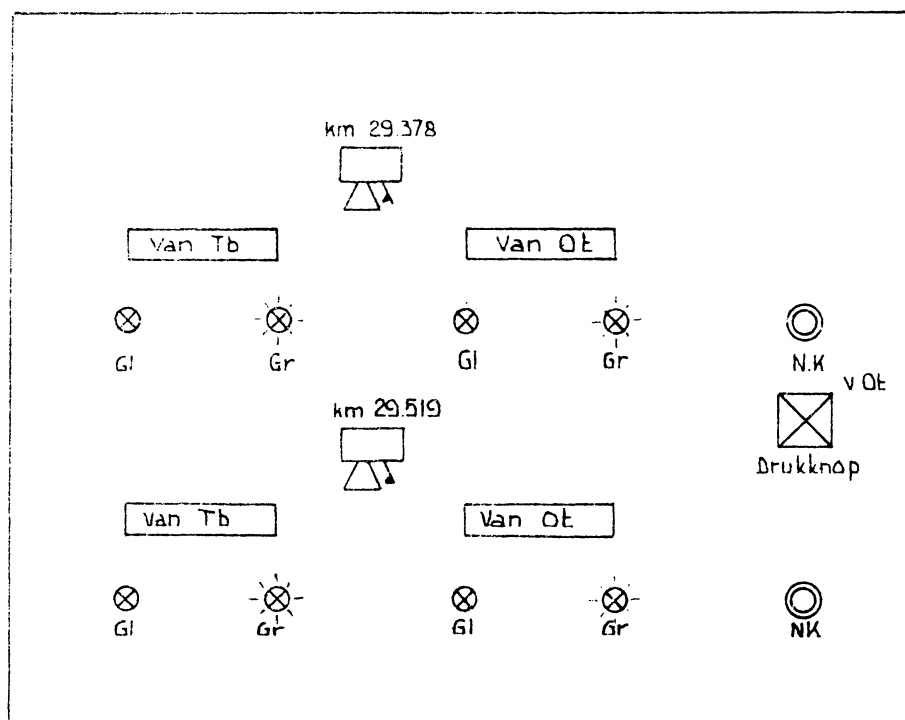
KM. 30.015

Post T

Station Oisterwijk.
Normale stand der toestellen.







Treinaankondiging van Ot

1. Schel begint te luiden en wit licht in de drukknop gaat branden.
2. 26 drukt de drukknop:
 - a. schel houdt op te luiden en schellen met langzame slag beginnen te luiden.
 - b. wit licht in de drukknop en groene lampjes "v.Ot" doven en gele lampjes "v.Ot" branden.
3. 26 sluit de overwegen.
4. trein over desbetreffende overweg:
 - a. bijbehorende schel met langzame slag houdt op met luiden
 - b. bijbehorende gele lampje dooft en groene gaat weer branden.
5. 26 opent overweg, indien beide bij de betreffende overweg behorende groene lampjes branden.

Treinaankondiging v.Tb.

Automatisch werkend geel en groen lampje met schel.

„De volgorde van de handelingen 2 en 3 wordt voorgeschreven in de plaatselijk geldende overweginstructie”.

Van Tilburg op de sporen I en 3

1	T ontvangt wekkersein van 58			58
2	T bedient de vensters 12 en 13 (worden wit) en 13 ^b (wordt rood)			58
	tijdens het drukken van venster 13 of de drukknop A^V/C_1^V toont het seïn- dingsvenstertje " C_1^V/A^V " rood. Blijft het wit tonen dan kunnen de vensters niet bediend worden en moet er op gerekend worden dat sein A^V en/of C^V ten onrechte niet in de normale stand zijn teruggekomen.			
3	T ontvangt wekkersein van 58			58
4	T wekt II			II(1)
	bij aankomst op spoor	I	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10R, 14	4, 7, 10L, 13	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7		
7	in het slot aan het bedieningstoestel moet aan aanwezig zijn de sleutel		H. 6/5	
8	T legt handel om in veld	8	7, 8, 9, 12	
9	T legt krukje om in veld	10L	10R	
10	T bedient venster 10 (wordt wit)			II(4)
11	Vrij (wit) wordt venster 11			II(6)
12	Vrij (wit) moet zijn venster	3		
13	T sluit de overwegbomen			
14	T legt krukje om in veld	13	14	
15	T legt om het handel	$A_1/A^V/(C_1^V)$	A_3/A^V	
16	Vrij (rood) wordt venster 12			58
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voor wissel maakt vrij (wit) venster 13 ^b			trein
18	Achter de trein legt T normaal het handel	$A_1/A^V/(C_1^V)$	A_3/A^V	
19	T legt krukje normaal in veld	13	14	
20	T opent de overwegbomen			
21	T bedient venster 11 (wordt rood)			II(7)
	Vrij (rood) wordt venster 13			
	Tijdens het drukken van venster 11 of de drukknop A^V/C_1^V toont het seïn- dingsvenstertje " C_1^V/A^V " rood en gelden de zelfde voorwaarden als onder 2 genoemd.			
22	Vrij (rood) wordt venster 10			II(9)
23	T legt krukje normaal in veld	10L	10R	
24	T legt handel normaal in veld	8	12, 9, 8, 7	
7e Wbl.				
4	22-6-65	A		

Station Oisterwijk					Post T	Medewerking met:
Van Boxtel op spoor II						
1	T ontvangt wekkersein van II					II(4)
	bij aankomst op spoor	II				
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4L,10R,14				
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,9				
4						
5	Vrij (wit) wordt venster	7				II(9)
6	T legt krukje om in veld	7				
7	T bedient venster	8 en 9				II(10)
		(worden wit)				Opz.3
8	Achter de trein wordt vrij(rood) venster	8				II(19)
9	T legt krukje normaal in veld	7				
10	T bedient venster (wordt rood)	7				II(20)
11	Voor het vrij worden van venster 9 zie blad 5 ^b handeling 21 1)					
	1) De melder "v.Btl" bij Opz. toont dan rood.					
	Naar Tilburg van de sporen II en 3					
1	T wekt 58					58
2	Vrij (wit) wordt venster 4					58
3	T drukt de knop "Medew.wp.26"					26
4	branden gaat het witte lampje in deze knop en het groene lampje "n.Tb"					26
	bij vertrek van spoor	II		3		
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4L,10R,14		4R,7,10R,14		
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,9		7		
7	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel					H. 6/5
8	T legt handel om in veld	8		8,9		
9	T sluit de overwegbomen					
10	T legt krukje om in veld	4R		4L		
11	T legt om het handel	B ₂ /(B ₂ ^V)		B ₃		
12	T wekt 58					58
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf maakt vrij (wit) venster 5					trein
14	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in de overweg nabij km 29.519 doet doven het groene lampje "n.Tb" en het witte lampje in de knop "Medew.wp.26"					trein
15	Achter de trein legt T normaal het handel	B ₂ /(B ₂ ^V)		B ₃		
16	T legt krukje naar rechts om in veld 5					
17	T legt krukje normaal in veld	4R		4L		
18	T opent de overwegbomen					
19	T legt handel normaal in veld	8		8,9		
20	T legt krukje normaal (naar links) in veld 5					
						7e w/bl.
5 ^a	22.6.'65	A				

Station Oisterwijk				Post II	Medewerking met:
Van Tilburg op de sporen I en 3					
1	II ontvangt wekkersein van T				T(4)
	bij aankomst op spoor	I	3		
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6	7,10,13		
3					
4	Vrij (wit) wordt venster	7	6		T(10)
5	II legt krukje om in veld	7	6		
6	II bedient venster	8 en 9 (worden wit)	8 (worden wit)		T(11) opz 1)
7	Achter de trein wordt vrij (rood) venster	8	8		T(21)
8	II legt krukje normaal in veld	7	6		
9	II bedient venster (wordt rood)	7	6		T(22)
10					
11	Voor het vrij worden van venster 9 zie blad 6 handeling 17				
	1) de melder "v.Tb" bij Opz. toont dan rood				
	Naar Boxtel van spoor I				
I	II wekt 59				59
2	Vrij (wit) wordt venster 4				59
	bij vertrek van spoor	I			
3					
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	11			
5					
6	II sluit de overwegbomen				
7	II legt krukje om in veld	5			
8	II legt om het handel	$C_1/(C_1^V)$			
9	II wekt 59				59
10	Laatste as over geïsoleerd wissel 14 maakt vrij (wit) venster 3				
11	Achter de trein legt II normaal het handel	$C_1/(C_1^V)$			
12	II legt krukje naar rechts om in veld 3				
13	II legt krukje normaal in veld	5			
14	II opent de overwegbomen				
15					
16	II legt krukje normaal naar links in veld 3				
17	II bedient de vensters 3 en 4 (worden rood)				59
	Vrij (rood) wordt venster	9			
7c wbl.					
6	22.6.'65	A			

Station Oisterwijk		Post II		Medewerking met
Van Bortel op spoor II				
1	II ontvangt wekkersein van 59			59
2	II bedient de vensters 12 en 13 (worden wit)			59
	Tijdens het drukken van venster 13 of de drukknop B_2^V/D^V toont het seinmeldingsvenstertje " B_2^V/D^V " rood. Blijft het wit tonen dan kunnende vensters niet bediend worden en moet er op gerekend worden dat sein B_2^V en/of D^V ten onrechte niet in de normale stand zijn teruggekomen.			
3	II ontvangt wekkersein van 59			59
4	II wekt T			T(1)
	bij aankomst op spoor	II		
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6		
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11		
7				
8	II legt krukje om in veld	10		
9	II bedient venster 10 (wordt wit)			T(5)
10	Vrij (wit) wordt venster 11			T(7)
11	II sluit de overwegbomen			
12	II legt krukje om in veld	13		
13	II legt om het handel	$D_2/D^V/(B_2^V)$		
14	Vrij (rood) wordt venster 12			59
15	Eerste as op geïsoleerd wissel 13 maakt vrij (wit) venster 13 ^b			Trein
16	Achter de trein legt II normaal het handel	$D_2/D^V/(B_2^V)$		
17	II legt krukje normaal in veld	13		
18	II opent de overwegbomen			
19	II bedient venster 11			T(8)
	Vrij (rood) wordt venster 13			
	Tijdens het drukken van venster 11 of de drukknop B_2^V/D^V toont het seinmeldingsvenstertje " B_2^V/D^V " rood en gelden dezelfde voorwaarden als onder 2 genoemd.			
20	Vrij (rood) wordt venster 10			T(10)
21	II legt krukje normaal in veld	10		
7e wbl.				
7	22.6.'65	A		

N.V. Nederlandse Spoorwegen
District Zuid-Oost Breda
Bdi 2/517 Ot

Breda, 31 augustus 1965.

Aanvulling
op het
Bedieningsvoorschrift
voor
Station Oisterwijk.

Als aanvulling op het 5e wijzigingsblad op bovengenoemd
Bedieningsvoorschrift, uitgevaardigd met ABV nr 8579, wordt
hiermede bepaald dat wissels 13(oud) en 14(oud), welke in
de linksleidende stand zijn gespijkerd, bovendien moeten
zijn geklemd.

De sleutels van de hangsloten op de klemmen zijn onder be-
rusting van treindienstleider Oisterwijk.

CEd,
J.Kiveron.

Voorzien: Cst Ct(3), Tb(1) t.a.v. Dhr. Steenstra.

Scw Tb(3),

Cwph Tb(3), Dpc Ehv (7)

CEd Zuid West(22), Noord West(8), Nijmegen(7), Zuid Oost Mt(8),

Cod SW Rt(2), Ep(5), Vv 7(8), Me(1), Ww(2), Es(5).

Ontvangen asv Bdi 2/517 Ot dd. 31 aug.1965

Aan CEd Zuid Oost
Breda.

.....1965

.....

N.V. Nederlandse Spoorwegen
District Zuid-Oost Breda
Bdi 2/517 Ot

Breda, 1 sept. 1965

Aanvulling
op het
Bedieningsvoorschrift
voor
Station Oisterwijk.

Alsaanvulling op het 6e wijzigingsblad op bovengenoemd
Bedieningsvoorschrift, uitgevaardigd met abv nr 8580, wordt
hiermede bepaald, dat nieuw wissel C in de linksleidende stand
is gespijkerd en geklemd.
De sleutels van de hangsloten op de klemmen zijn onder berusting
van treindienstleider Oisterwijk.

CEd,
J.Kiveron.

Voorzien: Cst Ot(3),
Hr Steenstra(1)
Scw Tb(3), Cwph Tb(3), Dpc Ehv(7),
CEd Zuid West(22), Noord West(8), Mijmegen(7), Zuid Oost Mt(8),
Cod SW Rt(2), Ep (5), Es(5), Vv 7(8), He(1), Ww(2).

Ontvangen asv Bdi 2/517 Ot dd. 1 sept. 1965

Aan CEd Zuid-Oost
Breda.

.....1965

.....

N.V. Nederlandse Spoorwegen
District Zuid-Oost Breda
Bdi 2/517 Ct

Breda, 22 september '65

Aanvulling
op het
Bedieningsvoorschrift
voor
Station Cisterwijk

Als aanvulling op het 7e wijzigingsblad op bovengenoemd
Bedieningsvoorschrift, uitgevaardigd met ABV nr 8594, wordt
hiermede bepaald dat de sleutels van de hangsloten op de klem-
men van de wissels 10 en 11, tot het moment waarop deze wissels
zijn opgebroken, onder berusting van treindienstleider Cisterwijk
moeten zijn.

CEd,
J. Kiveron.

Voorzien: Cst Ot(3), Tb (1), t.a.v. Dhr. Steenstra.
Scw Tb(3),
Gwph Tb(3), Dpc Ehv (7),
CEd Zuid West (22), Noord West (8), Hijmogen (7), Zuid Oost Mt(6),
Cod SW Rt (2), Ep (5), Vv 7(8), Me (1), Ww(2), Es(5).

Ontvangen asv Bdi 2/517 Ct dd 22 september 1965.

Aan CEd Zuid Oost
Breda.

.....1965

.....