C5502/Rtzg

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Rotterdam Zuid
Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

C 5502/Rtzg

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

Ingevoerd met abv nr 4048

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
7	4450	8-3-'82					

INHOUD:

A/B	Inhoudsopgave
1A-1I	Algemene gegevens
2	Emplacementstekening
3A-3C,3E-3H	Toestelaanzichten
4A/B	Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d Post T1 uitgeschakeld
5A/B	Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d Post T1 ingeschakeld
6	Reserve
7A/B	Van Brd over spoor CE op spoor 5A/5B en 69
8A/B	Van Whz op spoor 5A/5B en 69
9	Reserve
10	Van Brd op spoor 3a/3b
11	Van Brd op spoor 60
12	Reserve
13	Van spoor 69 over spoor 25 op spoor 32
14	Van spoor 3b of 4b naar Rtd
15	Reserve
16	Van spoor 5B naar Rtd
17	Rangeerdeel van spoor 5B naar Hdt

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation

18	Rangeerdeel van spoor 5B naar Fo
19A/B	Van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a
	Post T1 en V uitgeschakeld
20A/B	Van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a
	Post T1 en V ingeschakeld
21A/B	Van Rtd op spoor 2d/4a of 4b/4a
22	Reserve
23	Van Rtd op de sporen 6B en 6A
24	Rangeerdeel van Fo over spoor c en wissel 105. 102 naar spoor 6 B/A
25	Reserve
26A/C	Rangeerdeel van Fo over spoor g naar de sporen 69-73 via spoor 32
27	Rangeerdeel van Hdt op spoor 6B/A
28	Van spoor 4a over spoor 2b/2a naar Brd
	Post T1 en V ingeschakeld
29	Reserve
30	Rangeerdeel van Fo over spoor c of Hdt naar spoor 5B
31	Reserve
32	Reserve
33	Van de sporen 6A en 70-72 over spoor CE naar Brd
34	Van de sporen 6A. 71 en 72 naar Whz
35	Rangeren van de sporen 60 en 61 op de sporen 3a en 4a
36	Van of over spoor 60 op spoor 4a/4b

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation

Algemene gegevens

1. Verkortingen

T : de treindienstleider in post T

T_1 : de wachter in post T1

I : de wachter in post I

II : de wachter in post II

V : de wachter in post V

K : de wachter in post K

55 : de wachter in blokpost 55 (Rosespoorstraat).

2. Station

Door de wissel- en sporensituatie is Rotterdam Zuid Goederenstation een station in de zin van het TRR.

3. Blokstelsel en medewerking

Op de baanvakken Barendrecht-post I, post I-post II (op spoor 1a) en blp 55-Rtd CS is automatisch blokstelsel, ingericht voor dubbelspoorrijden en op de baanvakken post I - post II (uitgez. sp. 1a), T - blp 55 is Blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
Op sp CE tussen post I en Barendrecht is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
De vensters, behorende tot blokstelsel III, bevinden zich voor het baanvak post I-post T in de posten I, II en T en voor het baanvak post T-blokpost 55 in post T.
Als post T 1 ingeschakeld is, dan is de halte Rotterdam Stadion blokstation en is er geen doorgaand blok tussen de posten II en T.
Zonder medewerking van T kan geen trein of rangeerdeel te Rotterdam Zuid Goederenstation aankomen of vertrekken, met uitzondering van aankomst van Barendrecht op spoor 1a, 60 en 69 en aankomst van Waalhaven op spoor 69, vertrek van spoor 4a naar spoor 2b, van spoor 2b naar spoor 2a en van spoor 2a naar Barendrecht.
Zonder medewerking van II kan geen trein te Rotterdam Zuid Goederenstation aankomen van Barendrecht of Waalhaven op de sporen 1b en 69 en van Rotterdam CS op spoor 2b.

4. Uitgeschakelde posten

De posten T1 en V zijn normaal uitgeschakeld, waarbij de bedieningsinrichtingen moeten staan in de stand als aangegeven op de toestelaanzichten van deze posten. Daar, waar in dit BVS vermeld wordt "T1 ingeschakeld" en/of "V ingeschakeld" moeten de handelingen voor het inschakelen T1 en/of V tevoren zijn verricht.

A. Inschakelen T1 en V

a. Voor treinen van Barendrecht naar Rotterdam CS:
T_1 treedt in overleg met T en II. Indien er zich geen trein bevindt in het blok tussen de posten II en T en de stand der vensters voor de blokreeks daartussen normaal is, deelt T dit aan T_1 mede.
T_1 brengt het slot (II) voor doorverbinding in de normale stand terug door het omdraaien en uitnemen van de sleutel 2 en brengt de daaraan bevestigde sleutel H.2 in het desbetreffende slot van het bedieningstoestel.
Daarna legt T_1 het handel $G1/(G^V)/N_1^V)$ omlaag, waardoor sein g1 stop toont, vervolgens legt T_1 krukje 19 terug en bedient het treinrichtingsvenster (19), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (10) vrij en het spervenster boven stelknop 78 wit wordt, waarna T stelknop 78 teruglegt.
T bedient het vertrekvenster (5), waardoor bij T_1 het vertrekvenster (15) vrij wordt, waarna T_1 krukje 15 links teruglegt.

b. Voor treinen van Rotterdam CS naar Barendrecht:
T_1 treedt in overleg met T en II. Indien er zich geen trein bevindt in het blok tussen de posten T en II en de stand der vensters voor de blokreeks daartussen normaal is, deelt T dit aan T_1 mede.
T_1 brengt het slot (I)voor doorverbinding in de normale stand terug door het omdraaien en uitnemen van de sleutel 1 en brengt de daaraan bevestigde sleutel H.1 in het desbetreffende slot aan het bedieningstoestel.
Daarna legt T_1 het handel $L_2^2/(L_2^V)/(F_2^V)$ omlaag, waardoor sein L_2^2 stop toont, vervolgens legt T_1 krukje 1 terug en bedient het vertrekvenster (1), waardoor bij II het vertrekvenster (16) vrij wordt.
T_1 legt krukje 5 links terug en bedient het treinrichtingsvenster (7), waardoor bij V het treinrichtingsvenster (1) vrij wordt.
V legt krukje 1 links terug en legt het handel Gr. 162 omlaag.
Indien, na het inschakelen, de eerstvolgende trein of treinen een doorgaande trein is of doorgaande treinen zijn over spoor 2d/2c/2b/2a behoeven voor deze trein of deze treinen de bovengenoemde handelingen tussen T_1 en V niet verricht te worden, daar deze handelingen voor genoemde treinbeweging reeds geschied zijn.

B. Uitschakelen T1 en V

a. Voor treinen van Barendrecht naar Rotterdam CS:
Wanneer T_1 weer buiten dienst gaat, treedt T_1 in overleg met T en II. Indien er zich geen trein bevindt in het blok tussen de posten II en T en de stand der vensters van het blokstelsel in de posten II en T normaal is, deelt T dit aan T_1 mede, waarna T_1 en T bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde verrichten.

b. Voor treinen van Rotterdam CS naar Barendrecht:
Wanneer T_1 en V weer buiten dienst gaan, treedt T_1 in overleg met T en II. Na het voorbijrijden van een trein van Rotterdam CS over spoor 2d/2c/2b/2a naar Barendrecht, waarachter T_1 zich zal uitschakelen, laat T_1 sein L_2^2 in de stand "voorbijrijden toegestaan" staan en neemt, nadat het aankomstvenster (5) vrij geworden is, de sleutel H.1 uit het slot van het bedieningstoestel en brengt met de daaraan bevestigde sleutel 1 het slot (I) voor doorverbinding in de abnormale stand terug. Hiermede is post V tevens uitgeschakeld.

N.B. Voor trein- en rangeerbewegingen met de wissels 161/162 voor doorgaand spoor is het niet noodzakelijk dat post V bewaakt wordt, als post T 1 ingeschakeld is.

5. Noodknoppen

Met de zes verzegelde noodknoppen "Van Rtb", "v Hdt en Fo ov sp c", "Van Fo ov sp d/g", "Naar sp 25", "v sp 69 op sp 32", "Naar Rtd" kan T de bijbehorende seinstelknoppen vrijmaken indien zulks niet op normale wijze is geschied.

6. STOP/DOOR-knop in post I

Om sein C2 te kunnen bedienen, moet I de knop "STOP" resp. "DOOR" drukken. Boven deze knop gaat dan wit licht branden.
Dit licht dooft, indien de trein met de eerste as de isolerende las voorbij sein C2 berijdt.
Voor een trein die te Roterdam Lombardijen moet stoppen drukt I de knop "STOP" en brengt hij sein C2 uit de normale stand, waardoor sein 858 in de stand "stop" wordt gebracht en de overwegaankondiging 40.9 en 40.7 worden uitgeschakeld.
Sein 858 komt weer uit de stand "stop" en de overwegaankondigingen treden weer in werking, nadat een periode van 40 seconden is verstreken, nadat de trein de isolerende las bij km 42.370 gepasseerd is.

7. Storingsmelding aki's en/of ahob's in post T

De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is als volgt:

0 Storingsmelder buiten dienst

1 -

2 - ahob 40.9 km 40.986

3 - ahob 40.7 km 40.730 Brd-Rtzg

4 - ahob 38.8 km 38.856

5 -

6 -

7 -

8 -

9 -

10 geen storing

8. Waarschuwingslicht bij km 44.570

Waarschuwing, getoond door het knipperen van de witte lichten, wordt gegevens als:

1e. sein N3 of N4 uit de stand "stop" wordt gebracht of,

2e. sein N1 uit de stand "stop" is gebracht en spoor 1c-1d bezet is tussen km 43.655 en km 44.240.

De knipperende witte lichten gaan weer constant branden, als de trein met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte voorbij wissel 123 is gepasseerd.

9. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot:
spoor 32/25	71	wissel 21
	72	wissel 23
spoor 1b	3b	wissel 157
spoor 60	4a, 4b	wissel 167

10. Treinaankondiging

Treinaankondiging (d.m.v. een met geel licht brandend lampje en een schel met langzame slag) vindt plaats:

a. Van Brd over spoor AE (sein 2): zolang de trein het spoor bezet tussen km 38.861 en km 39.288;

b. Van Brd over spoor CE (sein 6): - indien rijweg werd ingesteld vanaf sein 772 te Brda: zolang de trein het spoor bezet tussen km 39.584 en km 40.725;
- indien rijweg werd ingesteld vanaf sein 774 te Brda: zolang de trein het spoor bezet tussen km 39.618 en km 40.725;

c. Van Whz (sein 4): zolang de trein het spoor bezet tussen km 2.953 en km 1.314;

d. Van Rtd (sein BB): zolang de trein het spoor bezet tussen km 47.405 en km 45.400.

11. Omschrijving van de seinen

2	Inrijsein, zijde Barendrecht, van sp AE
2r	Herhalingssein van sein 2
4	Inrijsein, zijde Waalhaven Zuid
6	Inrijsein, zijde Barendrecht van sp CE
A5, 69	Van spoor C op sporen 5 en 69*)
C2	Uitrijsein van spoor 2a naar Barendrecht, tevens bloksein *)
C^{v}_{2}	Voorsein van C2 *)
C^{B}_{70}	Uitrijsein van spoor 70 naar Barendrecht, tevens bloksein *)
C_{71}	Uitrijsein van spoor 71 naar Barendrecht en Waalhaven tevens bloksein *) (met richtingsaanduiding)
C^{v}_{70-71}	Voorsein van C^{B}_{70} en C_{71} voor treinen over spoor 25 *)
C_{72}	Uitrijsein van spoor 72 naar Barendrecht en Waalhaven, tevens bloksein *) (met richtingsaanduiding)
C_{6}	Uitrijsein van spoor 6A naar Barendrecht en Waalhaven, tevens bloksein *) (met richtingsaanduiding)
858v	Voorsein van lichtsein 858 voor treinen over spoor 2a *)
913v/868v	Voorsein van lichtsein 913 voor treinen van de sporen 6A, 70-72 en voorsein van lichtsein 868 van de sporen 6A, 70-72 *)
E 60, E 1	Over spoor 1a: E 60: inrijsein op spoor 60 en E 1 : afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over spoor 1b.
E 69	Van spoor 69 over spoor 25 op spoor 32.
E^{v}_{69}	Voorsein van E 69 *)
F 2	Afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over spoor 2a naar Barendrecht. *)

*) elektrisch bediend

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation

F^{v}_{2}	Voorsein van F2
G 3-G 1	Inrijsein voor treinen over spoor 1b: G 3 op spoor 3a/3b en G 1 op spoor 1c/1d.
Gv	Voorsein van G 3-G 1. *)
H 60	Van spoor 60 op spoor 4a/4b of 4a/2d.
J 5	Uitrijsein van spoor 5, tevens spoorsein naar wissel 102 A/B of 103 A/B.*)
L^{2}_{4}	Uitrijsein van spoor 4a over spoor 2b.
L^{2}_{2}	Uitrijsein van spoor 2c voor treinen over spoor 2b.
L^{v}_{2}	Voorsein van L^{2}_{2}.
MFH	Uitrijsein voor treinen over wissel 102 A/B naar Fijenoord en Handelsterreinen.*)
MRFH	Uitrijsein voor treinen over wissel 103 A/B naar Rotterdam CS, Fijenoord en Handelsterreinen, tevens bloksein (met richtingsaanduiding).*)
N 4	Uitrijsein van spoor 4b naar Rotterdam CS, tevens bloksein.*)
N 3	Uitrijsein van spoor 3b naar Rotterdam CS, tevens bloksein.*)
N 1	Uitrijsein van spoor 1d naar Rotterdam CS, tevens bloksein.*)
N^{v}_{1}	Voorsein van N 1.*)
O_{4}-O_{2}-O_{6}	Inrijsein, zijde Rotterdam CS:*) O_{4} op de sporen 4b/4a en 2d/4a; O_{2} op spoor 2d/2c, tevens bloksein en O_{6} op de spoor 6B
O^{v}	Voorsein van O_{4}-O_{2}-O_{6} *)
P 5,6	Inrijsein, zijde Handelsterreinen, op de sporen 5B, 6B*)
Q^{c} 5,6	Inrijsein, zijde Fijenoord, op de sporen 5B,6B over spoor c.*)

*) elektrisch bediend

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation

Qg 32	Inrijsein, zijde Fijenoord, op spoor 32 over spoor g.*)
AA	Afstandssein, zijde Rotterdam Zuid Goederenstation van de Rosespoorstraat, tevens bloksein naar Rotterdam CS*)
AAv	Voorsein van AA *)
BB	Bloksein naar Rotterdam Zuid Goederenstation. *)

Een stopseinlantaren voor spoor 32 voor treinen van spoor 69.

Een stopseinlantaren voor spoor 69 voor treinen van spoor 25.

P	Rangeerpaallantaren van wissel 25B naar de spoor 69.
Q 6, 69	Rangeerpaallantaren van de sporen 6A en 69.
QR 71-73	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 71-73.
PPQQ 5	Rangeerpaallantaren van en naar de spoor 5B over wissel 99 A/B.
RRSS 6	Rangeerpaallantaren van en naar spoor 6.
TTUU 32	Rangeerpaallantaren van spoor 32.
VVWW 5,10	Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 5B en 10 over wissel 106 A/B.
Y10	Rangeerstoplantaren van spoor 10.
UU 61	Rangeerseinpaal van spoor 61 naar de sporen 3a en 4a.
UU 60	Rangeerseinpaal van spoor 60 naar de sporen 3a en 4a.
VV 3.4	Rangeerstopseinlantaren van de sporen 3b en 4b over wissel 167.

Een vast rood licht (512 SR) geldend voor treinen van Rotterdam CS op spoor 4b.

Een bord sein 302 SR voor spoor C.

Ter hoogte van sein $O_{4-02-06}$ kan een waarschuwingslicht (241 SR) worden getoond.

Handelsterrein

Twee borden sein 301SR met opschrift voor rangeerdelen van en naar Handelsterreinen.

*) elektrisch bediend

Fijenoord

1K	Armsein, zijde Rotterdam Zuid Goederenstation voor rangeerdelen naar Fijenoord over spoor c.
3K	Armsein, zijde Rotterdam Zuid Goederenstation voor rangeerdelen naar Fijenoord over spoor g.
5K	Armsein van Fijenoord over spoor c naar Rotterdam Zuid Goederenstation.
7K	Rangeerstoplantaren van spoor S.
13K	Armsein van Fijenoord over spoor r.

Een bord sein 301 SR voor rangeerdelen over wissel 861A (van tractieterrein) met opschrift.
Een bord sein 301 SR voor rangeerdelen van spoor BE over wissel 859A.
Een bord sein 301 SR voor rangeerdelen op spoor 73 met opschrift.
Een bord sein 301 SR voor rangeerdelen van spoor e met opschrift.

12. Doorrijsporen

Doorgereden mag worden:
van Barendrecht over spoor 1a/1b/1c/1d naar Rotterdam CS;
van Rotterdam CS over spoor 2d/2c/2b/2a naar Barendrecht;
van Waalhaven of Barendrecht over spoor 69/25 naar spoor 32;
van spoor 32 over spoor 25/71 naar Waalhaven en Barendrecht;
van spoor 32 over spoor 25/70 naar Barendrecht.

13. Lampje Codegever

Dit lampje brandt als de knipperspanning gestoord is.
Het is mogelijk dat het sein, dat "rijden op zicht" moet tonen dooft of het sein, dat groen knipperlicht moet tonen, een ander beeld toont.

*) elektrisch bediend

14. Lampje "Laatste blok v. Whz vrij"

Dit lampje dooft zodra het spoor tussen sein 916 en sein 4 bezet is.

15. Lampje "sp CE vrij"

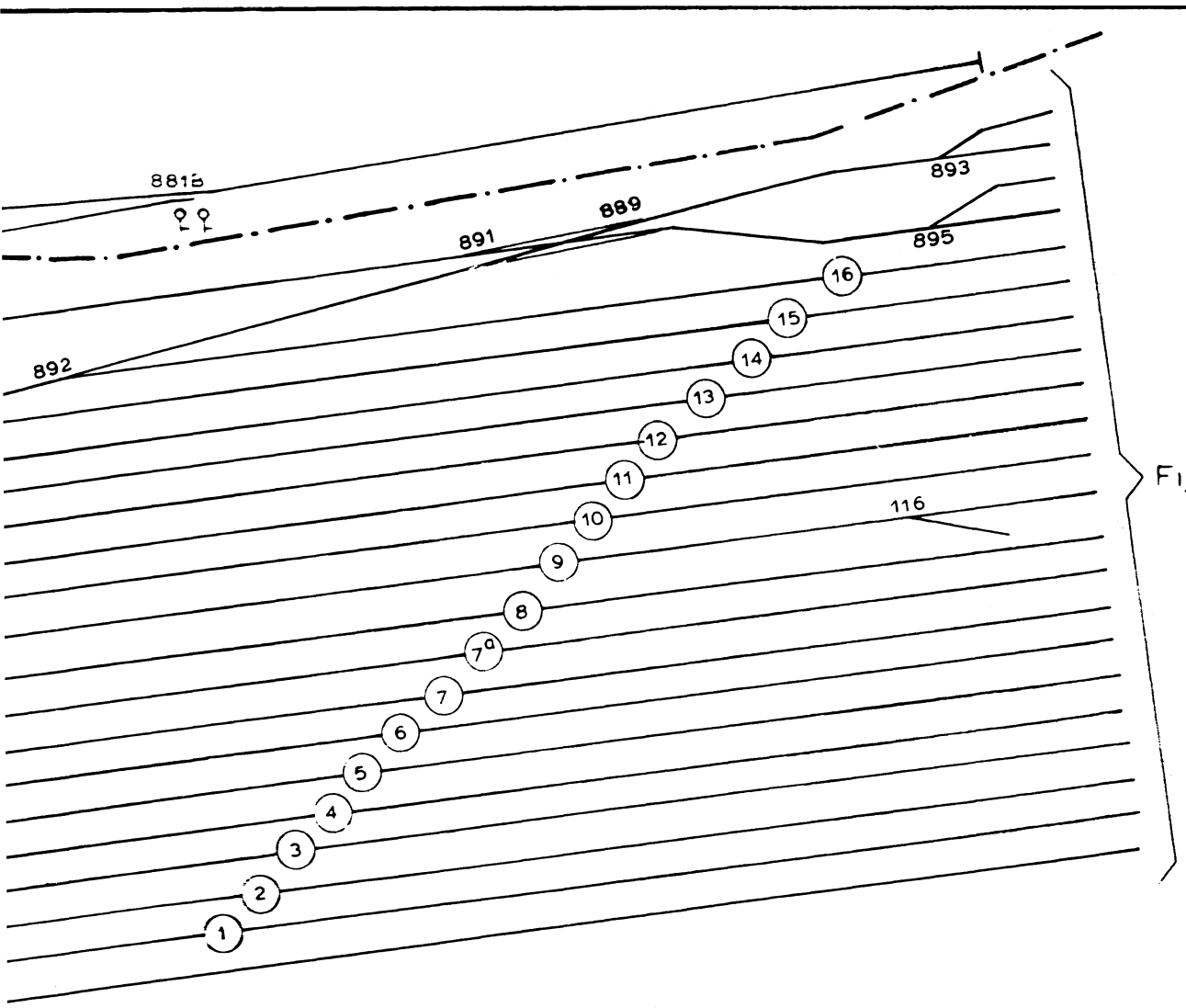
Dit lampje brandt ook als T-Kfh een rijweg heeft ingesteld van Barendrecht aansl. naar Rotterdam Zuid Goederenstation over spoor CE.
Dit lampje dooft weer zodra de trein de isolerende las bij sein 6 geheel gepasseerd is.

16. Lampje "Blok voor sein 2 vrij"

Dit lampje dooft zodra het spoor tussen sein 857 en sein 2 bezet is.

17. Bediening van de wissels 7A/B en 11.

Deze wissels worden bediend door het omleggen van de krukjes 26 en 20.
Tijdens het omlopen van de wissels branden de gelijknamige lampjes met wit knipperlicht.
Is het wissel vergrendeld, doordat het bezet is of als gevolg van de vastgelegde rijweg, dan brandt het betreffende lampje met rood licht. Het omleggen van het krukje heeft dan geen gevolg.



J	
20/1/82	
7e Wbl.	
H	
6e Wbl.	
G	
12.10.81	
5e Wbl	
F	
4e Wbl VS-borden	
E	
3e Wbl	
D	
Rev. en Corr.	
C	
12.1.81	Fase A
9_80/17	
B	
1.11.80	
1e Wbl.	

Aut Bls — Rotterdam CS

2

45.510

Uitgave A		
	A.J.W Aries	29-10-80

NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht

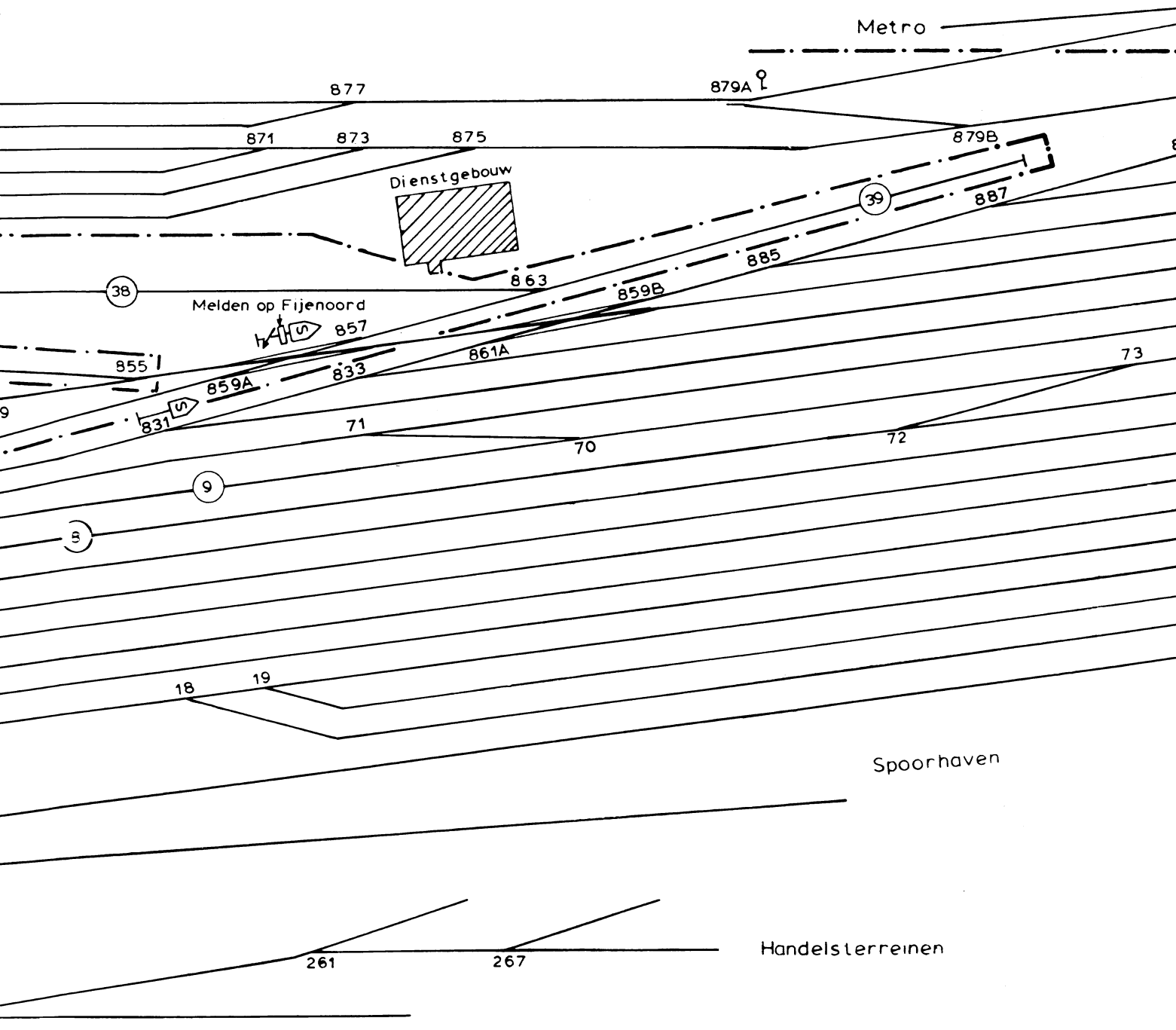
Is 6
Bev

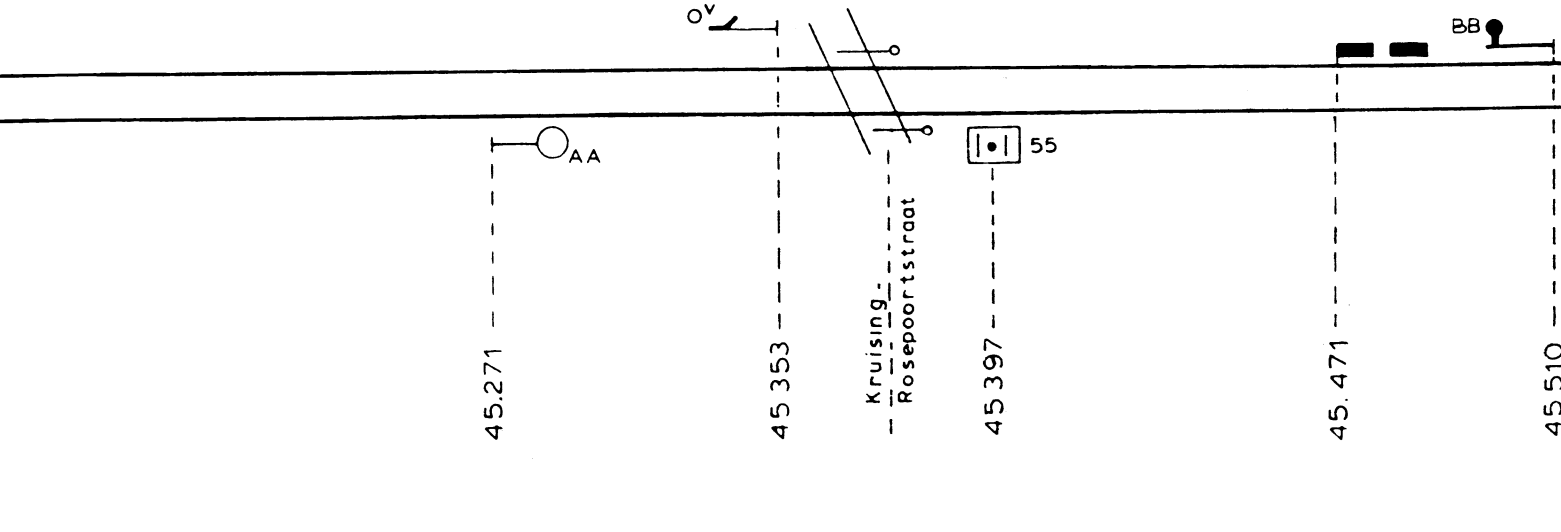
Rotterdam Zuid Goed.

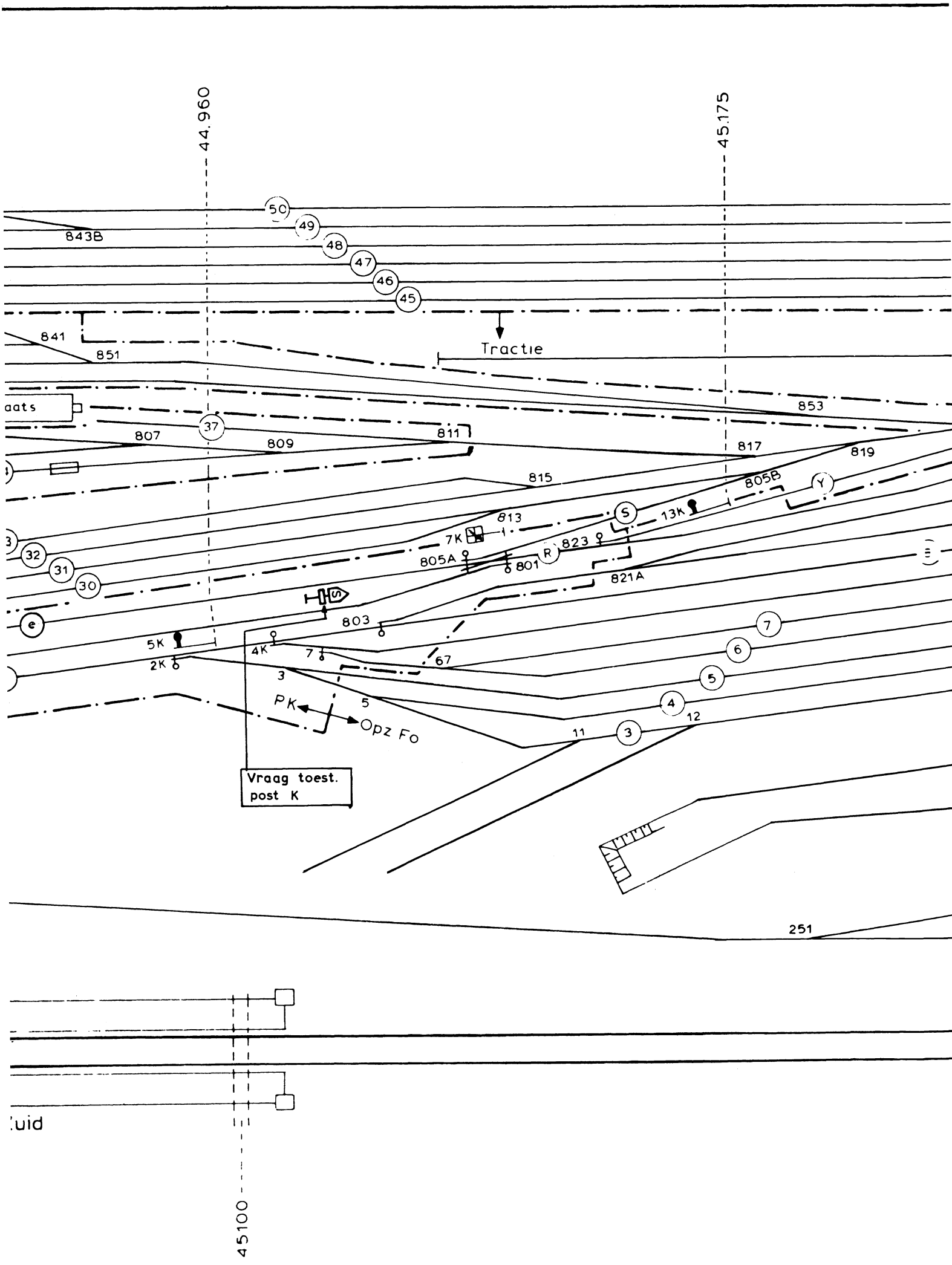
BVS

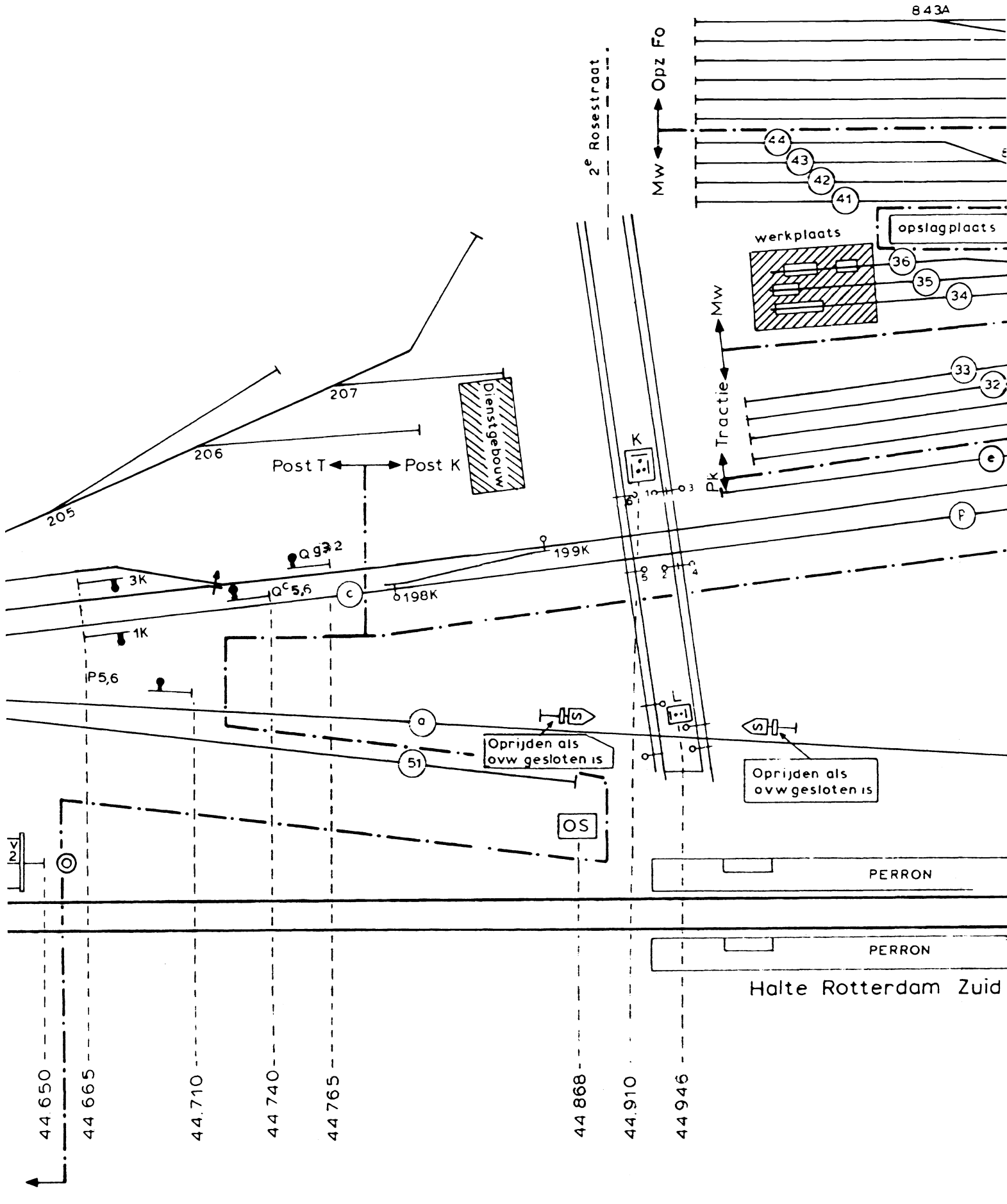
13

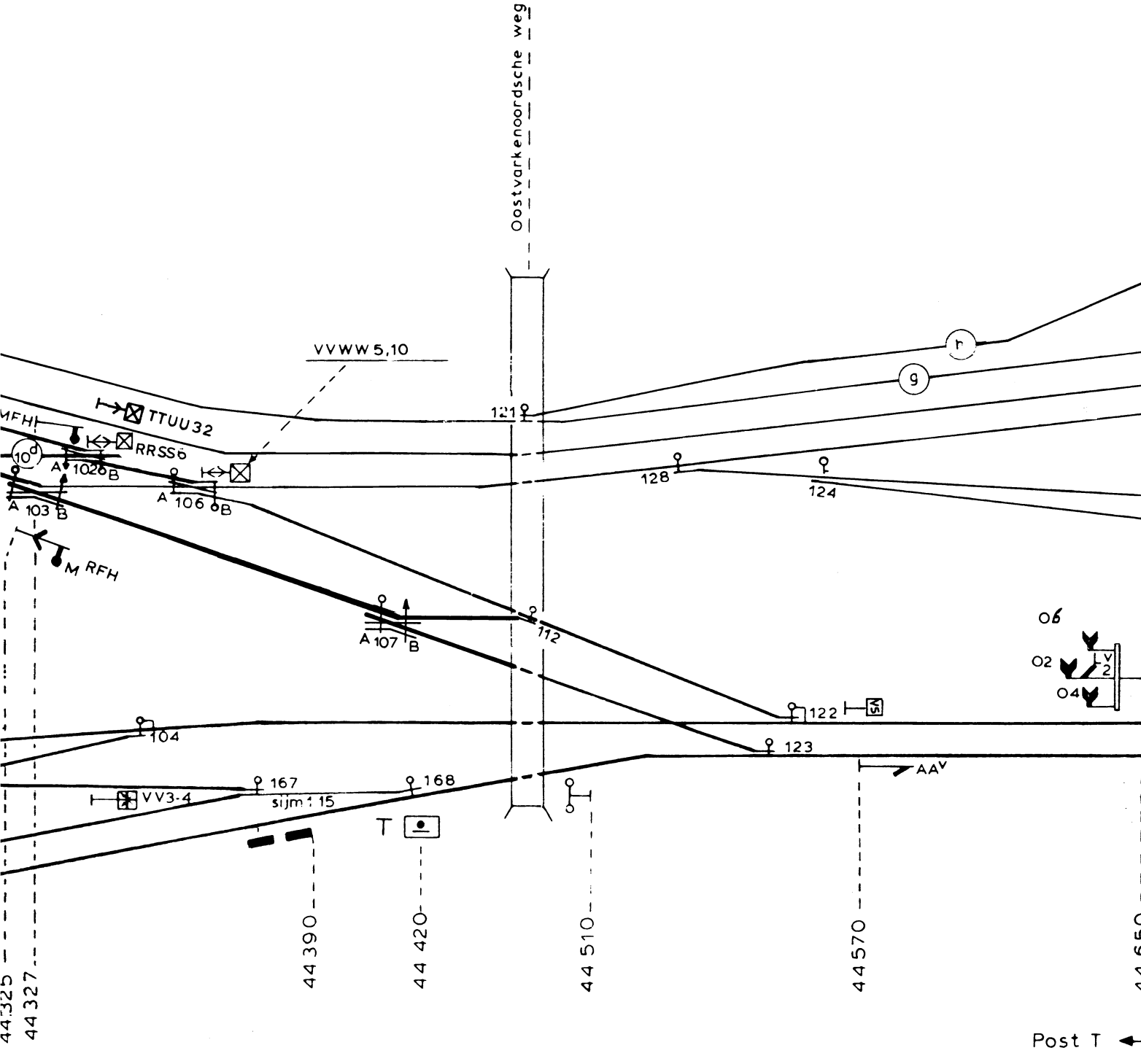
A B C D E F G H I

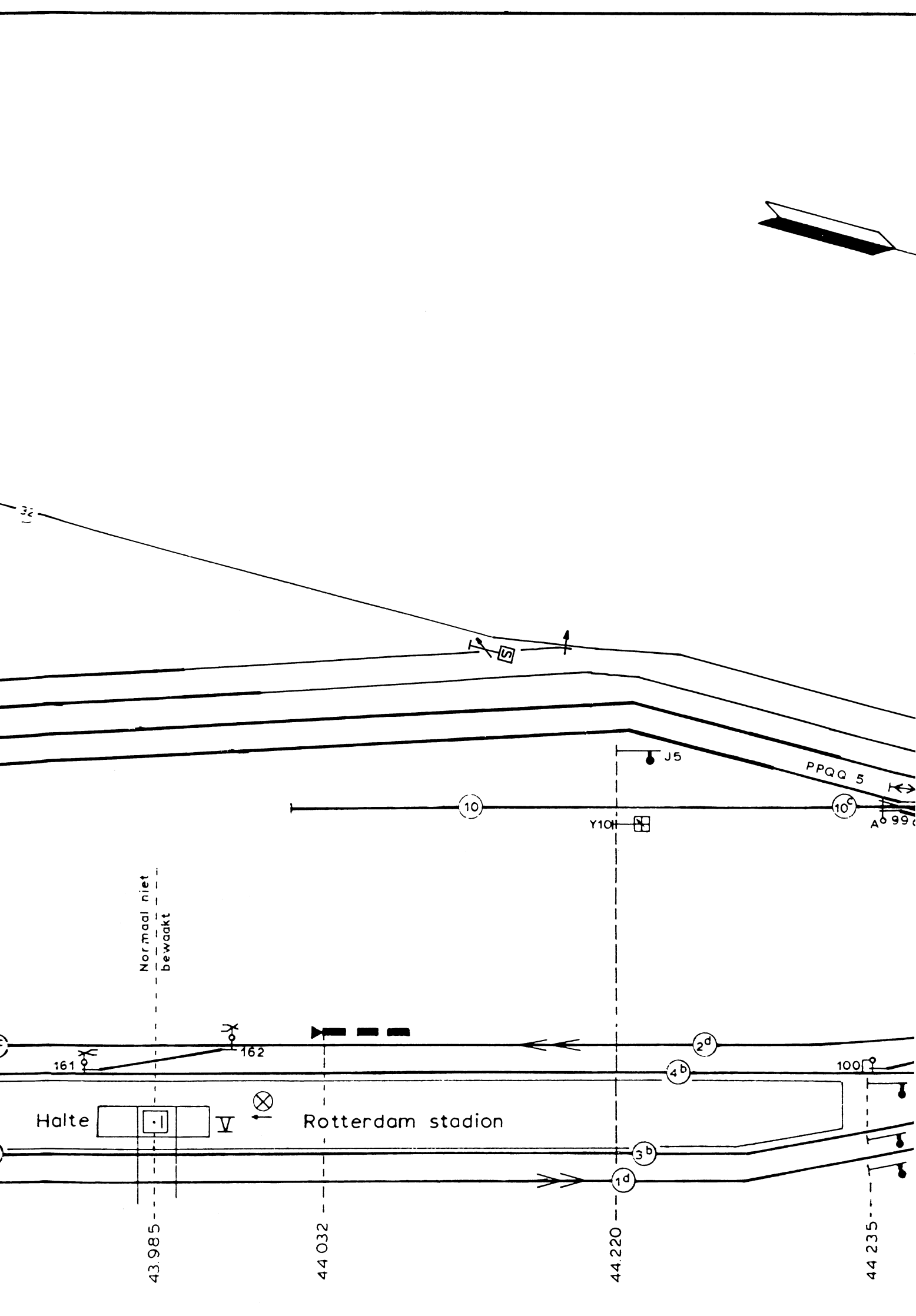

Metro
877
879A
871
873
875
879B
Dienstgebouw
39
887
885
863
38
859B
Melden op Fijenoord
857
861A
855
833
859A
73
831
71
70
72
9
8
18
19
Spoorhaven
Handelsterreinen
261
267

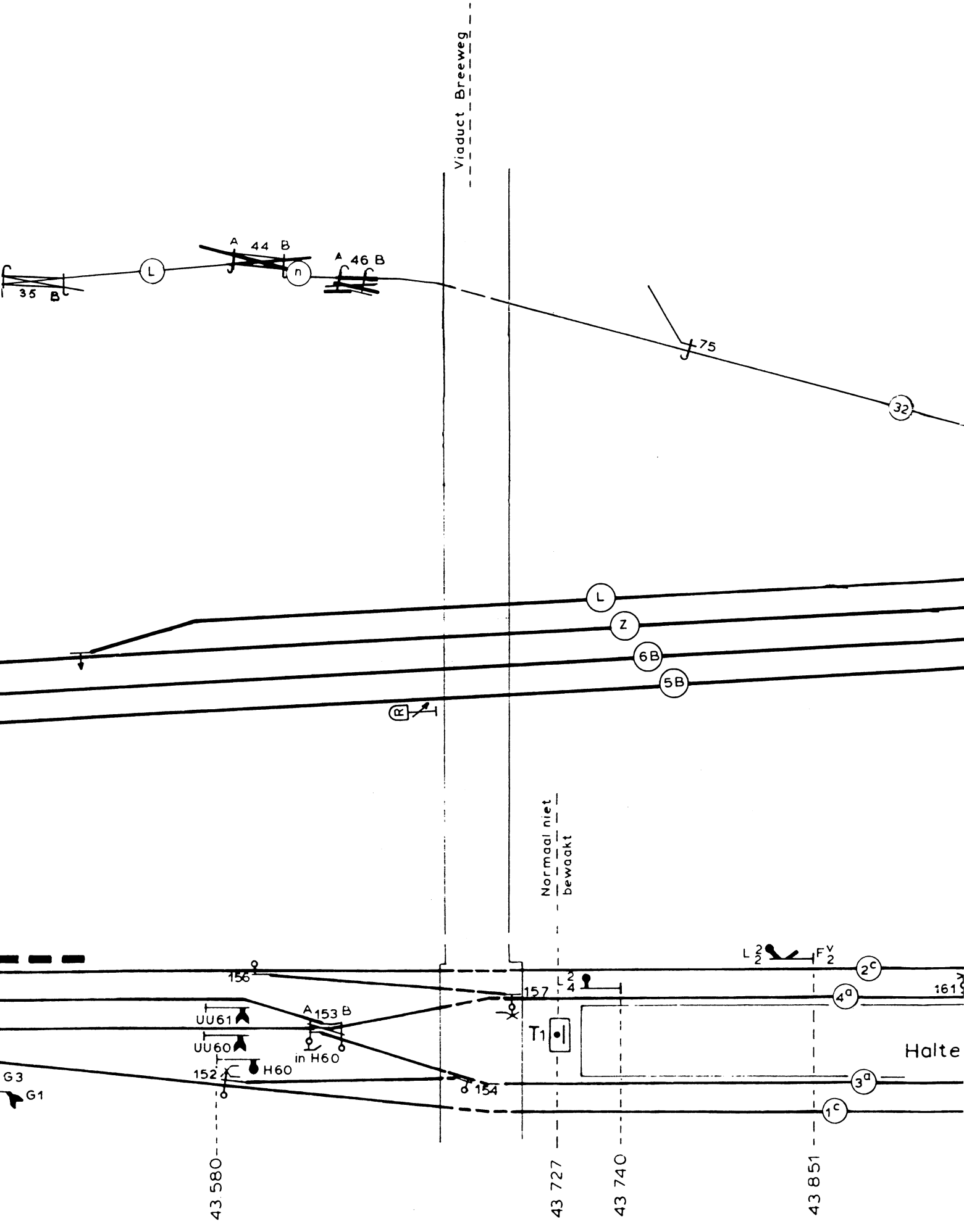

OV
BB
AA
55
Kruising
Rosepoortstraat
45.271
45 353
45 397
45.471
45 510

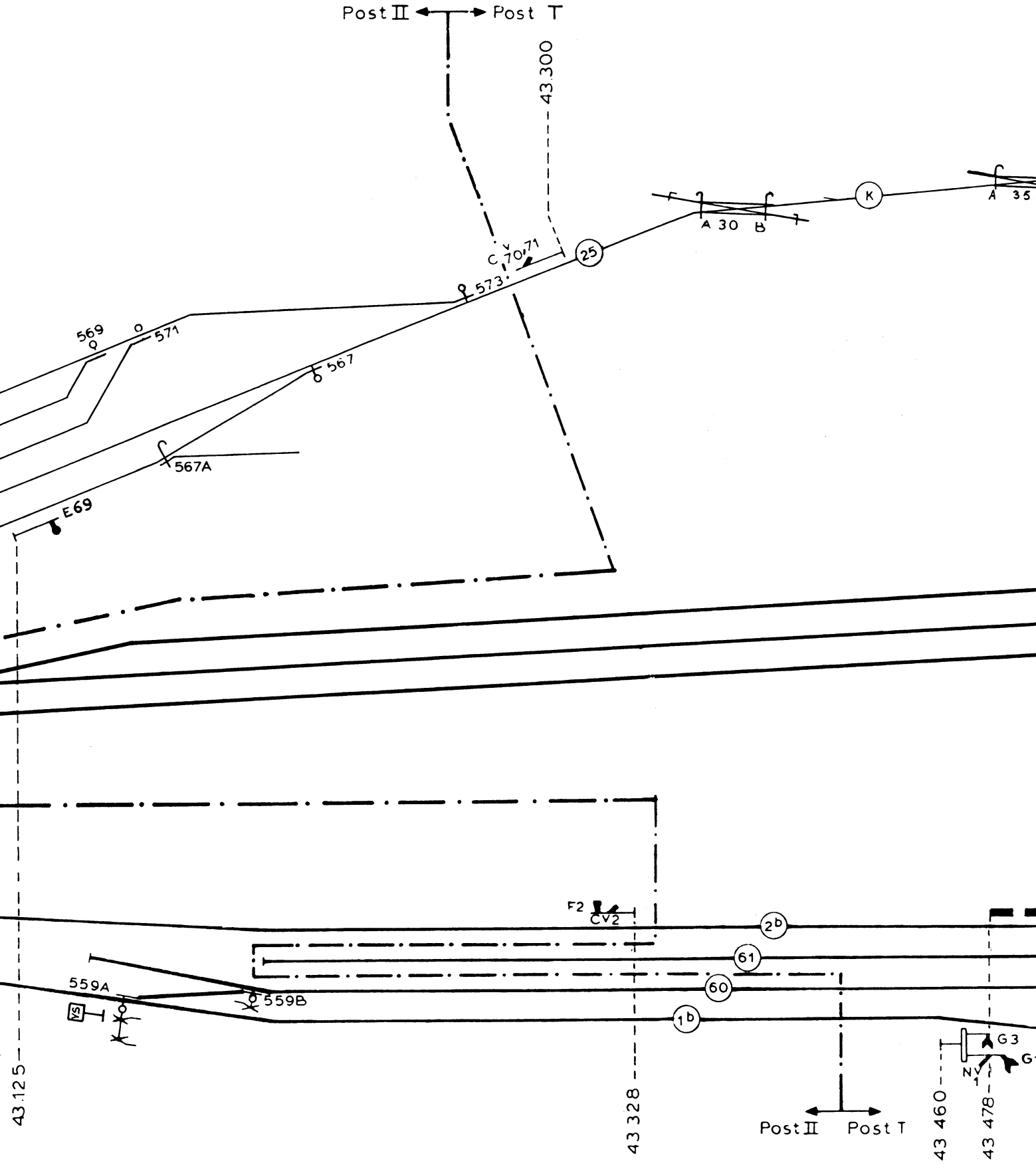

44.960
45.175
50
49
48
47
46
45
843B
841
851
Tractie
853
aats
37
807
809
811
817
819
815
805B
Y
S
13K
813
7K
823
R
805A
801
821A
32
31
30
e
803
5K
4K
7
67
2K
3
5
PK
Opz Fo
11
12
7
6
5
4
3
Vraag toest.
post K
251
uid
45100

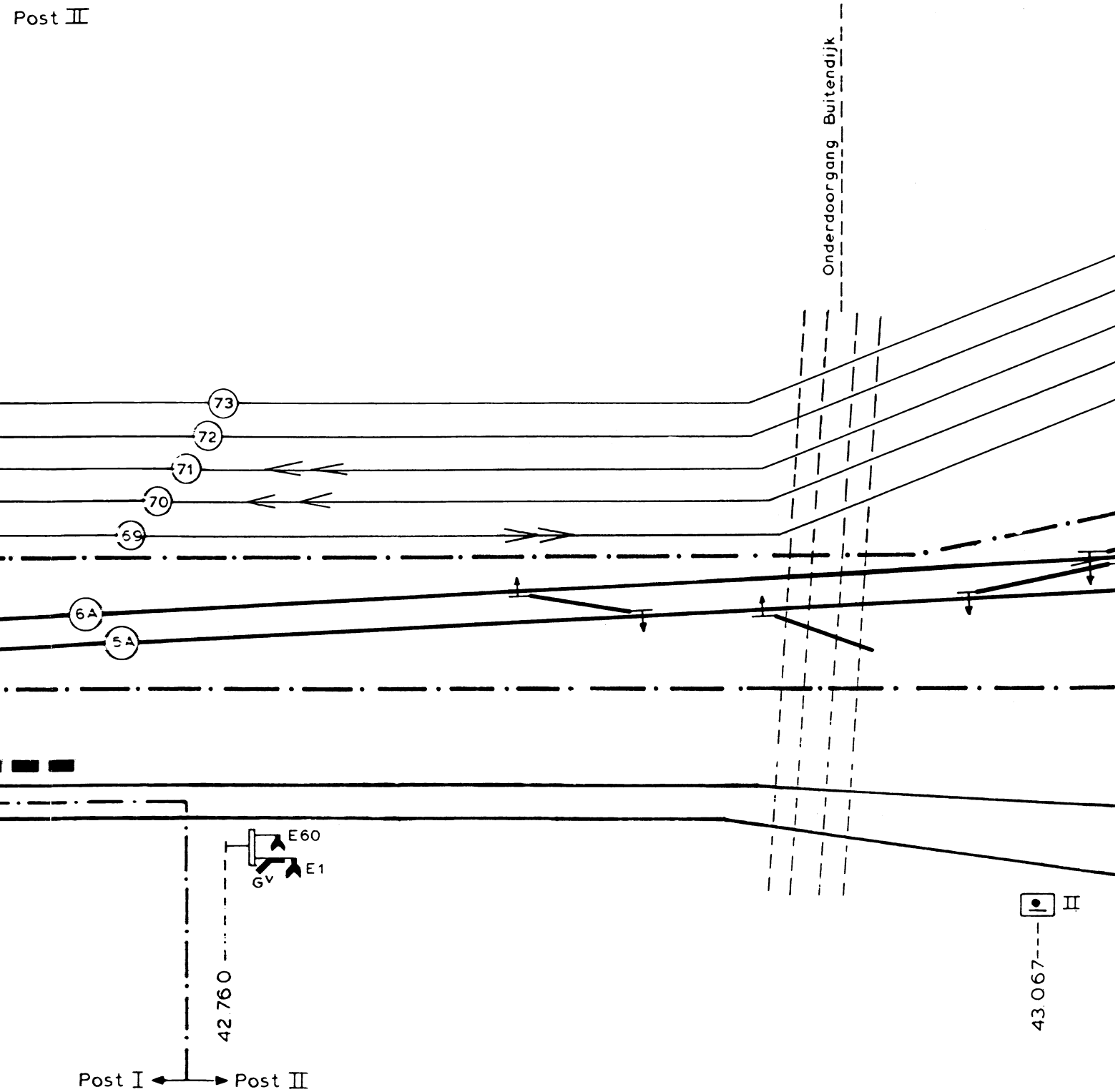

843A
Opz Fo
Mw
2e Rosestraat
44
43
42
41
werkplaats
opslagplaats
36
35
34
Mw
33
32
Tractie
Pk
e
P
Dienstgebouw
207
206
205
Post T
Post K
K
3
6
10
Q g 3,2
199K
3K
Q c 5,6
c
198K
5
2
4
1K
P5,6
L
10
a
51
Oprijden als ovw gesloten is
Oprijden als ovw gesloten is
OS
V 2
PERRON
PERRON
Halte Rotterdam Zuid
44.650
44.665
44.710
44.740
44.765
44.868
44.910
44.946

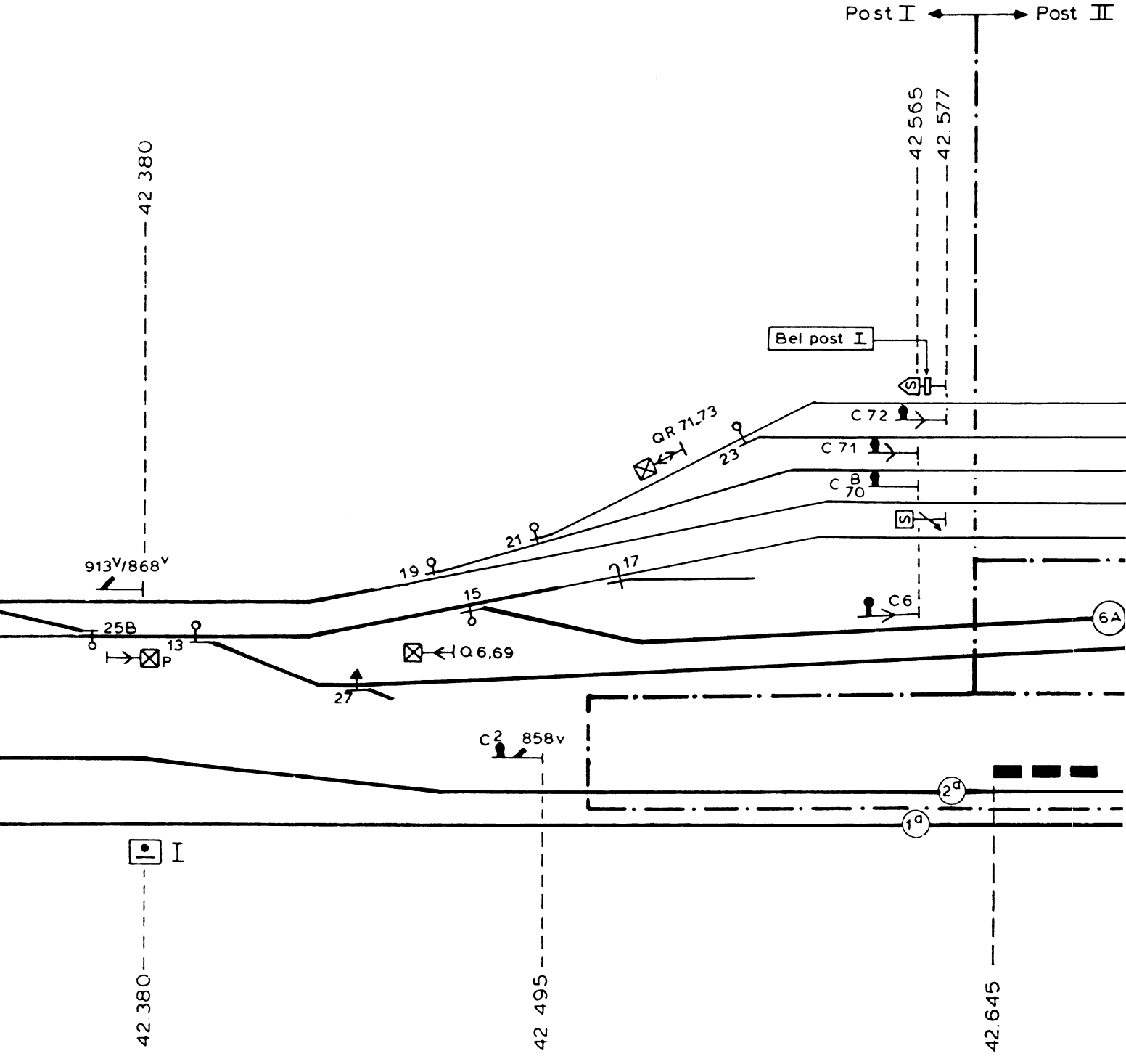

Oostvarkenoordsche weg
VVWW 5,10
TTUU 32
RRSS 6
MFH
10
A 102 B
A 103 B
A 106 B
M RFH
121
128
124
A 107 B
112
06
02
04
V 2
122
123
104
167
168
VV3-4
sijm 1:15
T
AA^V
44 390
44 420
44 510
44 570
44 325
44 327
Post T

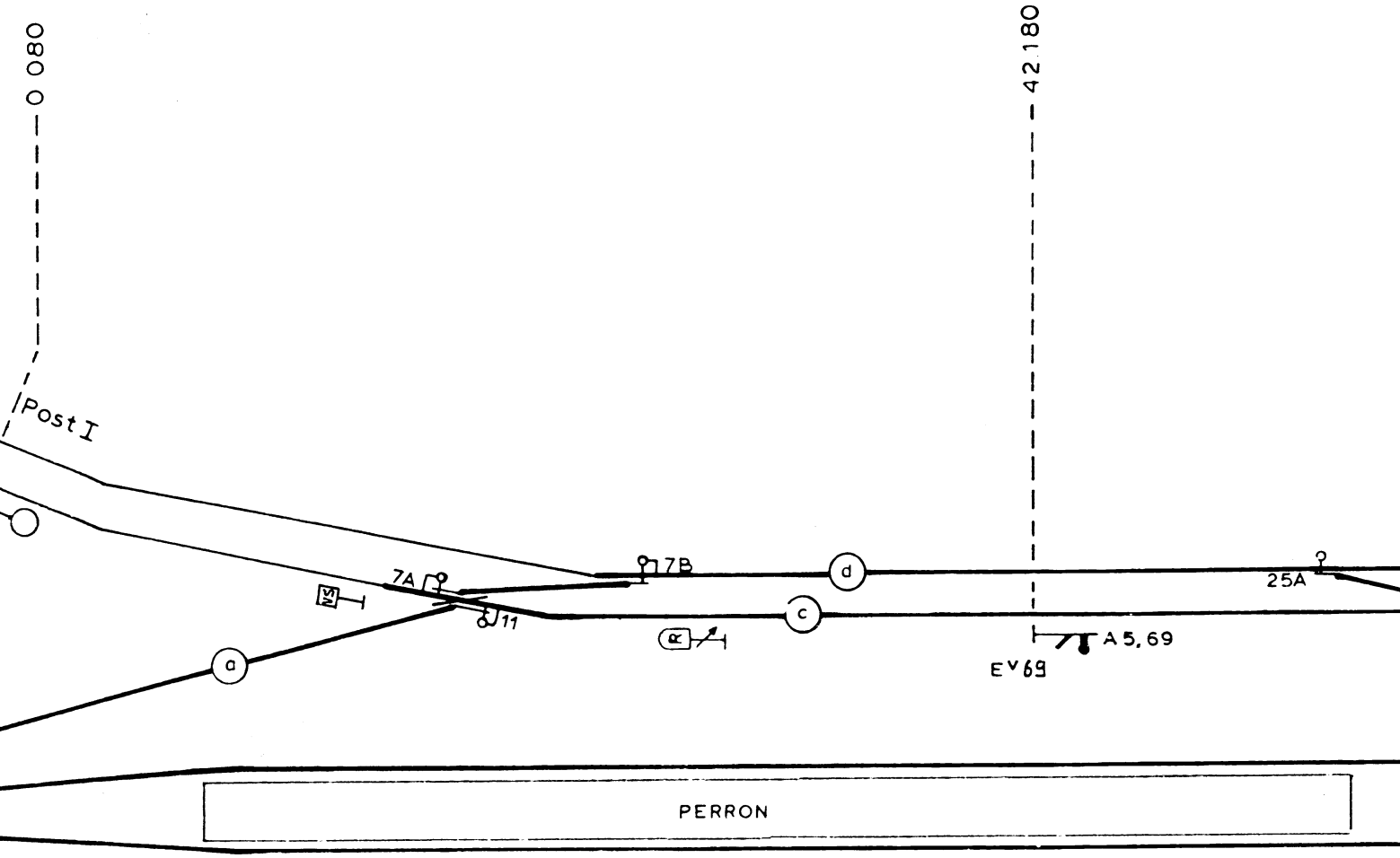

J5
PPQQ 5
10
10c
Y10
Normaal niet bewaakt
161
162
2d
4b
100
Halte
Rotterdam stadion
3b
1d
43.985
44 032
44.220
44 235


Viaduct Breeweg
A 44 B
A 46 B
35 B
L
n
75
32
L
Z
6B
5B
α
Normaal niet bewaakt
156
157
L 2/2
F V/2
2c
4a
161
UU61
A 153 B
UU60
in H60
H60
152
154
T1
Halte
G3
G1
3a
1c
43 580
43 727
43 740
43 851


Post II
Post T
43.300
K
A 35
A 30 B
C
70.71
25
573
569
571
567
567A
E69
F2
CV2
2b
61
60
1b
559A
559B
G3
43.125
43.328
43.460
43.478
Post II
Post T

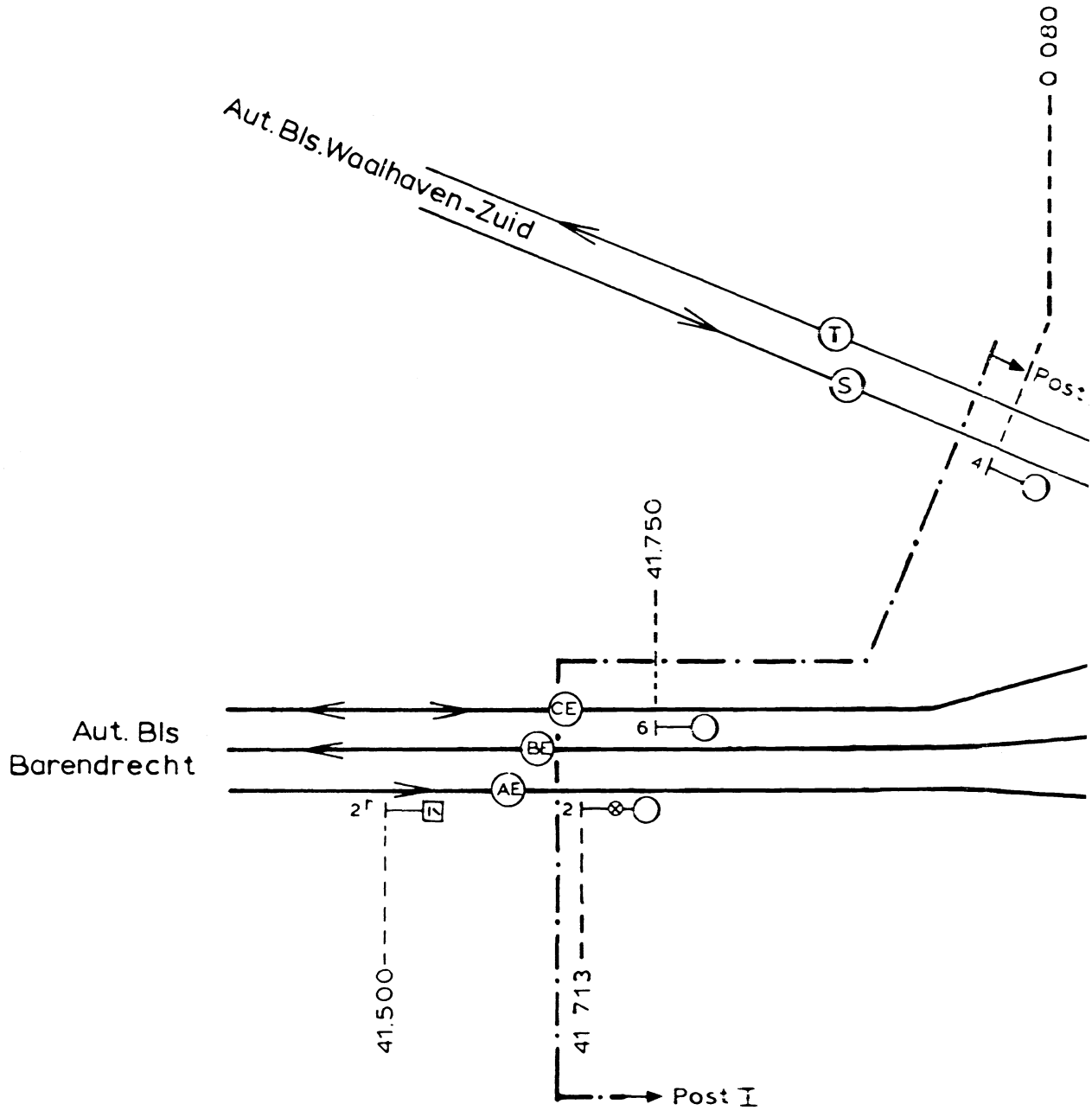

Post II
Onderdoorgang Buitendijk
73
72
71
70
69
6A
5A
E60
E1
GV
42.760
43.067
II
Post I
Post II

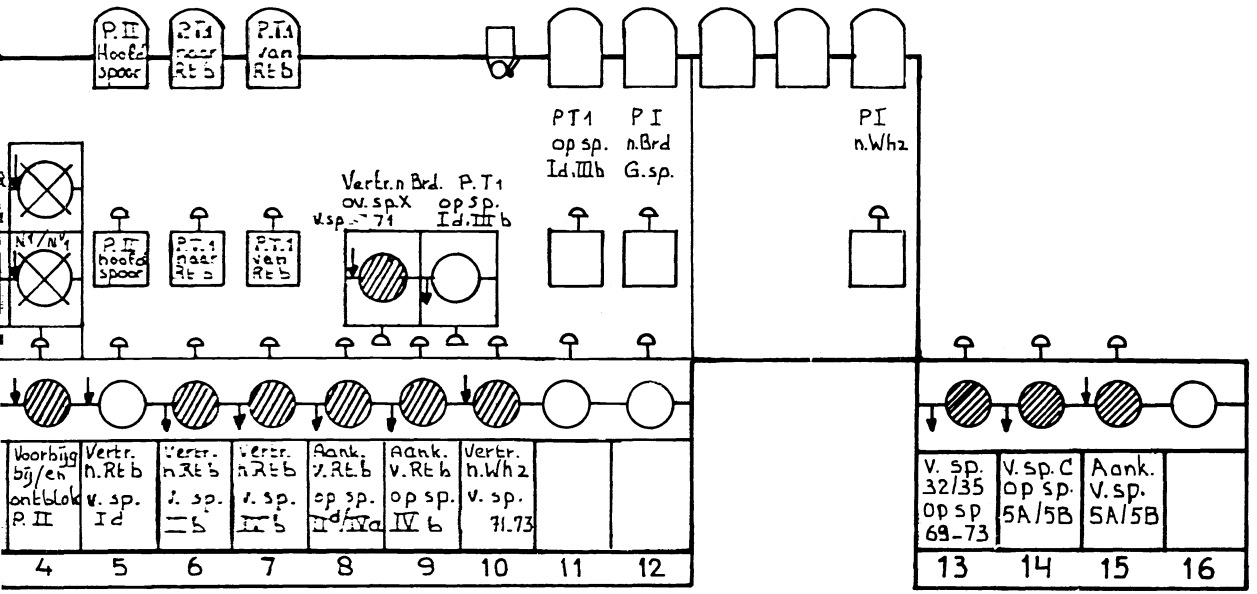

Post I
Post II
42 565
42.577
42 380
Bel post I
S
C 72
C 71
C 8
70
S
QR 71,73
23
21
19
17
15
913V/868V
25B
13
P
Q 6,69
27
C6
6A
C2
858v
2a
1a
I
42.380
42 495
42.645



Rotterdam Lombardijen

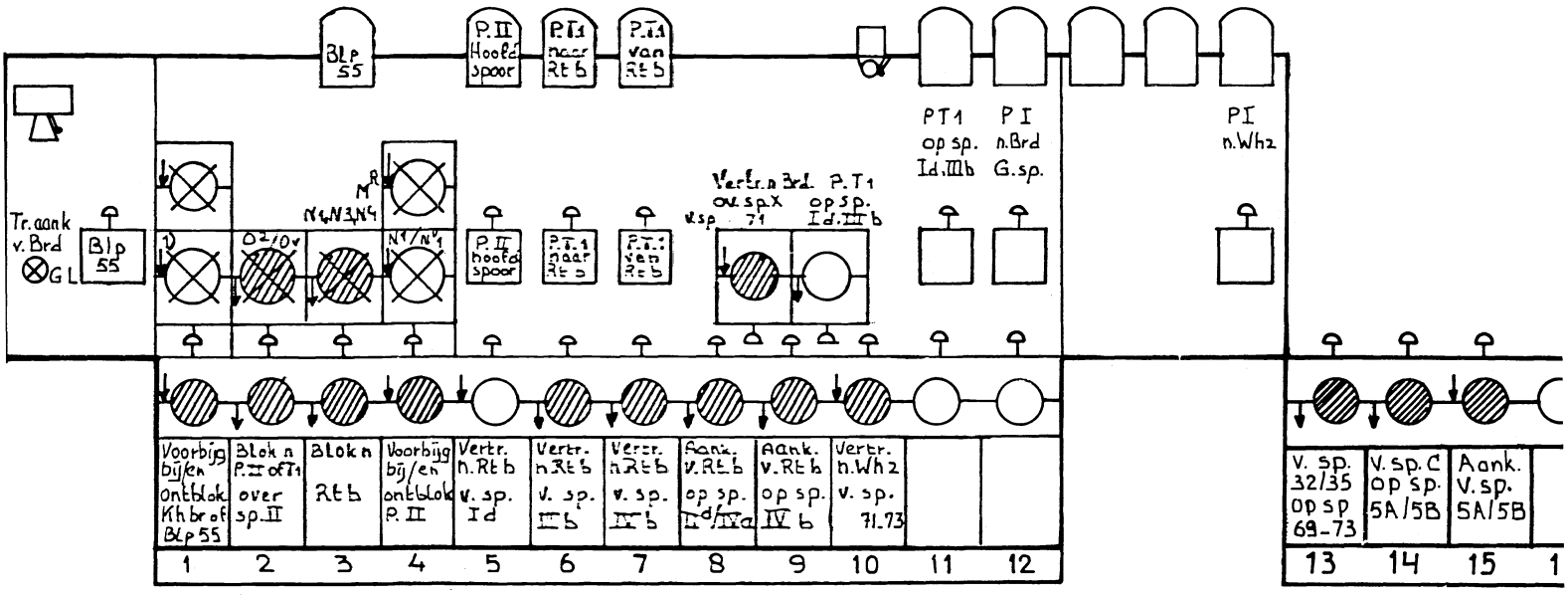
Rtzg BVS bl. 2


Aut. Bls. Waalhaven-Zuid
T
S
Pos:
4
0 080
41.750
Aut. Bls
Barendrecht
CE
BE
AE
6
2
2
41.500
41 713
Post I



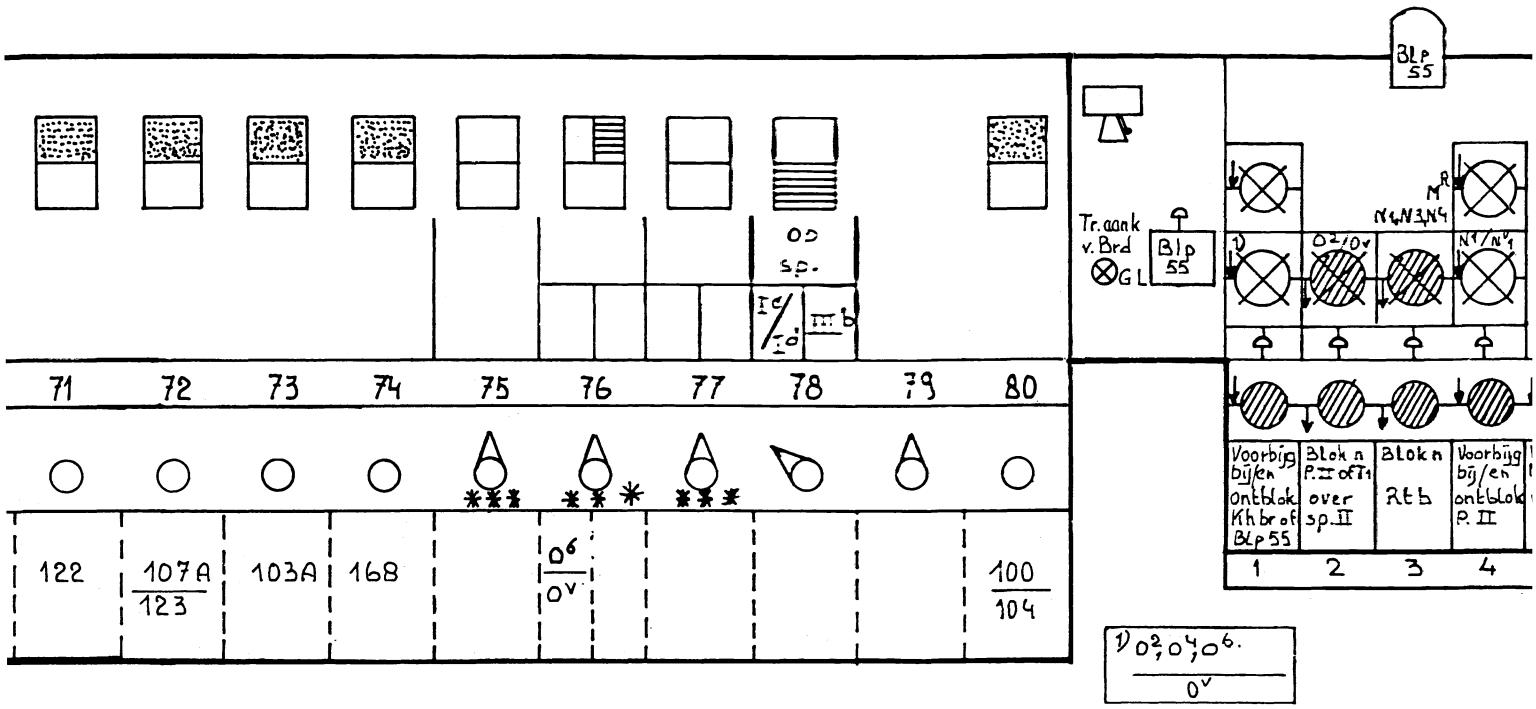
	7e Wbl	~~5e wbl~~	~~1e wbL~~	1980	3A

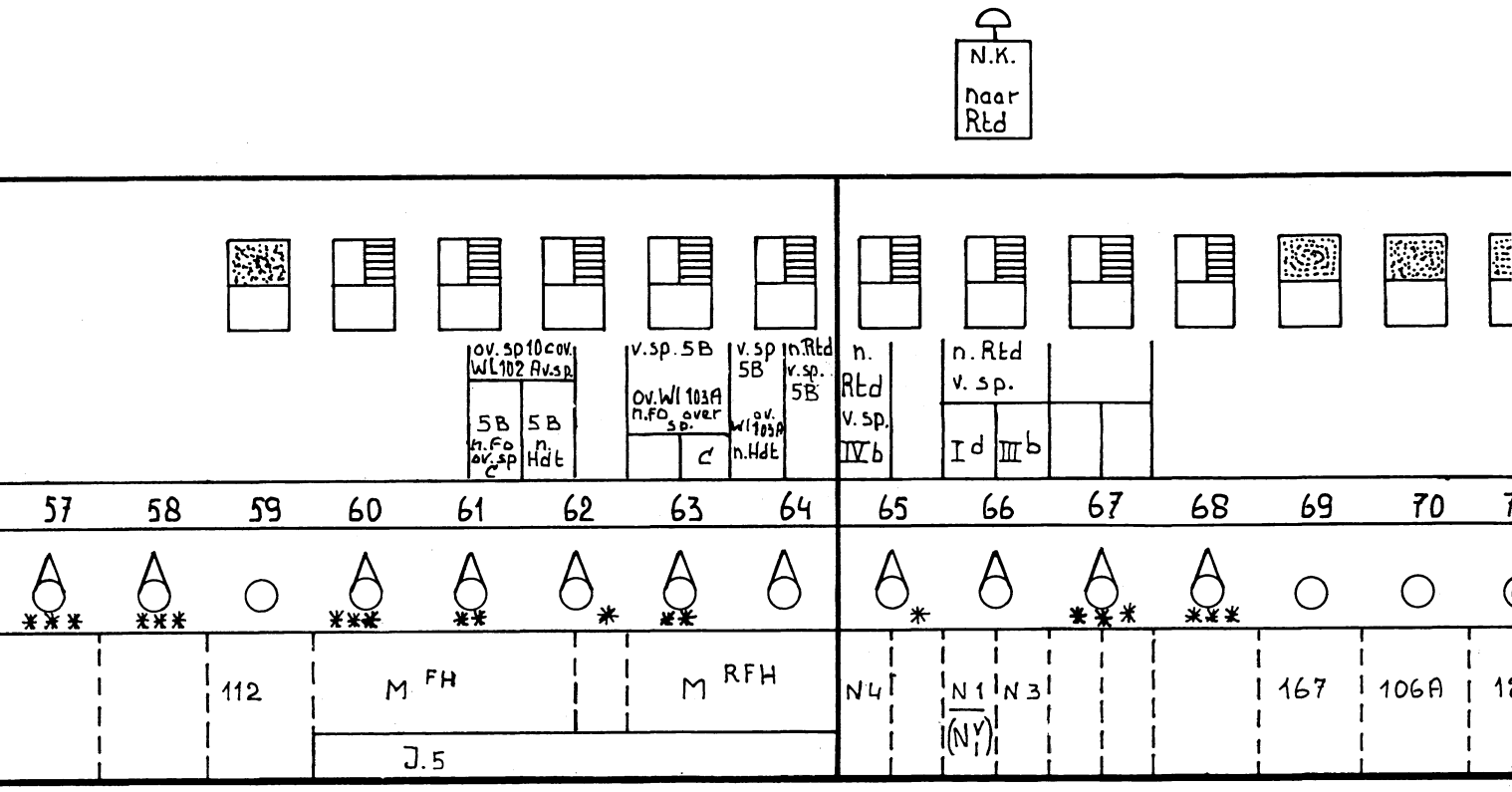
BVS
Post

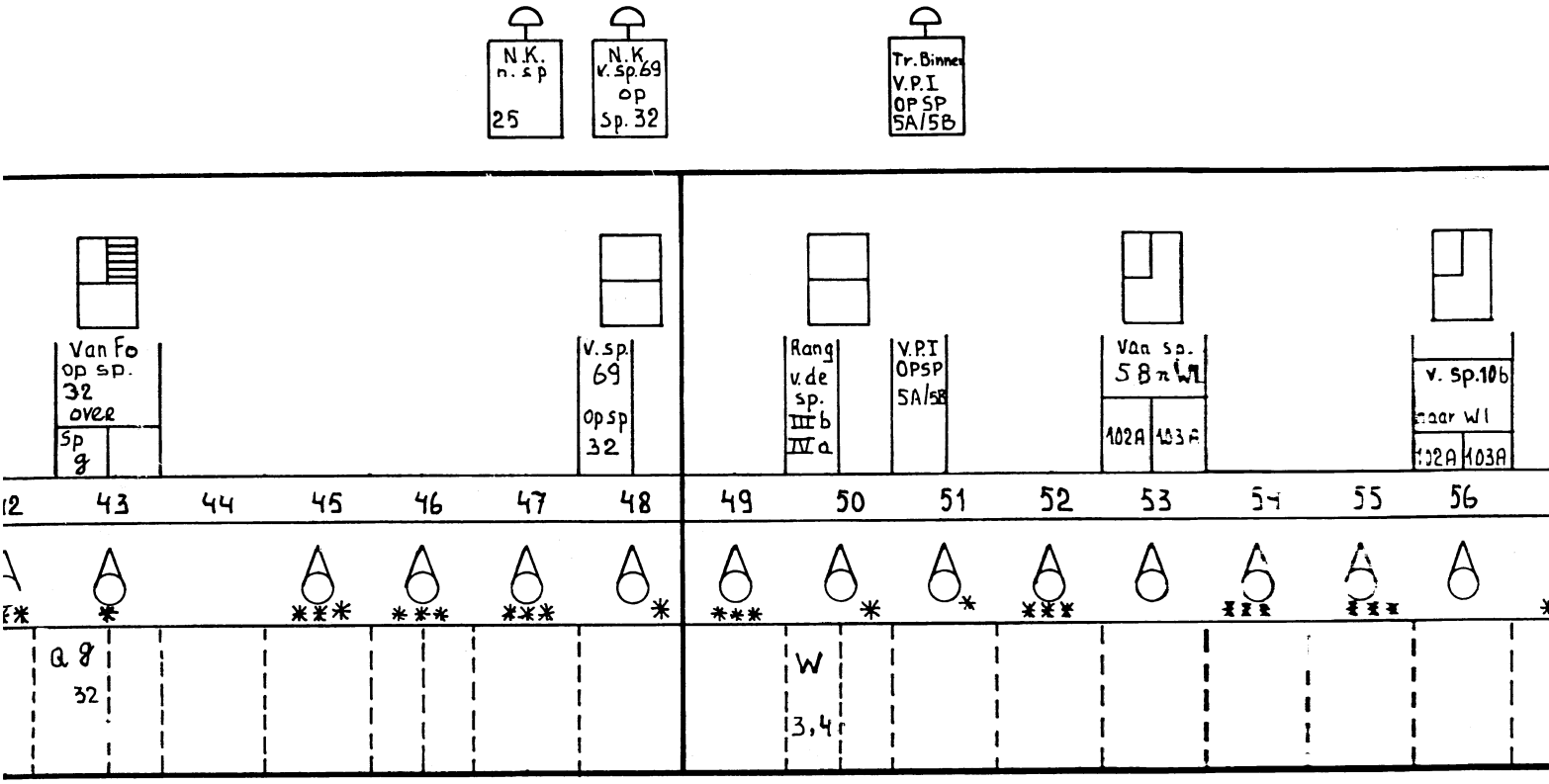


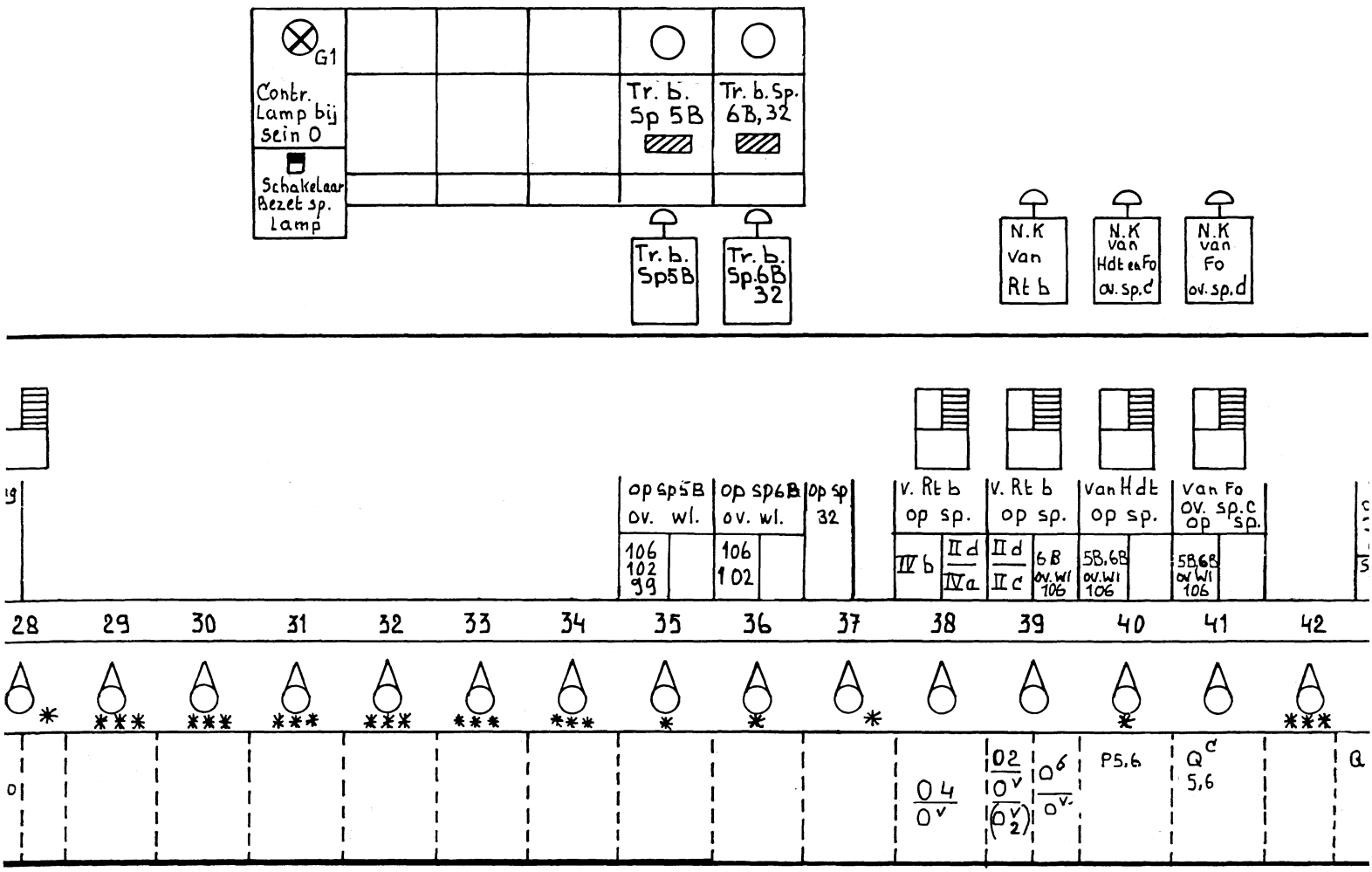
1) O^2, O^4, O^6.
O^v

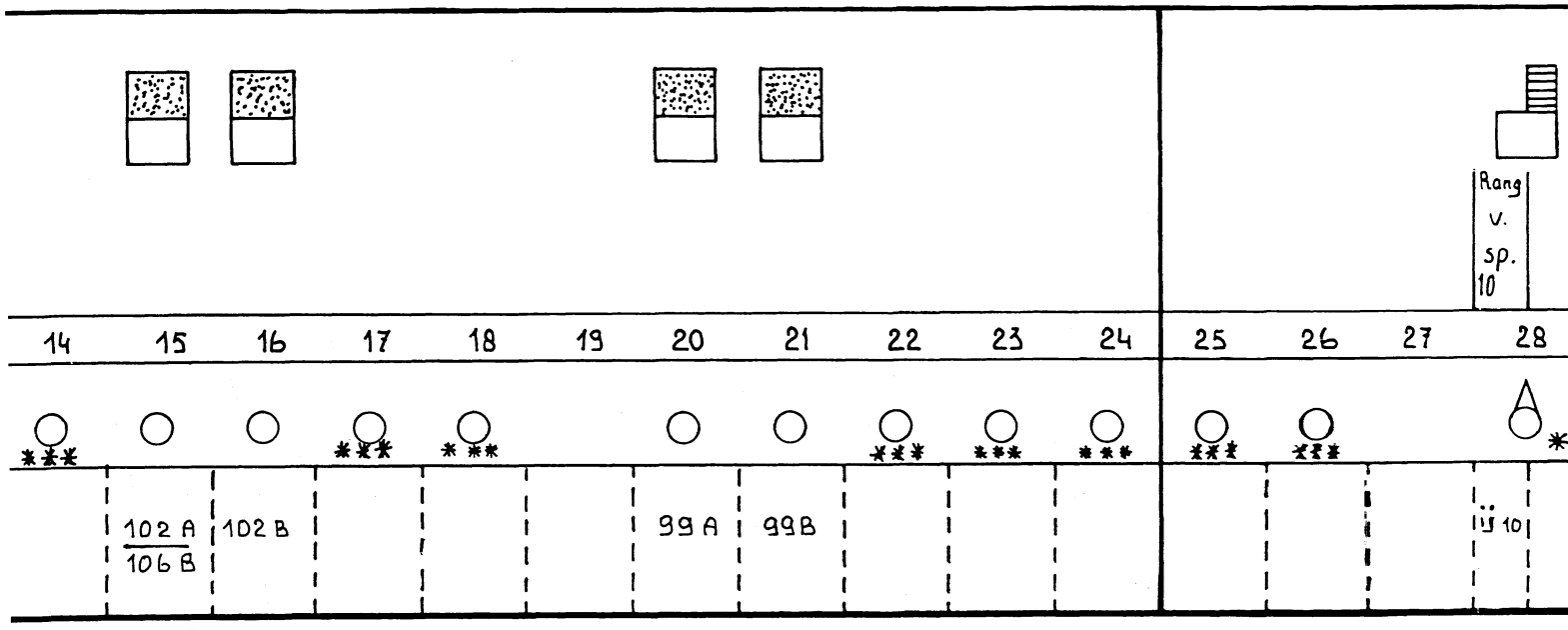
	7e Wbl	5e ~~wbl~~	1e ~~wbl~~

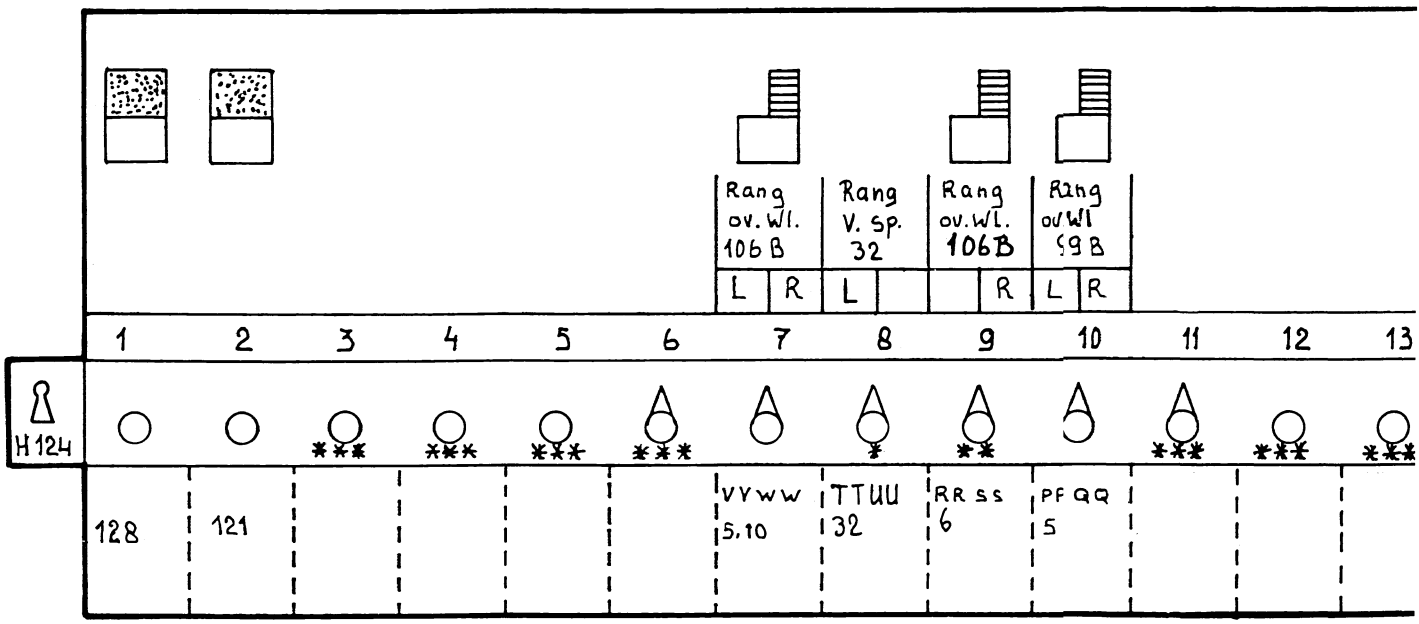

Blp 55
Tr. aank v. Brd
GL
Blp 55
O2/Ov
N4,N3,N4
N1/N4
Voorbijg bij/en ontblok Kh br of Blp 55
Blok n P. II of T1 over sp. II
Blok n Rtb
Voorbijg bij/en ontblok P. II
1
2
3
4
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
122
107A
123
103A
168
O6
Ov
100
104
O2, O4, O6.
Ov


N.K.
naar
Rtd
ov. sp 10 cov.
WL 102 Av.sp.
5B
n.Fo
ov.sp
c
5B
n.
Hdt
v.sp. 5B
ov. Wl 103A
n.Fo over
sp.
c
v.sp
5B
ov.
Wl 103A
n.Hdt
n.Rtd
v.sp.
5B
n.
Rtd
v. sp.
IVb
n. Rtd
v. sp.
Id
IIIb
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
112
M FH
M RFH
J.5
N4
N1
(NY)
N3
167
106A


N.K.
n. sp
25
N.K.
v. sp. 69
op
Sp. 32
Tr. Binnen
V.P.I
OP SP
5A/5B
Van Fo
op sp.
32
over
Sp
g
v. sp.
69
op sp
32
Rang
v. de
sp.
III b
IV a
V.P.I
OPSP
5A/5B
Van sp.
58 n W1
102A
103A
v. sp. 10b
naar W1
102A
103A
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
a g
32
W
3,4


G1
Contr. Lamp bij sein O
Schakelaar Bezet sp. Lamp
Tr. b. Sp 5B
Tr. b. Sp. 6B, 32
Tr. b. Sp5B
Tr. b. Sp.6B 32
N.K van Rt b
N.K van Hdt en Fo ov. sp.c
N.K van Fo ov. sp.d
op sp5B ov. wl.
106 102 99
op sp6B ov. wl.
106 102
op sp 32
v. Rt b op sp.
IV b
II d
IV a
v. Rt b op sp.
II d
II c
6B ov. wl 106
van Hdt op sp.
5B, 6B ov. wl 106
van Fo ov. sp.c op sp.
5B, 6B ov. wl 106
28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
O 4 / O v
O 2 / O v / (O v 2)
O 6 / O v.
P 5,6
Q c 5,6
Q

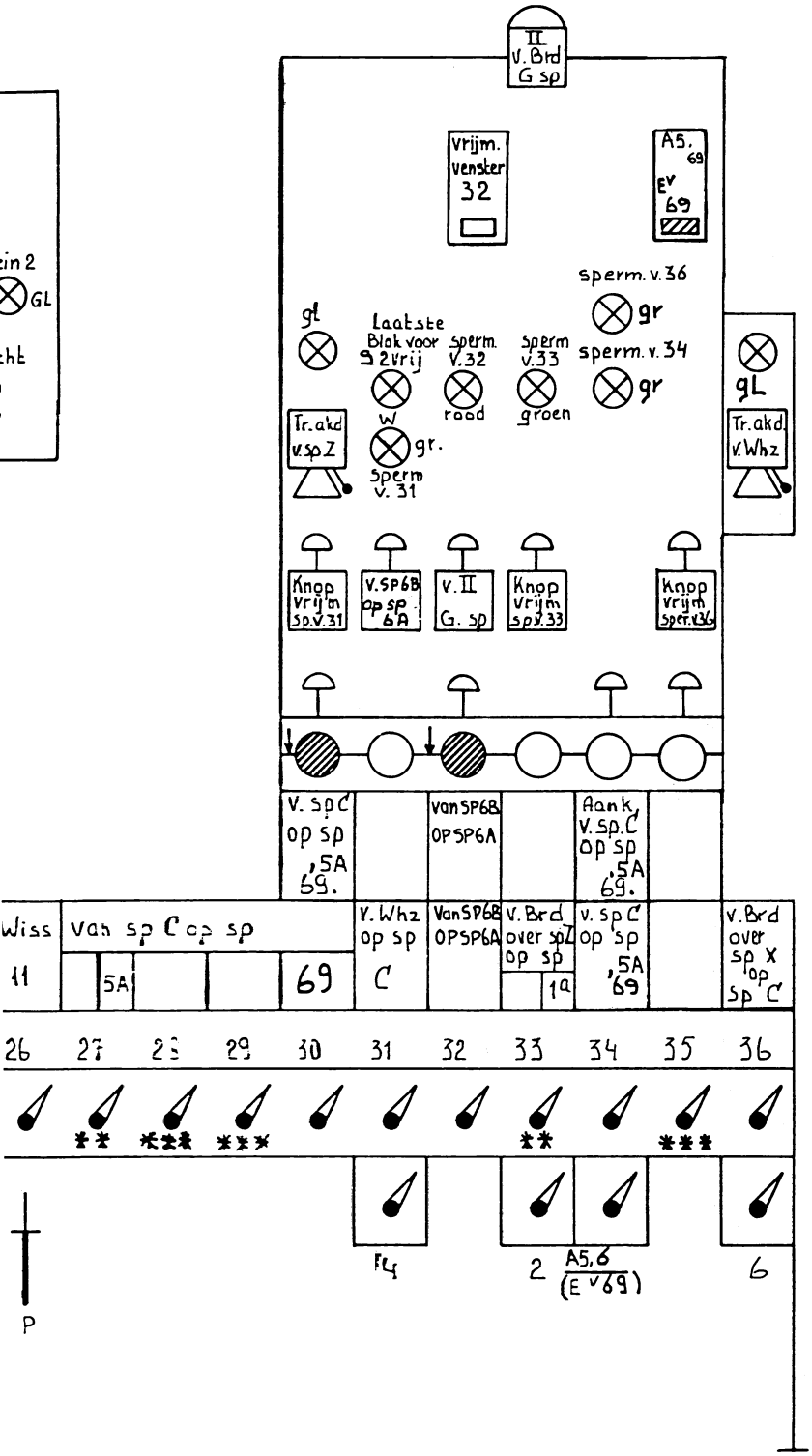

Rang v. sp. 10
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
102 A
106 B
102 B
99 A
99 B
10

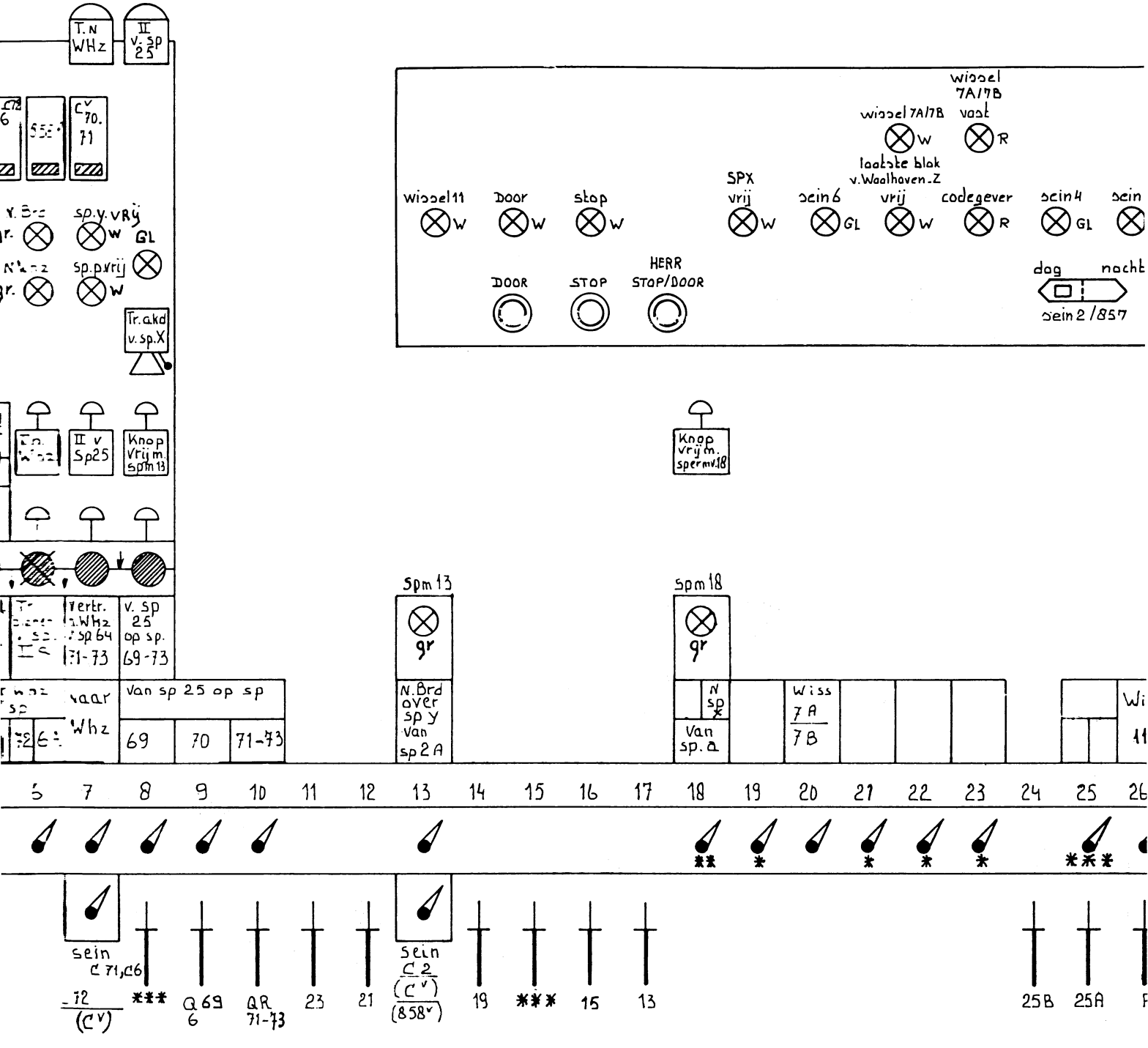


* Stelknop naar rechts omleggen niet mogelijk

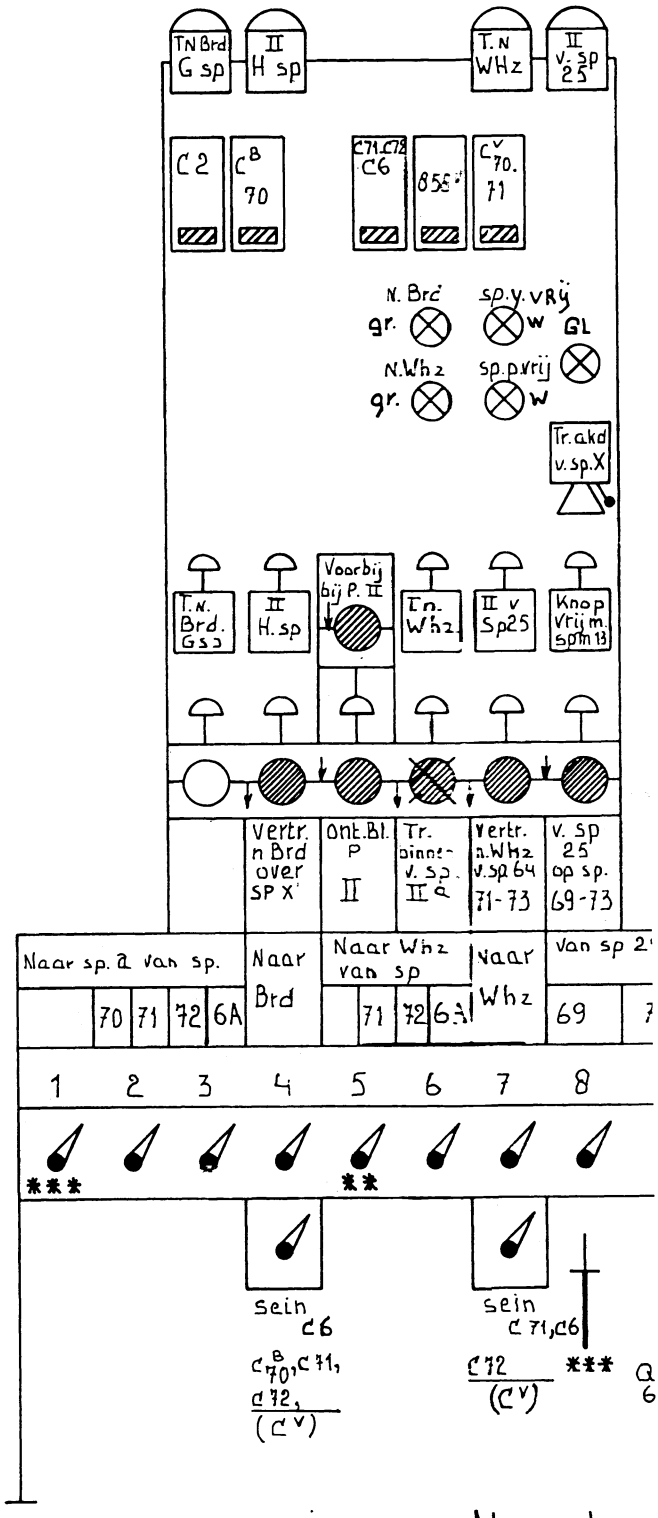
** Stelknop naar links omleggen niet mogelijk

*** Stelknop omleggen niet mogelijk


II
V. Brd
G sp
Vrijm.
Venster
32
A5,
69
E^v
69
sperm. v. 36
gr
gl
Laatste
Blok voor
S 2 Vrij
sperm.
V. 32
sperm
V. 33
sperm. v. 34
gr
gL
Tr. akd
v. sp Z
W
gr.
sperm
v. 31
rood
groen
Tr. akd.
v. Whz
Knop
vrijm
sp. v. 31
V. SP6B
op sp
6A
V. II
G. sp
Knop
vrijm
sp. v. 33
Knop
vrijm
sper. v. 36
V. sp C
op sp
5A
69.
van SP6B
OP SP6A
Aank.
V. sp. C
op sp
5A
69.
Wiss
11
van sp C op sp
5A
69
V. Whz
op sp
C
van SP6B
OP SP6A
V. Brd
over sp Z
op sp
1a
V. sp C
op sp
5A
69
V. Brd
over
sp X
op
sp C
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
F4
2
A5, 6
(E^v 69)
6
P



ar rechts omleggen niet mogelijk
ar links omleggen niet mogelijk
hondel vastgezet

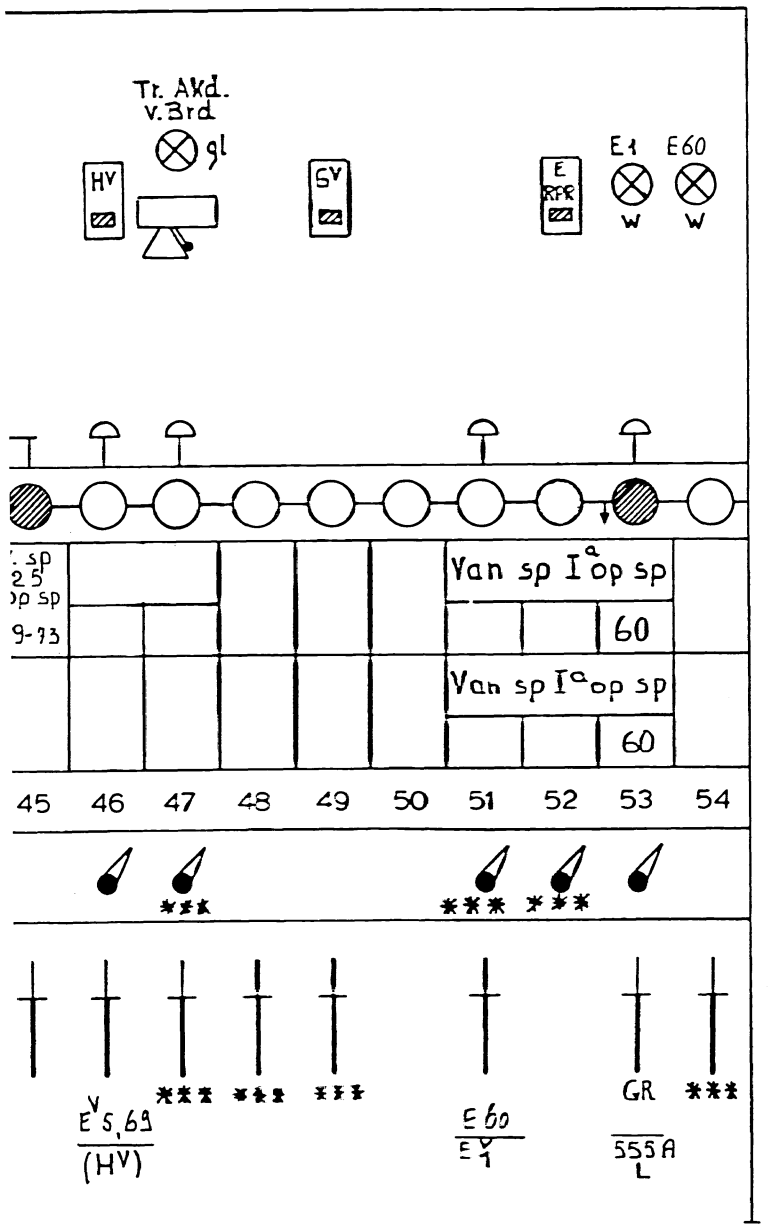


* Krukje naar rechts omlegg

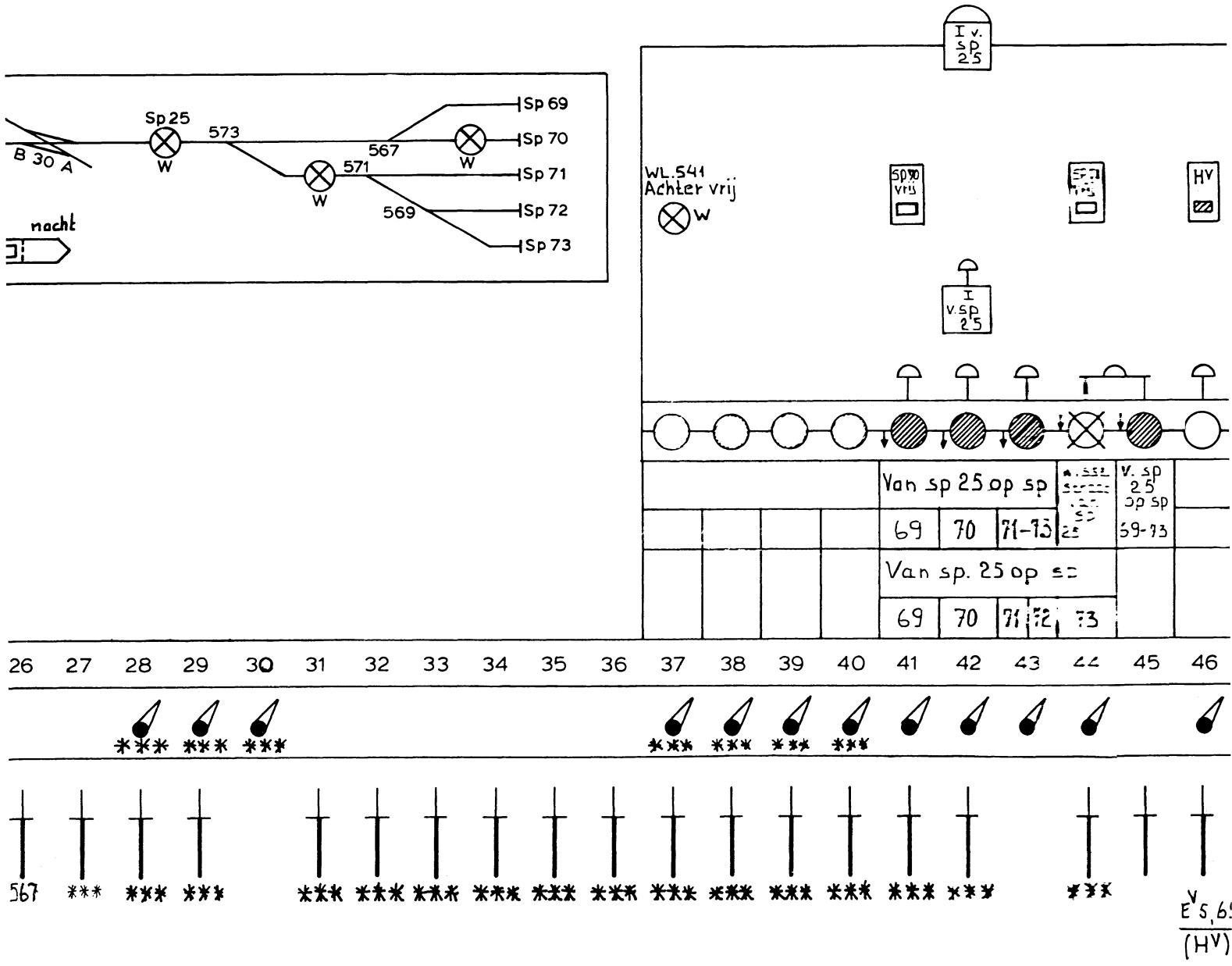
** Krukje naar links omlegge

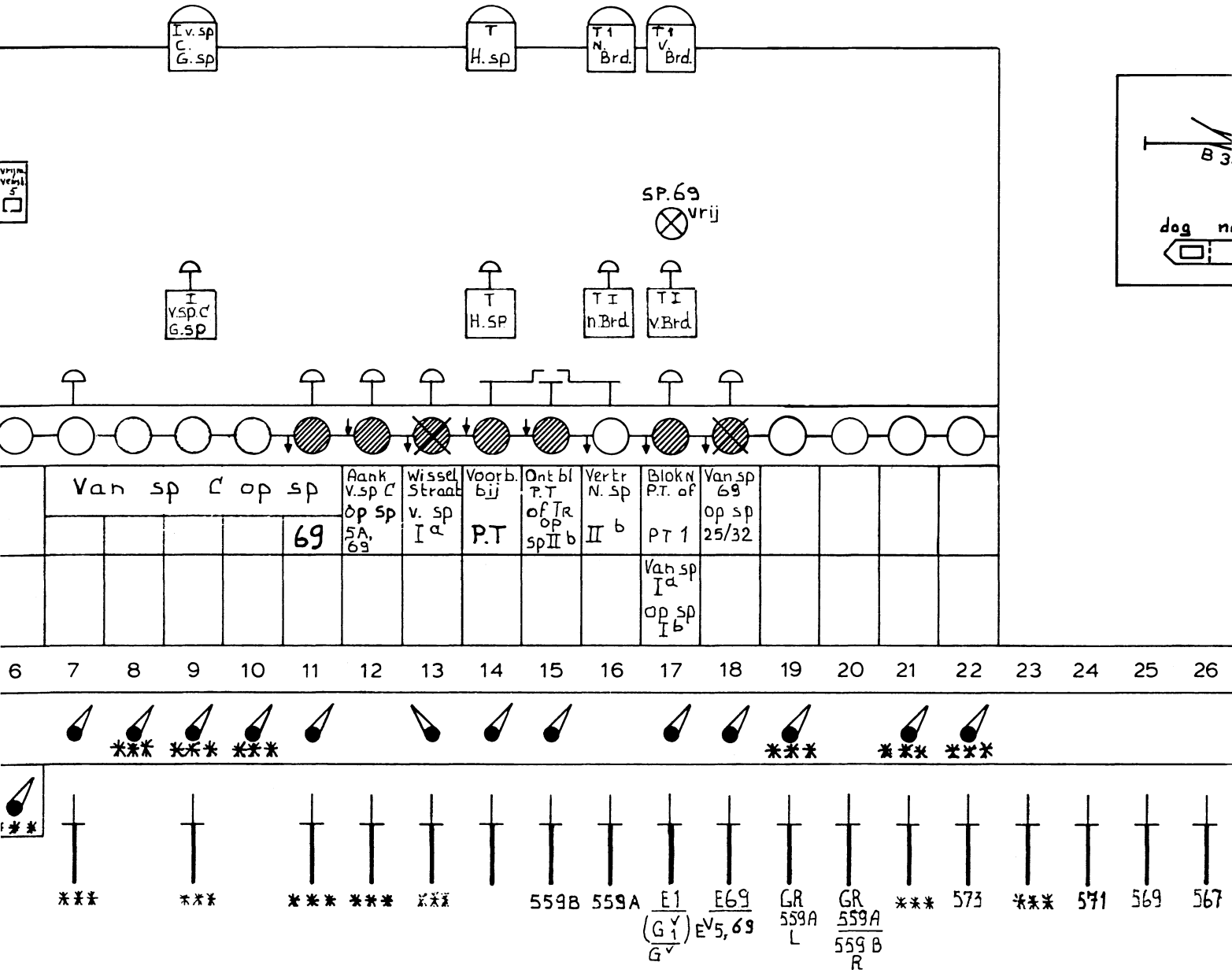
*** Krukje of handel vastgezet

BVS / Rtzg
Post II



		7e Wbl.	~~3e Wbl~~	1980	3C

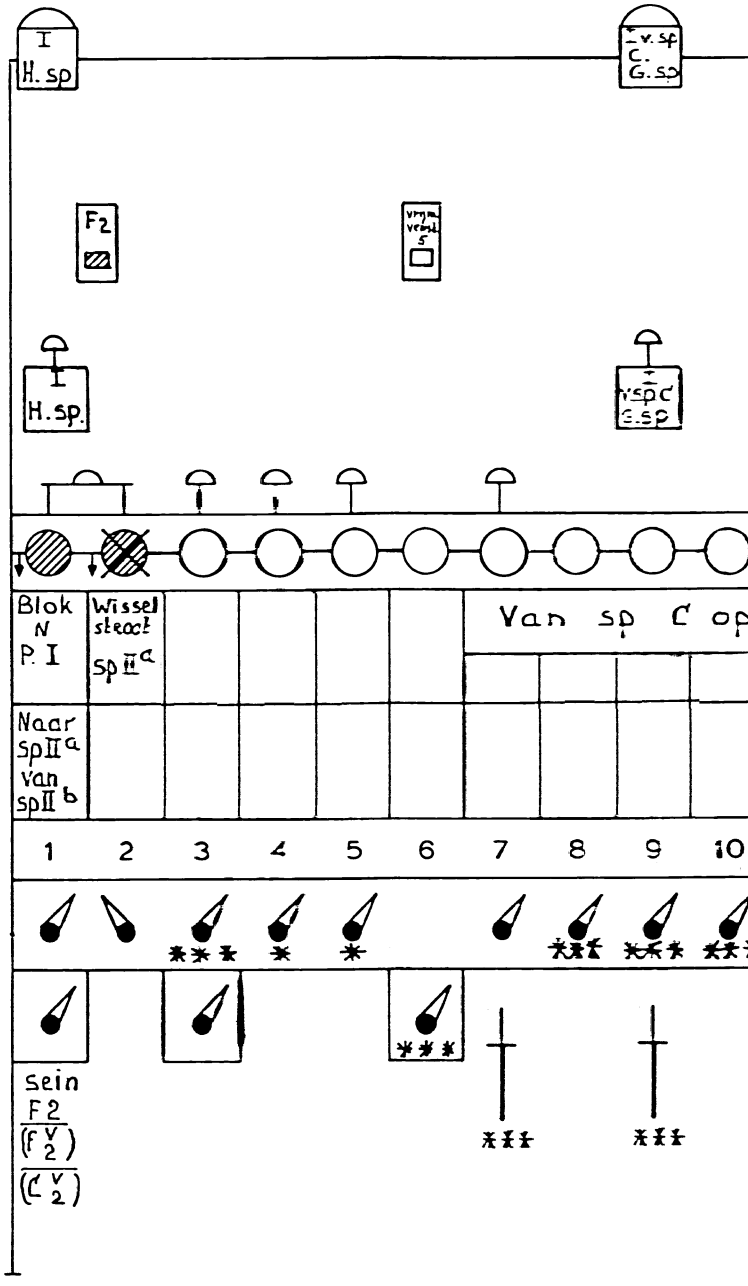

Sp 25
573
567
571
569
W
W
W
B 30 A
nacht
Sp 69
Sp 70
Sp 71
Sp 72
Sp 73
I v. sp 25
WL.541
Achter vrij
W
HV
I v.sp 25
Van sp 25 op sp
69
70
71-73
V. sp 25 op sp
69-73
Van sp. 25 op
69
70
71
72
73
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
567
E^V 5,6
(H^V)



aar rechts omleggen niet mogelijk

aar links omleggen niet mogelijk

ndel vastgezet

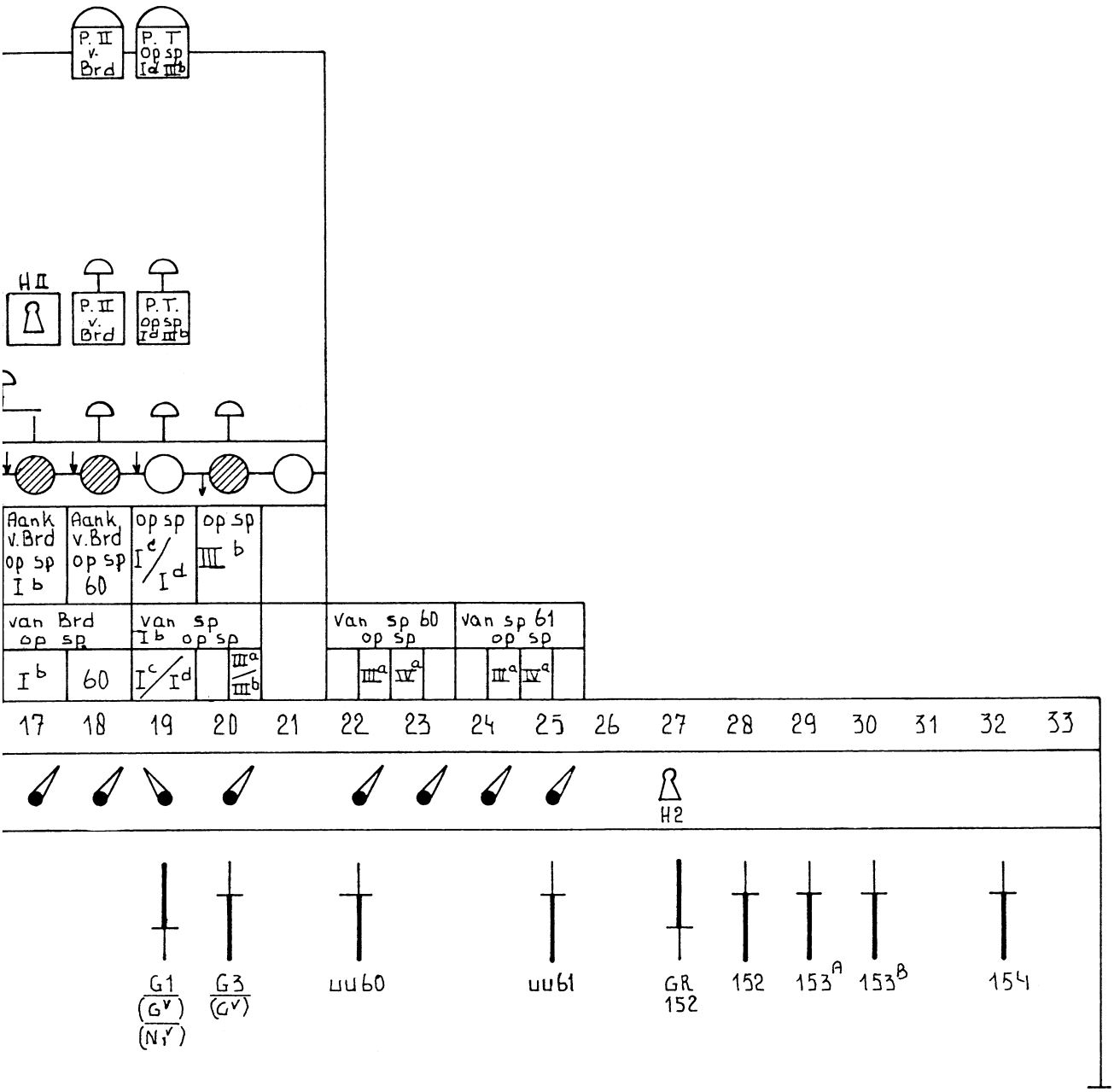


* Krukje naar rechts omleggen

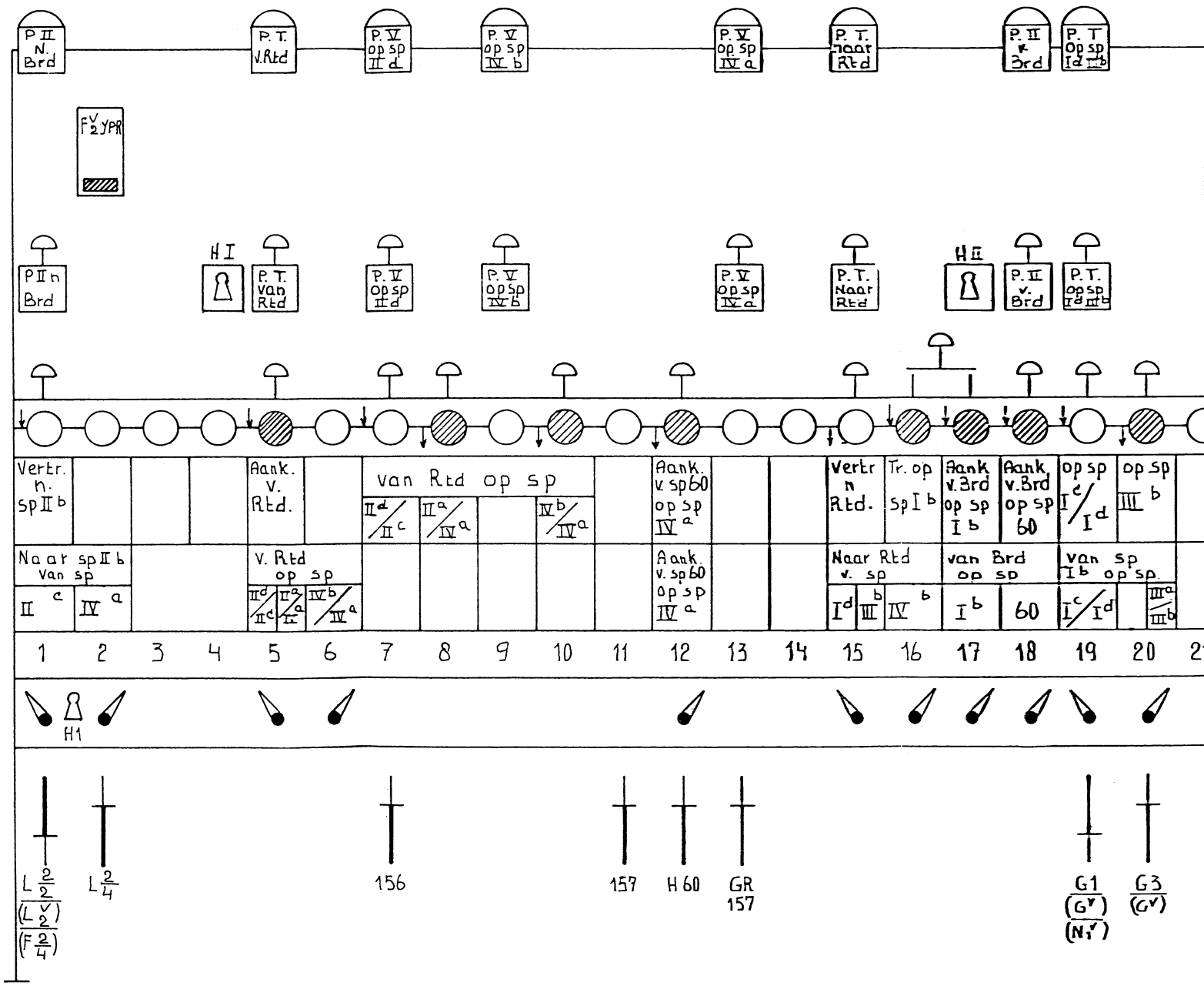
** Krukje naar links omleggen

*** Krukje/handel vastgezet

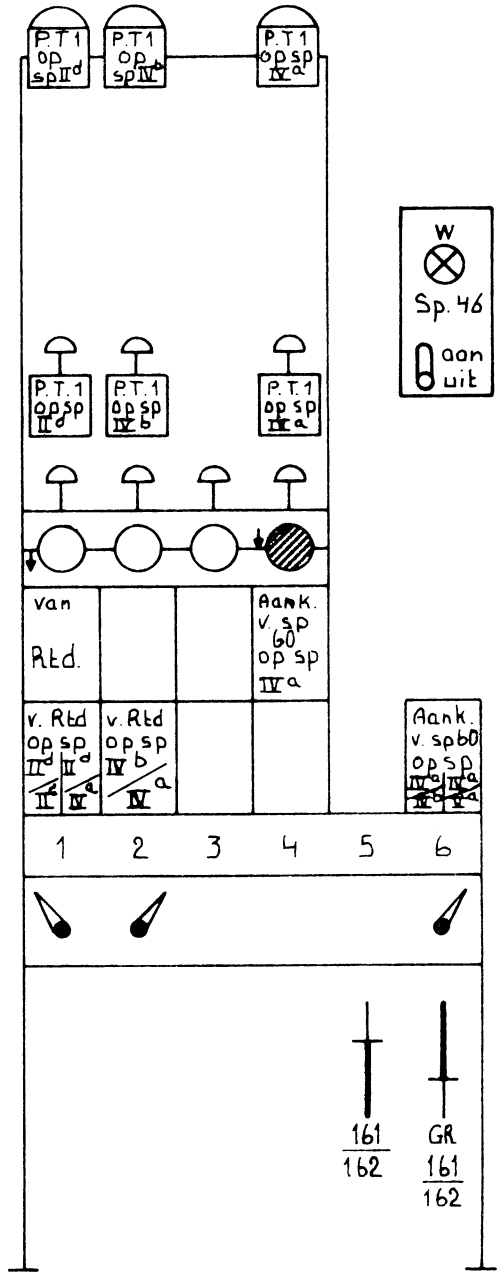
BVS/Rtzg
Post T1



			3e wbl.	1980	3E

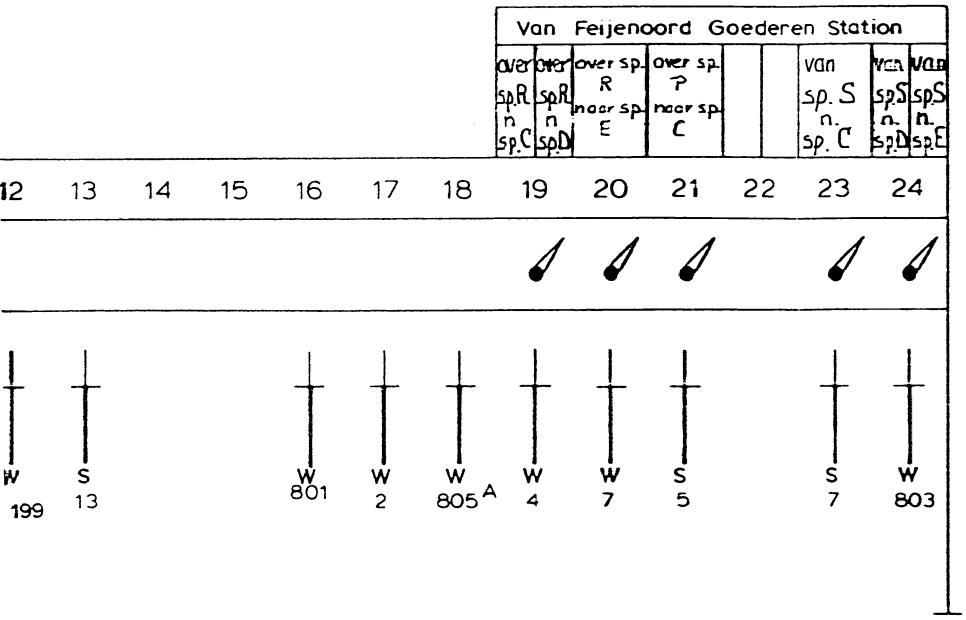

P II N. Brd
P. T. V. Rtd
P. V op sp II d
P. V op sp IV b
P. V op sp IV a
P. T. naar Rtd
P. II v. Brd
P. T op sp Id IIIb
F V 2 YPR
P II n Brd
H I
P. T. van Rtd
P. V op sp II d
P. V op sp IV b
P. V op sp IV a
P. T. Naar Rtd
H II
P. II v. Brd
P. T. op sp Id IIIb
Vertr. n. sp II b
Aank. v. Rtd.
van Rtd op sp
II d / II c
II a / IV a
IV b / IV a
Aank. v. sp 60 op sp IV a
Vertr n Rtd.
Tr. op sp I b
Aank v. Brd op sp I b
Aank v. Brd op sp 60
op sp I c / I d
op sp III b
Naar sp II b van sp
II c
IV a
V. Rtd op sp
II d / II c
II a / II a
IV b / IV a
Aank. v. sp 60 op sp IV a
Naar Rtd v. sp
I d
III b
IV b
van Brd op sp
I b
60
van sp I b op sp.
I c / I d
III a / III b
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
H1
L 2/2 (L V 2) (F 2/4)
L 2/4
156
157
H 60
GR 157
G1 (G V) (N V)
G3 (G V)

BVS / Rtzg
Post V

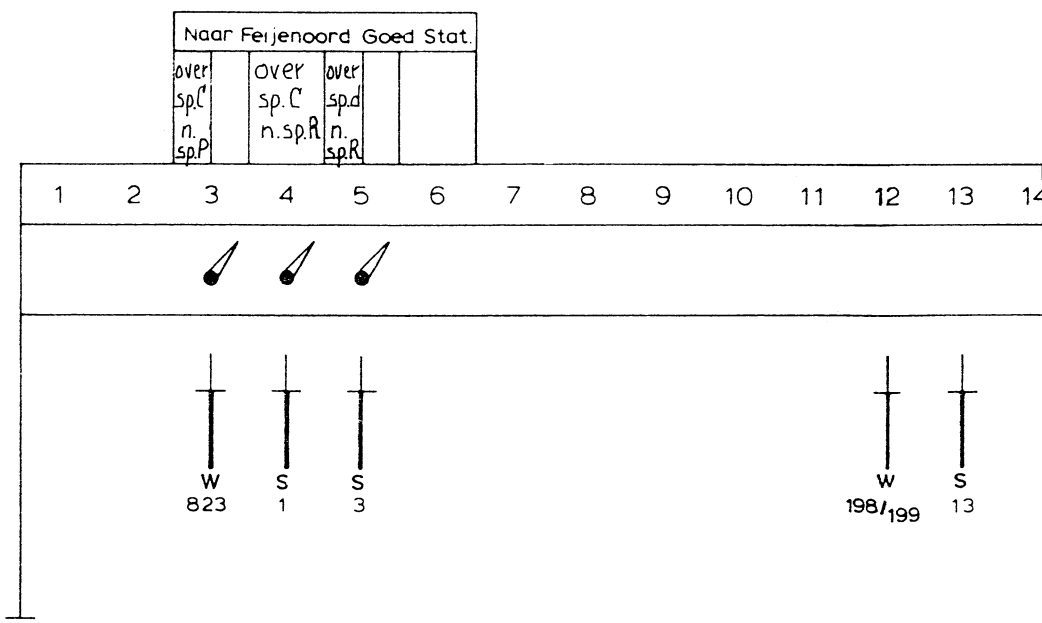


			3e wbl.	1980	3F

BVS/Rtzg
Post K



1980 3G


Naar Feijenoord Goed Stat.
over sp.C n. sp.P
over sp.C n.sp.R
over sp.d n. sp.R
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
W 823
S 1
S 3
W 198/199
S 13

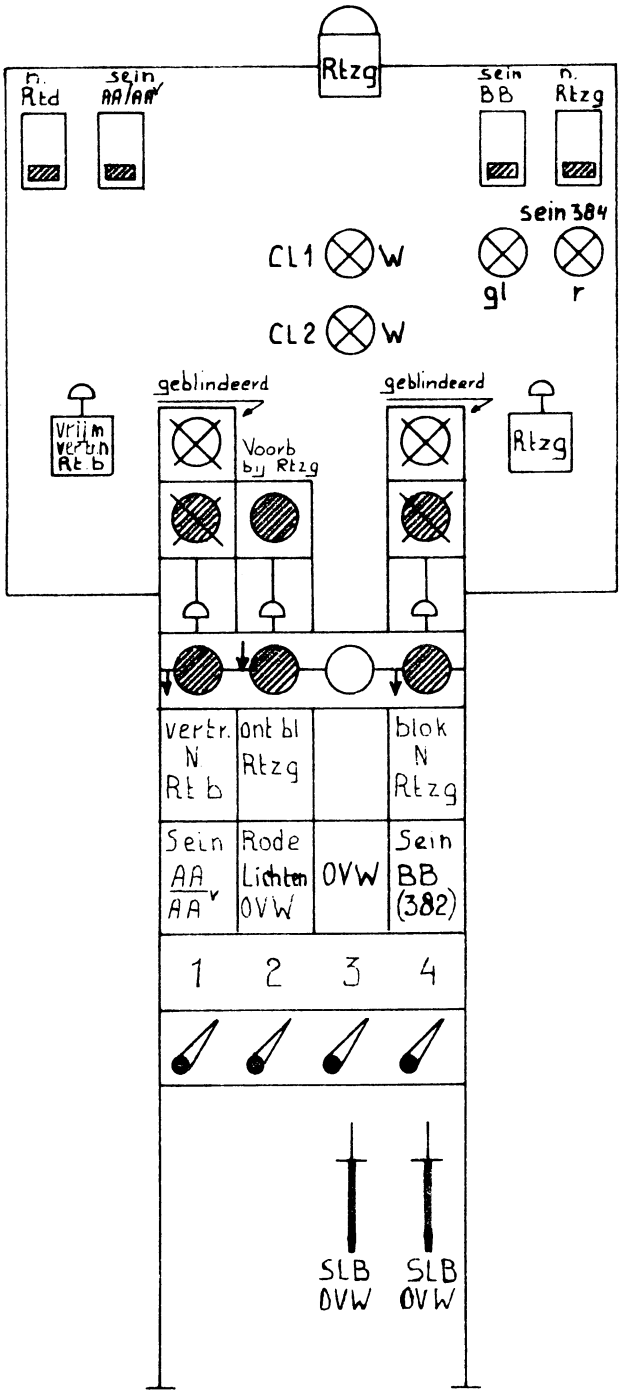
BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation

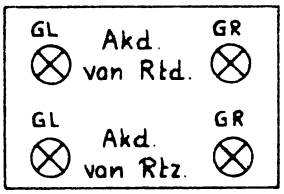
Posten I, II, T en 55
T1 UITGESCHAKELD

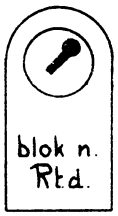
Van Brd naar Rtd over sp 1a/1b/1c/1d

I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd tr.v.sp AE"
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 33", waardoor het groene lampje "sperm. v. 33" gaat branden, legt krukje 33R om en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	legt krukje 33° om: - sein 2 komt uit de stand "stop" - gele lampje "sein 2" gaat branden - aankondiging T en II treedt in werking
I en II	Branden gaat het gele lampje en luiden gaat de schel met langzame slag "Akd v. Brd"
II	Wekt T
T	Bedient venster 4 (wordt wit) en 4° en 4b (worden rood): bij II wordt venster 17 vrij (wit)
II	Legt krukje en handel om in veld 17: uit de stand "stop" komt sein E1
T	Wekt 55
55	Bedient venster 2 (wordt wit) en 2b (wordt wit): bij T wordt venster 3 vrij (wit)
T	Legt stelknop in veld 66 45° naar links om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenster wit en het spervenster blauw wordt; daarna legt T de stelknop door naar 90°: uit de stand "stop" komt sein N1
55	Overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" 45° naar boven wijst en drukt de knop "Vrijm. vertr. n. Rtd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk: venster 1 wordt vrij (wit). Daarna legt 55 krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 1: Sein AA komt uit de stand "stop"
trein	Berijdt geïsoleerd spoor nabij sein 2: - sein 2 komt in de stand "stop" terug - gele lampje sein 2 bij I dooft. - aankondiging T en II houdt op.
trein	Verlaat geïsoleerd spoor nabij sein 2: bij I gaat groene lampje "sperm. v. 33" branden.
I	Legt krukje normaal in veld 33° en 33: groene lampje "sperm. v. 33" dooft
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1b voorbij wissel 559 A: bij II wordt venster 13 vrij (wit)
II	Legt krukje in veld 13 naar rechts, handel (in de stand "stop" komt terug sein E1) en krukje in veld 17 in de normale stand en daarna krukje in veld 13 weer naar links.
II	Bedient venster 13 (wordt rood) en venster 17 (wordt rood): bij T wordt venster 4 vrij (rood)

BVS / Rtzg
Blokpost 55







			3e wbl.	1980	3H

Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d

trein	Voorbij geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 123: - bij T wordt: - vrij (wit) venster 3b, - blauw koppelstroomvenster in veld 66 - sein N1 komt in de stand "stop" terug - bij T wordt vrij (wit) venster 4°
T	Legt stelknop in veld 66 45° naar rechts om, waardoor boven deze stelknop het spervenster wit wordt en venster 4b vrij (wit); daarna legt T stelknop in veld 66 door naar 0° en bedient venster 3 (wordt rood) en 3b (wordt rood): Bij 55 wordt vrij (rood) venster 2b
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein AA: - sein AA komt in de stand stop terug; - bij 55 komt het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" in de horizontale stand;
trein	Berijdt isolerende las voorbij de overweg: bij 55 wordt vrij (wit) venster 1°
55	Legt krukje normaal in veld 1 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 1 (wordt rood) en venster 1° (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 2
trein	Voorbij sein 384 bij km 46.240: bij 55 komt het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" weer in de stand 45° naar boven.

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d	Posten I,II,T1,T en 55 T1 INGESCHAKELD
I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd tr. v. sp. AE"
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 33", waardoor het groene lampje "sperm. v. 33" gaat branden, legt krukje 33R om en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje 33° om: - sein 2 komt uit de stand "stop" - gele lampje "sein 2" gaat branden - aankondiging T en II treedt in werking
T en II	Branden gaat het gele lampje en luiden gaat de schel met langzame slag "Akd v. Brd"
II	Wekt T1
T1	Legt krukje om in veld 17 en bedient de vensters 16 en 17 (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 17
II	Legt krukje en handel om in veld 17: uit de stand stop komt sein E1
T1	Wekt T
T	Legt stelknop in veld 78 naar links om en bedient venster 10b (wordt wit): - bij T wordt spervenster blauw in veld 78; - bij T1 wordt vrij (wit) venster 19
T1	Legt krukje om in veld 15 en bedient venster 15 (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster 5
T	Wekt 55
55	Bedient venster 2 (wordt wit) en 2b (wordt wit): bij T wordt venster 3 vrij (wit)
T	Legt stelknop in veld 66 45° naar links om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenster wit en het spervenster blauw wordt; daarna legt T de stelknop door naar 90°: uit de stand "stop" komt sein N1
T1	Legt krukje en handel om in veld 19: sein G1 komt uit de stand "stop"
55	Overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" 45° naar boven wijst en drukt de knop "Vrijm. n Rtd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk: venster 1 wordt vrij (wit) Daarna legt 55 krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 1: Sein AA komt uit de stand "stop"
trein	Berijdt geïsoleerd spoor nabij sein 2: - sein 2 komt in de stand "stop" terug - gele lampje sein 2 bij I dooft. - aankondiging T en II houdt op
trein	Verlaat geïsoleerd spoor nabij sein 2: bij I gaat groene lampje "sperm. v. 33" branden
I	Legt krukje normaal in veld 33° en 33: groene lampje "sperm. v. 33" dooft
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1b voorbij wissel 559A: bij II wordt venster 13 vrij (wit)

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d	Posten I,II,T1,T en 55 T1 INGESCHAKELD
II	Legt krukje in veld 13 naar rechts, handel (in de stand "stop" komt terug sein E1) en krukje in veld 17 in de normale stand en daarna krukje in veld 13 weer naar links.
II	Bedient venster 13 (wordt rood) en venster 17 (wordt rood): bij T1 wordt venster 7 vrij (rood)
T1	Legt krukje normaal in veld 17, handel en krukje terug in veld 19: sein G1 komt in de stand "stop" terug. Daarna bedient T1 venster 19 (wordt rood): - bij T1 wordt vrij (rood) venster 16; - bij T wordt vrij (rood) venster 10b; - bij T wordt spervenster wit in veld 78
T1	Legt stelknop in veld 78 terug
trein	Voorbij geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 123: - in post T wordt: - vrij (wit)venster 3b; - blauw koppelstroomvenster in veld 66 - sein N1 komt in de stand "stop" terug - in post T wordt vrij (wit) venster 4°
T	Legt stelknop in veld 66 45° naar rechts om, waardoor boven deze stelknop het spervenster wit wordt en venster 4b vrij (wit); daarna legt T stelknop in veld 66 door naar 0° en bedient venster 3 (wordt rood) en 3b (wordt rood): bij 55 wordt vrij (rood) venster 2b
T	Bedient venster 5 (wordt rood): bij T1 wordt vrij (rood) venster 15
T1	Legt krukje om in veld 15
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein AA: - sein A komt in de stand stop terug; - bij 55 komt het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" in de horizontale stand
trein	Berijdt isolerende las voorbij de overweg: bij 55 wordt vrij (wit) venster 1°
55	Legt krukje normaal in veld 1 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 1 (wordt rood) en venster 1° (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 2
trein	Voorbij sein 384 bij km 46.240: bij 55 komt het seinarmpje van het venster "Blok n Rtd" weer in de stand 45° naar boven

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation			Posten T, I en II
van Brd over spoor CE op spoor 5A/5B en 69			
I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. sp. CE"		
	Trein op spoor	5A/5B	69
I	Wekt	T	II
I	Legt krukje om in veld	27R	30
I	Bedient venster 30 (wordt wit)		
	bij II wordt vrij (wit) venster	-	11
	bij T wordt vrij (wit) venster	14	-
T	Legt stelknop 45° om in veld	51L	-
	spervenster wordt blauw in veld	51	-
II	Bedient venster (wordt wit)	-	12
	bij I wordt vrij (wit) venster	-	34
	bij I gaat branden het groene lampje	-	"sperm. v. 34"
T	Bedient venster (wordt wit)	15	-
	bij I wordt vrij (wit) venster	34	-
	bij I gaat branden het groene lampje	"sperm. v. 34"	-
I	Legt krukje om in veld 34		
	het groene lampje "Sperm. v. 34" dooft		
I	Legt krukje in veld 34°		
	uit de stand "stop" komt sein A5, 69		
I	Legt krukje om in veld 26		
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 36" en legt gelijktijdig het krukje om in veld 36 (tijdens het gedrukt houden van de knop "vrijm. sperm. v. 36" brandt het groene lampje "sperm. v. 36")		
I	Legt krukje 36° om		
	uit de stand "stop" komt sein 6		
	branden gaat het gele lampje "sein 6"		
trein	Berijdt geïsoleerd spoorgedeelte voorbij sein 6		
	in de stand "stop" komt sein 6		
	bij I dooft het gele lampje "sein 6"		
trein	Verlaat geïsoleerd spoorgedeelte nabij wissel 11		
	bij I gaat branden het groene lampje "sperm. v. 36"		
I	Legt krukje normaal in veld 36° en 36		
	het groene lampje "sperm. v. 36" dooft		
I	Legt krukje normaal in veld 26		
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein A5, 69		
	in de stand "stop" komt sein A5, 69		
trein	Verlaat geïsoleerd wissel 25B		
	bij I gaat branden het groen lampje "sperm. v. 34"		
I	Legt krukje normaal in veld 34° en 34		
	het groene lampje "sperm. v. 34" dooft		

van Brd over sp CE op spoor 5A/5B en 69

	Trein op spoor	5A/5B	69
I	Bedient venster 34 (wordt rood)		
	bij II wordt vrij (rood) venster	-	12
	bij T wordt vrij (rood) venster	15	-
T	Drukt de knop	"Tr. b. van I op sp 5A/5B"	-
	spervenster wordt wit in veld	51	-
T	Legt stelknop normaal in veld	51	-
I	Legt krukje normaal in veld	27R	30
II	Legt krukje normaal in veld	-	11
II	Bediend venster (wordt rood)	-	11
	bij I wordt vrij (rood) venster	-	30

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation — Posten T, I en II

van Whz op de sporen 5A/5B en 69

I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. Whz"		
	Trein op spoor	5A/5B	69
I	Wekt	T	II
I	Legt krukje om in veld	27R	30
I	Bedient venster 30 (wordt wit)		
	bij II wordt vrij (wit) venster	-	11
	bij T wordt vrij (wit) venster	14	-
T	Legt stelknop 45° om in veld	51L	-
	spervenster wordt blauw in veld	51	
II	Bedient venster (wordt wit)	-	12
	bij I wordt vrij (wit) venster	-	34
	bij I gaat branden het groene lampje	-	"sperm. v. 34"
T	Bedient venster (wordt wit)	15	-
	bij I wordt vrij (wit)	34	-
	bij I gaat het groene lampje branden	"sperm. v. 34"	-
I	Legt krukje om in veld 34		
	het groene lampje "sperm. v. 34" dooft		
I	Legt krukje 34° om		
	uit de stand "stop" komt sein A5, 69		
I	Drukt de knop "vrijm. sperm. v. 31" en legt gelijktijdig het krukje om in veld 31 (tijdens het gedrukt houden van de knop "vrijm. sperm. v. 31" brandt het groene lampje" vrijm. v. 31"		
I	Legt krukje 31° om		
	uit de stand "stop" komt sein 4		
	branden gaat het gele lampje "sein 4"		
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein 4		
	in de stand "stop" komt sein 4		
	bij I dooft het gele lampje "sein 4"		
trein	Verlaat geïsoleerd spoorgedeelte nabij wissel 11		
	bij I gaat branden het groene lampje "sperm. v. 31"		
I	Legt krukje normaal in veld 31° en 31		
	het groene lampje "sperm. v. 31" dooft.		
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein A5, 69		
	in de stand "stop" komt sein A5, 69		

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation Posten T, I en II

van Whz op de sporen 5A/5B en 69

	Trein op spoor	5A/5B	69
trein	Verlaat geisoleerd wissel 25B		
	bij I gaat branden het groene lampje "sperm. v. 34"		
I	Legt krukje normaal in veld 34° en 34		
	het groene lampje "sperm. v. 34" dooft		
I	Bedient venster 34 (wordt rood)		
	bij II wordt vrij (rood) venster	-	12
	bij T wordt vrij (rood) venster	15	-
T	Drukt de knop	"Trein b. v. I op sp. 5A/5B"	-
	Spervenster wordt wit in veld	51	-
T	Legt knop normaal in veld	51	-
T	Bedient venster (wordt rood)	14	-
	bij I wordt vrij (rood) venster	30	
I	Legt krukje normaal in veld	27R	30
II	Legt krukje normaal in veld	-	11
II	Bedient venster (wordt rood)	-	11
	bij T wordt vrij (rood) venster	-	30

van Brd over spoor 1a op spoor 63

I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "akd tr.v.sp. AE"
I	Drukt knop "Vrijm. sperm. v. 33", waardoor het groene lampje "sperm v. 33" gaat branden, legt krukje 33R om en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje 33° om: - sein 2 komt uit de stand "stop" - gele lampje "sein 2" gaat branden - aankondiging T en II treedt in werking
T en II	Branden gaat het gele lampje en luiden de schel met langzame slag "Akd v Brd"
II	Wekt T
T	Legt stelknop in veld 75 45° naar links om; waardoor boven deze stelknop het spervenster blauw wordt
T	Drukt de knop "Toest. P.II v. sp. 1a/64 op sp. 63" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk: bij II wordt vrij (wit) venster 51
II	Legt handel om in veld 47, 54, 53, 12 en 11
II	Legt krukje en handel om in veld 51: uit de stand "stop" komt sein E60,63
trein	Berijdt geïsoleerd spoor nabij sein 2: - sein 2 komt in de stand "stop" terug - gele lampje "sein 2" bij I dooft - bij T en II houdt de aankondiging "Akd v. Brd" op
trein	Verlaat geïsoleerd spoor nabij sein 2: bij I gaat groene lampje "sperm. v. 33" branden
I	Legt krukje normaal in veld 33° en 33: groene lampje "sperm. v. 33" dooft
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 63 voorbij wissel 555B: bij II wordt venster 13 vrij (wit)
II	Legt krukje in veld 13 naar rechts, handel (in de stand "stop" komt terug sein E60,63) en krukje in veld 51 in de normale stand, handel wissel 11, 12, 53, 54 en 47 in de normale stand en daarna krukje in veld 13 weer naar links
II	Bedient venster 13 (wordt rood) en venster 51 (wordt rood): bij T wordt het spervenster in veld 75 wit
T	Legt stelknop in veld 75 terug

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Brd op spoor 3a/b	Posten T, I, II en T1 T1 INGESCHAKELD
I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd tr.v. sp. AE"
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 33", waardoor het groene lampje "sperm. v. 33" gaat branden, legt krukje 33R om en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje 33° om: - sein 2 komt uit de stand "stop" - gele lampje "sein 2" gaat branden - aankondiging T en II treedt in werking
I en II	Branden gaat het gele lampje en luiden gaat de schel met langzame slag "Akd v. Brd"
II	Wekt T1
T1	Legt krukje om in veld 17 en bedient de vensters 16 en 17 (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 17
II	Legt krukje en handel om in veld 17: uit de stand "stop" komt sein E1
T1	Wekt T
T	Legt stelknop in veld 78 naar rechts om en bedient venster 10b (wordt wit): - bij T wordt spervenster blauw in veld 78; - bij T1 wordt vrij (wit) venster 20
T1	Legt handel in veld 27, 28 en 32 om, legt wederom handel 27 om en daarna krukje en handel om in veld 20: uit de stand "stop" komt sein G3
trein	Berijdt geïsoleerd spoor nabij sein 2: - sein 2 komt in de stand "stop" terug - gele lampje "sein 2" bij I dooft - bij T en II houdt de aankondiging "Akd. v. Brd" op
trein	Verlaat geïsoleerd spoor nabij sein 2: bij I gaat groene lampje "sperm. v. 33" branden
I	Legt krukje normaal in veld 33° en 33: groene lampje "sperm. v. 33" dooft
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1b voorbij wissel 559A: bij II wordt vrij (wit) venster 13
II	Legt krukje in veld 13 naar rechts, handel (in de stand "stop" komt terug sein E1) en krukje in veld 17 in de normale stand en daarna krukje in veld 13 weer naar links
II	Bedient venster 13 (wordt rood) en venster 17 (wordt rood): bij T1 wordt vrij (rood) venster 17
T1	Legt krukje normaal in veld 17, handel en krukje in veld 20 in de normale stand: sein G3 komt in de stand "stop" terug. Daarna bedient T1 venster 20 (wordt rood): - bij T1 wordt vrij (rood) venster 16 - bij T wordt vrij (rood) venster 10b - bij T wordt spervenster wit in veld 78
T1	Legt handel om in veld 27, 32 en 28 en daarna wederom handel 27 om
T	Legt stelknop in veld 78 normaal

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Brd op spoor 60	Posten T, I, II en T1 T1 INGESCHAKELD
I	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. sp. AE"
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 33", waardoor het groene lampje "sperm. v. 33" gaat branden, legt krukje 33R om en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje 33° om: - sein 2 komt uit de stand "stop" - gele lampje "sein 2" gaat branden - aankondiging T en II treedt in werking
T & II	Branden gaat het gele lampje en luiden gaat de schel met langzame slag "Akd. v. Brd"
II	Wekt T1
T1	Legt krukje om in veld 18 en bedient venster 18 (wordt wit): bij II wordt vrij (wit) venster 53
II	Legt handel om in veld 20, 16, 15 en 19 en daarna krukje in veld 53 en handel in veld 51: uit de stand stop komt sein E60,63
trein	Berijdt geïsoleerd spoor nabij sein 2: - sein 2 komt in de stand "stop" terug - gele lampje "sein 2" bij I dooft - bij T en II houdt de aankondiging "Akd. v. Brd" op
trein	Verlaat geïsoleerd spoor nabij sein 2: bij I gaat groene lampje "sperm. v. 33" branden
I	Legt krukje normaal in veld 33° en 33: groene lampje "sperm. v. 33" dooft
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 60 voorbij wissel 559B: bij II wordt vrij (wit) venster 13
II	Legt krukje in veld 13 naar rechts, handel in veld 51 normaal (in de stand "stop" komt terug sein E60,63), krukje in veld 53 normaal, handel normaal in veld 19, 15, 16 en 20 en daarna krukje in veld 13 weer naar links
II	Bedient venster 13 (wordt rood) en venster 53 (wordt rood): Bij T1 wordt venster 18 vrij (rood)
T1	Legt krukje normaal in veld 18

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation	Posten T en II
Van spoor 64 op spoor 63	
II	Kondigt T de trein aan
T	Legt stelknop in veld 75 45° naar rechts om, waardoor boven deze stelknop het spervenster blauw wordt
T	Drukt de knop "Toest P II sp. 1a/64 op sp 63" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk bij II wordt vrij (wit) venster 46
II	Legt krukje en handel om in veld 46: uit de stand "stop" komt sein E64
II	Legt achter de trein handel normaal in veld 46: in de stand "stop" komt sein E64
II	Legt krukje normaal in veld 46
II	Bedient venster 46 (wordt rood): bij T wordt spervenster wit in veld 75
T	Legt stelknop normaal in veld 75.

Van spoor 69 over spoor 25 op spoor 32

II	Wekt T
T	Legt stelknop om in veld 48L
	spervenster wordt blauw in veld 48
	bij II wordt vrij (wit) venster 18
II	Legt handel in veld 26 en daarna krukje en handel om in veld 18
	uit de stand "stop" komt sein E69
II	Legt handel en krukje normaal in veld 18
	in de stand "stop" komt sein E69
II	Legt het handel in veld 26 in de normale stand terug
II	Bediend venster 18 (wordt rood)
	bij T wordt wit het spervenster in veld 48
T	Legt stelknop normaal in veld 48

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van spoor 3b of 4b naar Rtd		Posten T1, T en 55 T1 INGESCHAKELD	
T	Wekt 55		
55	Bedient venster 2 (wordt wit) en 2b (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster 3		
T1	Wekt T1		
	Trein van spoor	3b	4b
T1	Legt krukje om in veld	15R	16
T1	Bedient venster 15 (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster	6	7
T	Legt stelknop om in veld	74	69,74
T	Legt stelknop 45° om in veld	66R	65L
	- koppelstroomvenster wordt wit in veld	66	65
	- spervenster wordt blauw in veld	66	65
T	Legt stelknop door naar 90° in veld	66R	65L
	uit de stand "stop" komt sein	N3	N4
55	Overtuigt zich ervan dat het seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" 45° naar boven wijst en drukt de knop "Vrijm. vertr. n. Rtd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk: venster 1 wordt vrij (wit) Daarna legt 55 krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 1: sein AA komt uit de stand "stop".		
trein	Voorbij geïsoleerde spoorstaaf achter wissel 123: - bij T wordt: - vrij (wit) venster 3b		
	- blauw koppelstroomvenster in veld	66	65
	- in de stand "stop" komt terug sein	N3	N4
T	Legt stelknop 45° terug in veld	66R	65L
	Wit wordt spervenster in veld	66	65
T	Legt stelknop door naar 0° in veld	66R	65L
T	Bedient venster 3 (wordt rood) en 3b (wordt rood): bij 55 wordt vrij (rood) venster 2b		
T	Legt stelknop normaal in veld	74	74,69
T	Bedient venster (wordt rood)	6	7
	bij T1 wordt vrij (rood) venster 15		
T1	Legt krukje normaal in veld	15R	16
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein AA: - sein AA komt in de stand "stop" terug - Seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" bij 55 komt in de horizontale stand		
trein	Berijdt isolerende las voorbij de overweg: bij 55 wordt (vrij) wit venster 1°		
55	Legt krukje normaal in veld 1 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 1 (wordt rood) en 1b (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 2.		
trein	Voorbij sein 384 bij km 46.240: Bij 55 komt seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" weer in de stand 45° naar boven.		

van spoor 63 naar Rtd

T	Wekt 55
55	Bedient venster 2 (wordt wit) en 2b (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster 3
T	Legt stelknop om in veld 72 en legt stelknop in veld 67 45° naar links om, waardoor boven deze stelknop het spervenster blauw en het koppelstroomvenster wit wordt. Daarna legt T de stelknop door naar 90°: uit de stand "stop" komt sein N63
55	Overtuigt zich ervan dat het seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" 45° naar boven wijst en drukt de knop "Vrijm. vertr. n. Rtd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk: venster 1 wordt vrij (wit). Daarna legt 55 krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 1: sein AA komt uit de stand "stop".
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein N 63: - bij T wordt het koppelstroomventer in veld 67 blauw - sein N63 komt in de stand "stop" terug
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 123: bij T wordt vrij (wit) venster 3b
T	Legt stelknop in veld 67 45° terug, waardoor het spervenster boven deze stelknop wit wordt.
T	Legt stelknop door naar 0°
T	Legt stelknop normaal in veld 72
T	Bedient venster 3 (wordt rood) en 3b (wordt rood): bij 55 wordt vrij (rood) venster 2b
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein AA: - sein AA komt in de stand "stop" terug - seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" bij 55 komt in de horizontale stand.
trein	Berijdt isolerende las voorbij de overweg: bij 55 wordt vrij (wit) venster 1°
55	Legt krukje normaal in veld 1 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 1 (wordt rood) en 1b (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 2
trein	Voorbij sein 384 bij km 46.420: bij 55 komt het seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" weer in de stand 45° naar boven.

T	Wekt 55
55	Bedient venster 2 en 2b (worden wit) bij T wordt vrij (wit) venster 3
T	Legt stelknop om in veld 20, 71, 72 en 73
T	Legt stelknop om in veld 53R en legt stelknop om in veld 64 45° naar rechts, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenster wit wordt
T	Legt stelknop in veld 64 door naar 90° uit de stand "stop" komen de seinen M^{RFH} en J5 blauw wordt het spervenster in veld 64
55	Overtuigt zich ervan dat het seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd" 45° naar boven wijst en drukt de knop "Vrijm. n. Rtd" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk vrij (wit) wordt venster 1
55	Legt het krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt het krukje om in veld 3 en 1 uit de stand "stop" komt sein AA
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 123 bij T wordt vrij (wit) venster 3b en blauw het koppelstroomvenster in veld 64 in de stand stop komen de seinen M^{RFH} en J5
T	Legt stelknop in veld 64 45° terug wit wordt het spervenster in veld 64
T	Legt stelknop normaal in veld 64
T	Legt stelknop normaal in veld 53, 73, 71, 72 en 20
T	Bedient venster 3 en 3b (worden rood) bij 55 wordt vrij (rood) venster 2b
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein AA in de stand "stop" komt sein AA bij 55 komt in de horizontale stand het seinarmpje van het venster "Blok n. Rtd"
trein	Berijdt isolerende las voorbij de overweg bij 55 wordt vrij (wit) venster 1°
55	Legt krukje normaal in veld 1 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 1 en 1b (worden rood) vrij (rood) wordt venster 2
trein	Voorbij sein 384 bij km 46.420 bij 55 komt het seinarmpje van het venster :Blok n. Rtd" in de stand 45° naar boven

rangeerdeel van spoor 5B naar Hdt

	over wissel	102 A	103 A
T	Legt stelknop om in veld	15,1,21	20,1
T	Legt stelknop 45° om in veld	53L	53R
T	Legt stelknop 45° om in veld	62L	64L
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	62	64
T	Legt stelknop door naar 90° in veld	62L	64L
	uit de stand "stop" komen de seinen	M^{FH} en J5	M^{RFH} en J5
	spervenster wordt blauw in veld	62	64
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop terug naar 45° in veld	62L	64L
	spervenster wordt wit in veld	62	64
	in de stand "stop" komen de seinen	M^{FH} en J5	M^{RFH} en J5
T	Legt stelknop normaal in veld	62L	64L
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	62	64
T	Legt stelknop normaal in veld	53L	53R
T	Legt stelknop normaal in veld	21,1,15	1,20

Rangeerdeel van spoor 5B naar Fo

	Rangeerdeel over wissel	102A	103A
	over spoor	c	c
T	Legt stelknop om in veld	15,21	20
T	Legt stelknop om in veld	53L	53R
T	Legt stelknop 45° om in veld	61R	63R
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	61	63
T	Legt stelknop door naar 90° in veld	61R	63R
	uit de stand "stop" komen de seinen	M^{FH} en J5	M^{RFH} en J5
	spervenster wordt blauw in veld	61	63
T	Kondigt K telefonisch het rangeerdeel aan		
K	Sluit de overweg		
K	Legt krukje om in veld	4	4
K	Legt handel om in veld	4	4
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop terug naar 45° in veld		
		61R	63R
	spervenster wordt wit in veld	61	63
	in de stand "stop" komen de seinen	M^{FH} en J5	M^{RFH} en J5
T	Legt stelknop normaal in veld	61R	63R
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	61	63
T	Legt stelknop normaal in veld	53L	53R
T	Legt stelknop normaal in veld	15,21	20
K	Opent de overweg		
K	Legt handel en krukje normaal in veld	4	4

x) K houdt knop in veld 1 gedrukt tijdens het omleggen van de krukjes.

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation — Posten T, I, II en 55

Van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a T1 en V UITGESCHAKELD

55	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd tr v. Rtd"
55	Wekt T
T	Bedient venster 1 (wordt wit) en de vensters 1° en 1^{b} (worden rood): bij 55 wordt vrij (wit) venster 4
55	Legt krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 4: sein BB komt uit de stand "stop"
T	Wekt II
II	Bedient venster 14 en 15 (worden wit): bij T wordt vrij (wit) venster 2
T	Legt stelknop in veld 39 45° naar links om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenster wit en het spervenster blauw wordt; daarna legt T de stelknop door naar 90°: uit de stand "stop" komt sein O2
II	Wekt I
I	Bedient venster 5 en 5b (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 1
II	Legt krukje om in veld 1 en 1°: uit de stand "stop" komt sein F2
I	Overtuigt zich ervan dat het lampje "sp BE vrij" gedoofd is
I	Drukt de knop "STOP" resp. "DOOR", waardoor het witte lampje "STOP" resp. "DOOR" gaat branden.
I	Drukt de knop 'vrijm. sperm. v. 13", waardoor het groene lampje "sperm. v. 13" gaat branden, legt krukje om in veld 13 en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft.
I	Legt krukje om in veld 13°: uit de stand "stop" komt sein C2
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein BB: - bij 55 wordt vrij (wit) venster 4° - sein BB komt in de stand "stop" terug.
55	Legt krukje in veld 4 en 3, opent de overweg, legt daarna krukje om in veld 2 en bedient venster 4 en 4° (worden rood): bij T wordt vrij (rood) venster 1
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2d voorbij wissel 104: - bij T worden vrij (wit) de vensters 1° en 2^{b} - bij T wordt koppelstroomvenster blauw in veld 39 - in de stand "stop" komt terug sein O2
T	Legt stelknop in veld 39 45° terug: - vrij (wit) wordt venster 1^{b} - wit wordt spervenster in veld 39
T	Legt stelknop in veld 39 door naar 0° en bedient daarna de vensters 2 en 2b (worden rood): bij II wordt vrij (wit) venster 14
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2a voorbij wissel 527B: - bij II wordt vrij (wit) venster 2 - in de stand "stop" komt terug sein F2
II	Legt krukje in veld 2 naar rechts, krukjes in veld 1° en 1 normaal en legt krukje 2 weer naar links

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a	Posten T, I, II en 55 T1 en V UITGESCHAKELD
II	Bedient venster 1 en 2 (worden rood): - vrij (rood) wordt venster 15 - bij I wordt vrij (rood) venster 5[b]
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein C2: sein C2 komt in de stand "stop" terug
trein	Berijdt isolerende las t.h.v. I: bij I wordt vrij (wit) venster 6
I	Bedient venster 6 (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 5
trein	Berijdt isolerende las voorbij wissel 1A: bij I gaat branden het witte lampje "sp BE vrij"
trein	Verlaat geïsoleerd wissel 1A: bij I gaat het groene lampje "sperm. v. 13" branden
I	Legt krukje normaal in veld 13° en 13: het groene lampje "sperm. v. 13" dooft.
trein	Voorbij sein 858 bij km 41.495: lampje "sp. BE vrij" dooft.

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation	Posten T, I, II, 55 V en T1
Van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a	T1 en V INGESCHAKELD
55	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. Rtd"
55	Wekt T
T	Bedient venster 1 (wordt wit) en de vensters 1° en 1^{b} (worden rood): bij 55 wordt vrij (wit) venster 4
55	Legt krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 4: sein BB komt uit de stand "stop"
T	Wekt T1
T1	Wekt V
V	Legt handel om in veld 6, krukje om in veld 1L en bedient venster 1 (wordt wit): Bij T1 wordt vrij (wit) venster 7
T1	wekt II
II	Bedient venster 16 en 15 (worden wit): bij T1 wordt (vrij) venster 1
T1	Legt kukje en handel om in veld 1: uit de stand "stop" komt sein L_2^2
T1	Legt krukje om in veld 5L en bedient venster 5 (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster 2
T	Legt stelknop in veld 39 45° naar links om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenster wit en het spervenster blauw wordt. Daarna legt T de stelknop door naar 90°: uit de stand "stop" komt sein 02
II	Wekt I
I	Bedient venster 5 en 5^{b} (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 1
II	Legt krukje om in veld 1 en 1°: uit de stand "stop" komt sein F2
I	Overtuigt zich ervan dat het lampje "sp BE vrij" gedoofd is
I	Drukt de knop "STOP" resp. "DOOR", waardoor het witte lampje "STOP" resp. "DOOR" gaat branden
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 13", waardoor het groene lampje "Sperm. v. 13" gaat branden, legt krukje om in veld 13 en laat daarna deze knop los. waardoor het lampje doeft
I	Legt krukje om in veld 13°: uit de stand "stop" komt sein C2
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein BB: - bij 55 wordt vrij (wit) venster 4° - sein BB komt in de stand "stop" terug
55	Legt krukje normaal in veld 4 en 3, opent de overweg, legt krukje om in veld 2 en bedient venster 4 en 4° (worden rood): bij T wordt vrij (rood) venster 1
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2d voorbij wissel 104: - bij T worden vrij (wit) de vensters 1° en 2^{b} - bij T wordt koppelstroomvenster blauw in veld 39 - sein 02 komt in de stand "stop" terug
T	Legt stelknop in veld 39 45° terug: - vrij (wit) wordt venster 1^{b} - wit wordt spervenster in veld 39
T	Legt stelknop in veld 39 door naar 0° en bedient daarna de vensters 2 en 2^{b} (worden rood): bij T1 wordt vrij (rood) venster 5.

S

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Rtd naar Brd over spoor 2d/2c/2b/2a	Posten T, I, II, 55 V en T1 T1 en V INGESCHAKELD
T1	Legt krukje normaal in veld 5L, legt handel normaal in veld 1 (in de stand "stop" komt terug sein L_2^5), legt krukje normaal in veld 1 en bedient venster 1 (wordt rood): bij II wordt vrij (rood) venster 16
T1	Bedient venster 7 (wordt rood): bij V wordt vrij (rood) venster 1
V	Legt krukje normaal in veld 1L en handel normaal in veld 6
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2a voorbij wissel 527B: - bij II wordt vrij (wit) venster 2 - in de stand "stop" komt terug sein F2
II	Legt krukje in veld 2 naar rechts, krukje in veld 1° en 1 normaal en legt krukje 2 weer naar links
II	Bedient de vensters 1 en 2 (worden rood): - vrij (rood) wordt venster 15 - bij I wordt vrij (rood) venster 5^{b}
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein C2: - sein C2 komt in de stand "stop" terug
trein	Berijdt isolerende las t.h.v. I: bij I wordt vrij (wit) venster 6
I	Bedient venster 6 (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 5
trein	Berijdt isolerende las voorbij wissel 1a: bij I gaan het groene lampje "sperm. v. 13" branden en het witte lampje "sp. BE vrij" branden
I	Legt krukje normaal in veld 13° en 13: het groene lampje "sperm. v. 13" dooft
trein	Voorbij sein 858 bij km 41.495: lampje "sp. BE vrij" dooft

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Rtd op spoor 2d/4a of 4b/4a	Posten I, V, 55 en T1 T1 en V INGESCHAKELD			
55	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. Rtd"			
55	Wekt T			
T	Bedient venster 1 (wordt wit) en de vensters 1° en 1^{b} (worden rood): bij 55 wordt vrij (wit) venster 4			
55	Legt krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 4: sein BB komt uit de stand "stop"			
T	Wekt T1			
T1	Wekt V			
	Trein op spoor	2d/4a	4b/4a	
V	Legt handel om in veld	5,6	-	
V	Legt krukje om in veld	1R	2	
V	Bedient venster 1 (wordt wit): bij T1 wordt vrij (wit)venster	8	10	
T1	Legt krukje om in veld	5R	6	
T1	Bedient venster 5 (wordt wit): bij T wordt vrij (wit) venster	8	9	
T	Legt stelknop om in veld	-	80	
T	Legt stelknop 45° om in veld	38R	38L	
	spervenster in veld 38 wordt blauw en koppelstroomvenster in veld 38 wit.			
T	Legt stelknop door naar 90° in veld	38R	38L	
	uit de stand stop komt sein 04			
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein BB: - bij 55 wordt vrij (wit) venster 4^{b} - sein BB komt in de stand "stop" terug			
55	Legt krukje normaal in veld 4 en 3, opent de overweg, legt krukje om in veld 2 en bedient venster 4 en 4° (worden rood): bij T wordt vrij (rood) venster 1			
trein	Verlaat geïsoleerd(e)	spoor-staaf in spoor 2d voorbij wl 104	wl 100	
	Bij T wordt vrij (wit) venster 1°			
T	Legt stelknop 45° terug in veld	38R	38L	
	- vrij (wit) wordt venster 1^{b}			
	- in de stand "stop" komt terug sein 04			
	- spervenster wordt wit in veld 38			
T	Legt stelknop door naar 0° in veld 38: koppelstroomvenster in veld 38 wordt blauw			
T	Legt stelknop normaal in veld	-	80	
T	Bedient venster (wordt rood)	8	9	
	bij T1 wordt vrij (rood) venster 5			

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation Posten T, V, 55 en T1 T1 en V INGESCHAKELD

van Rtd op spoor 2d/4a of 4b/4a

T1	Legt krukje normaal in veld	5R	6	
T1	Bedient venster (wordt rood)	8	10	
	bij V wordt vrij (rood) venster 5			
V	Legt krukje normaal in veld	1R	2	
V	Legt handel normaal in veld	5,6	-	

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation van Rtd op spoor 63	Posten T, II en 55
55	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel "Akd. tr. v. Rtd"
55	Wekt T
T	Bedient venster 1 (wordt wit) en de vensters 1° en 1^{b} (worden rood)
	bij 55 wordt vrij (wit) venster 4
55	Legt krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 4
	uit de stand "stop" komt sein BB
T	Legt stelknop om in veld 71 en 59
T	Legt stelknop om in veld 77L
	blauw wordt het spervenster in veld 77
T	Legt stelknop in veld 76 45° naar links om
	blauw wordt het spervenster in veld 76
	bij II wordt rood het venstertje "vrijm. venster 5"
T	Wekt II
II	Legt krukje om in veld 5L en bedient venster 5 (wordt wit)
	bij T wordt wit het koppelstroomvenster in veld 76
T	Legt stelknop in veld 76 door naar 90°
	uit de stand "stop" komt sein 06, 63
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein BB
	in de stand "stop" komt sein BB
	bij 55 wordt vrij (wit) venster 4b
55	Legt krukje normaal in veld 4 en 3, opent de overweg, legt krukje om in veld 2 en bedient venster 4 en 4° (worden rood)
	bij T wordt vrij (rood) venster 1
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 63 voorbij wissel 107
	bij T wordt vrij (wit) venster 1°
T	Legt stelknop 45° terug in veld 76
	vrij (wit) wordt venster 1b
	in de stand "stop" komt sein 06, 63
	wit wordt het spervenster in veld 76
T	Legt stelknop door naar 0° in veld 76
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld 76
	wit wordt het spervenster in veld 77
T	Legt stelknop normaal in veld 77
	bij II wordt wit het venstertje "vrijm. venster 5"
T	legt stelknop normaal in veld 59 en 71
II	Drukt de knop "v. Rtd op sp 63" onder het gelijktijdig draaien van de inductorkruk
	vrij (rood) wordt venster 5
II	Legt krukje normaal in veld 5L

Van Rtd op de sporen 6B en 6A

55	Ontvangt aankondiging d.m.v. geel lampje en schel
55	Wekt T
T	Bedient venster 1 (wordt wit) en de vensters 1° en 1b (worden rood)
	bij 55 wordt vrij (wit) venster 4
55	Legt krukje om in veld 2, sluit de overweg en legt krukje om in veld 3 en 4
	uit de stand "stop" komt sein BB
T	Legt stelknop om in veld 70,71,36L
	bij I wordt rood het venstertje "vrijm. venster 32"
T	Legt stelknop om in veld 39R
	spervenster wordt blauw in veld 39
T	Wekt I
I	Legt krukje om in veld 32
I	Bedient venster (wordt wit) 32
	bij T wordt wit koppelstroomvenster in veld 39
T	Legt stelknop in veld 39 door naar 90°
	uit de stand "stop" komt sein 06, 63
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein BB
	bij 55 wordt vrij (wit) venster 4b
	in de stand "stop" komt sein BB
55	Legt het krukje normaal in veld 4 en 3, opent de overweg, legt het krukje om in veld 2 en bedient venster 4 en 4° (worden rood)
	bij T wordt vrij (rood) venster 1
trein	Verlaat geisoleerde spoorstaaf tussen de wissels 106 en 112
	bij T wordt vrij (wit) venster 1°
T	Legt stelknop 45° terug in veld 39
	in de stand "stop" komt sein 06, 63
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld 39
	vrij (wit) wordt venster 1b
T	Legt stelknop normaal in veld 39R
	blauw wordt het spervenster in veld 39
T	Legt stelknop normaal in veld 36L
	bij I wordt wit het venstertje "Vrijm. venster 32"
T	Legt stelknop normaal in veld 71,70
I	Drukt wanneer de trein geheel binnen is de knop "v. sp 6B op sp 6A" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk
	vrij (rood) wordt venster 32
I	Legt krukje normaal in veld 32

BVS/Rotterdam Zuid Goederenstation — Posten T, I en K

Rangeerdeel van Fo over spoor c en wissel 106,102 naar spoor 6B/6A

K	Kondigt T telefonisch het rangeerdeel aan
T	Legt stelknop om in veld 15,16,36L
	bij I wordt rood het venstertje "vrijm. venster 32"
T	Legt stelknop 45° om in veld 41L
	Spervenster wordt blauw in veld 41
T	Kondigt I het rangeerdeel aan
I	Legt krukje om in veld 32
I	Bedient venster (wordt wit) in veld 32
	bij T wordt wit het koppelstroomvenster in veld 41
K	Sluit de overweg en bedient het betreffende sein
T	Legt stelknop door naar 90° in veld 41L
	uit de stand "stop" komt sein Q^{c} 5,6
K	Brengt achter het rangeerdeel het sein in de normale stand terug en opent de overweg
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop 45° terug in veld 41L
	in de stand "stop" komt sein Q^{c} 5,6
	blauw wordt het koppelstroomvenster in veld 41
T	Overtuigt zich ervan dat het rangeerdeel met de laatste as gepasseerd is wissel 102
T	Drukt de knop "Tr. b. sp. 6B,32"
	wit wordt het venstertje "Tr. v. sp. 6B, 32"
	wit wordt het spervenster in veld 41
T	Legt stelknop normaal in veld 41L
	spervenster wordt blauw in veld 41
T	Legt stelknop normaal in veld 36L
	rood wordt het venstertje "Tr. v. sp. 6B, 32"
	bij I wordt wit het venstertje "vrijmaken venster 32"
T	Legt stelknop normaal in veld 16,15
I	Drukt, wanneer het rangeerdeel geheel binnen is de knop "v sp 6B op sp 6A" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk
	vrij (rood) wordt venster 32

Rangeerdeel van Fo over spoor g naar de sporen 69-73 via spoor 32

K	Kondigt T telefonisch het rangeerdeel aan					
T	rangeerdeel op spoor					
	-	69	70	71	72	73
T	Legt stelknop om in veld					
	-	37L				
T	Legt stelknop 45° om in veld 43L					
	spervenster wordt blauw in veld 43					
T	Kondigt II het rangeerdeel aan					
II	Kondigt I het rangeerdeel aan					
I	Legt krukje om in veld					
	-	8	9	10		
I	Bedient venster (wordt wit)					
	-	8				
	bij T wordt wit koppelstroomvenster in veld 43					
	bij II wordt vrij (wit) venster					
	-	41	42	43		
K	Sluit de overweg en bedient het betreffende sein					
II	Legt handel om in veld					
	-	26	-	22,24	22,25	22
II	Legt krukje om in veld					
	-	41	42	43L	43R	44
II	Overtuigt zich ervan dat brandt het lampje					
	-	"sp 69 vrij"	-			
II	Overtuigt zich dat wit is het venstertje					
	-		"sp 70 vrij"	"sp 71 vrij"	-	

Rangeerdeel van Fo over spoor g naar de sporen 69-73 via spoor 32

	rangeerdeel op spoor					
	-	69	70	71	72	73
II	Bedient venster 45 (wordt wit) en 44 (wordt rood)					
	bij T wordt vrij (wit) venster					
	-	13				
T	Legt stelknop door naar 90° in veld 43R					
	uit de stand "stop" komt sein Q^g 32					
K	Brengt achter het rangeerdeel het sein in de normale stand terug en opent de overweg					
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop 45° terug in veld 43L					
	in de stand "stop" komt sein Q^g 32					
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 43					
T	Overtuigt zich ervan dat het rangeerdeel met de laatste as gepasseerd is wissel					
	-	121				
T	Drukt de knop "Tr. b. sp. 6B,32"					
	wit wordt het venstertje "Tr. b. sp. 6B,32"					
	wit wordt het spervenster in veld 43					
T	Legt stelknop normaal in veld 43R					
	spervenster wordt blauw in veld 43					
T	Legt stelknop normaal in veld 37L					
	rood wordt het venstertje "Tr. b. sp. 6B, 32"					
	bij I wordt wit het venstertje "vrijm. venster 32"					
T	bedient venster (wordt rood)					
	-	13				
	bij II wordt vrij (rood) venster					
	-	45				
rangeer deel	met eerste as op spoor					
	-		70	71	-	
	bij II wordt rood het venstertje					
	-		"sp 70 vrij"	"sp 71 vrij"	-	

Rangeerdeel van Fo over spoor g naar de sporen 69-73 via spoor 32

	rangeerdeel op spoor					
	-	69	70	71	72	73
rangeer deel	met laatste as over de isolerende las voorbij het laatste wissel in de rijweg					
	bij II wordt vrij (wit) venster 44					
II	Legt krukje normaal in veld					
	-	41	42	43L	43R	44
II	Legt handel normaal in veld					
	-	26	-	24,22	25,22	22
II	Bedient venster (wordt rood)					
	-	41	42	43		
	bij I wordt vrij (rood) venster					
	-	8				
I	Legt krukje normaal in veld					
	-	8	9	10		

Rangeerdeel van Hdt op spoor 6B/6A

T	Legt stelknop om in veld 1,15,16,36L
	bij I wordt rood het venstertje "vrijm. venster 32"
T	Legt stelknop 45° om in veld 40L
	spervenster wordt blauw in veld 40
T	Kondigt I het rangeerdeel aan
I	Legt krukje om in veld 32
I	Bedient venster 32 (wordt wit)
	bij T wordt wit koppelstroomvenster in veld 40
T	Legt stelknop door naar 90° in veld 40L
	uit de stand "stop" komt sein P 5,6
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop 45° terug in veld 40L
	in de stand "stop" komt sein P 5,6
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 40
T	Overtuigt zich ervan dat het rangeerdeel met de laatste as gepasseerd is wissel 102
T	Drukt de knop "Tr. b. sp. 6B,32"
	wit wordt het venstertje "Tr. b. sp. 6B,32"
	wit wordt het spervenster in veld 40
T	Legt stelknop normaal in veld 40L
	spervenster wordt blauw in veld 40
T	Legt stelknop normaal in veld 36L
	rood wordt het venstertje "Tr. b. sp. 6B, 32"
	bij I wordt wit het venstertje "vrijm. venster 32"
T	Legt stelknop normaal in veld 16,15,1
I	Drukt wanneer rangeerdeel geheel binnen is de knop "v. sp 6B op sp 6A" onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk
	vrij (rood) wordt venster 32

	Van sp 4a over spoor 2b/2a naar Brd
T1	Wekt II
II	Bedient venster 16 en 15 (worden wit): bij T1 wordt vrij (wit) venster 1
T1	Legt handel om in veld 7, 11 en 13
T1	Legt krukje en handel om in veld 2: sein $L\frac{2}{4}$ komt uit de stand "stop"
II	Wekt I
I	Bedient venster 5 en 5^b (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 1
II	Legt krukjes om in veld 1 en 1° : uit de stand "stop" komt sein F2
I	Overtuigt zich ervan dat het lampje "sp. BE vrij" gedoofd is
I	Drukt de knop "STOP" resp. "DOOR", waardoor het witte lampje "STOP" resp. "DOOR" gaat branden
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 13", waardoor het groene lampje "sperm. v. 13" gaat branden, legt krukje om in veld 13 en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje om in veld 13°: uit de stand "stop" komt sein C2
T1	Legt achter de trein handel en krukje terug in veld 2 (sein $L\frac{2}{4}$ komt in de stand stop terug) en handels terug in veld 13, 11, 7
T1	Bedient venster 1 (wordt rood): bij II wordt vrij (rood) venster 16
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2a voorbij wissel 527B: - bij II wordt vrij (wit) venster 2; - in de stand "stop" komt terug sein F2
II	Legt krukje in veld 2 naar rechts, krukje in veld 1° en 1 normaal en legt krukje 2 weer naar links
II	Bedient de vensters 1 en 2 (worden rood): - vrij (rood) wordt venster 15; - bij I wordt vrij (rood) venster 5^b
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein C2: sein C2 komt in de stand "stop" terug
trein	Berijdt isolerende las t.h.v. I: bij I wordt vrij (wit) venster 6
I	Bedient venster 6 (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 5
trein	Berijdt isolerende las voorbij wissel 1a: bij I gaan het groene lampje "sperm. v. 13" en het witte lampje "sp. BE vrij" branden
I	Legt krukje normaal in veld 13° en 13: het groene lampje "sperm. v. 13" dooft
trein	Voorbij sein 858 bij km 41.495: lampje "sp. BE vrij" dooft

Van spoor 63 over spoor 2a naar Brd

T	Wekt II of II wekt T
T	Bedient venster 11 (wordt wit): bij II wordt vrij (wit) venster 3
II	Wekt I
I	Bedient venster 5 en 5^b (worden wit): bij II wordt vrij (wit) venster 1
II	Legt handel om in veld 11 en 12, legt krukjes om in veld 3L en 3°: uit de stand "stop" komt sein F63
I	Overtuigt zich ervan dat het lampje "sp. BE vrij" gedoofd is
I	Drukt de knop "STOP" resp. "DOOR", waardoor het witte lampje "STOP" resp. "DOOR" gaat branden
I	Drukt de knop "Vrijm. sperm. v. 13", waardoor het groene lampje "sperm. v. 13" gaat branden, legt krukje om in veld 13 en laat daarna deze knop los, waardoor het lampje dooft
I	Legt krukje om in veld 13°: uit de stand "stop" komt sein C2
trein	Verlaat geïsoleerde spoorstaaf in spoor 2a voorbij wissel 527B: - bij II wordt vrij (wit) venster 2 - in de stand "stop" komt terug sein F63
II	Legt krukje in veld 2 naar rechts, krukje in veld 3° en 3L normaal, handels normaal in veld 12 en 11 en legt daarna krukje 2 weer naar links
II	Bedient venster 3 (wordt rood): bij T wordt vrij (rood) venster 11
II	Bedient de venster 1 en 2 (worden rood): bij I wordt vrij (rood) venster 5^b
trein	Berijdt isolerende las voorbij sein C2: sein C2 komt in de stand "stop" terug
trein	Berijdt isolerende las t.h.v. I: bij I wordt vrij (wit) venster 6
I	Bedient venster 6 (wordt rood): vrij (rood) wordt venster 5
trein	Berijdt isolerende las voorbij wissel 1a: bij I gaan het groene lampje "sperm. v. 13" en het witte lampje "sp. BE vrij" branden
I	Legt krukje normaal in veld 13° en 13: groene lampje :sperm. v. 13" dooft
trein	Voorbij sein 858 bij km 41.495: lampje "sp. BE vrij "dooft

Rangeerdeel van Fo over sp c of Hdt naar spoor 5B

	rangeerdeel van	Fo	Hdt
K	Kondigt T telefonisch het rangeerdeel aan		
T	Legt stelknop om in veld	15,21	1,15,21
T	Legt stelknop om in veld 35L		
T	Legt stelknop 45° om in veld	41L	40L
	spervenster wordt blauw in veld	41	40
T	Legt stelknop door naar 90° in veld	41L	40L
	uit de stand "stop" komt sein	Qc 5,6	P 5,6
T	Legt achter het rangeerdeel de stelknop 45°		
	terug in veld	41	40
	in de stand "stop" komt sein	Q^c 5,6	P 5,6
T	Overtuigt zich ervan dat het rangeerdeel met laatste as wissel 99 gepasseerd is		
T	Drukt de knop "Tr. b. op sp. 5B"		
	wit wordt het venstertje "Tr. b. op sp. 5B"		
	spervenster wordt wit in veld	41	40
T	Legt stelknop normaal in veld	41	40
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	41	40
T	Legt stelknop normaal in veld 35L		
	rood wordt het venstertje "Tr. b. sp. 5B"		
T	Legt stelknop normaal in veld	15,21	1,15,21

van spoor 63 op spoor 64

T	Geeft II telefonisch toestemming
II	Wekt I
I	Legt krukje om in veld 35 en bedient venster 35 (wordt wit): bij II wordt vrij (wit) venster 4
II	Legt krukje om in veld 4L en 3°: sein F63 komt uit de stand "stop"
II	Legt achter de trein krukje normaal in veld 3° (sein F63 komt in de stand "stop" terug) en 4L en bedient daarna venster 4 (wordt rood), waardoor bij I venster 35 vrij (rood) wordt
I	Legt krukje normaal in veld 35

Van de sporen 6A en 70-72 over spoor CE naar Brd

T	Kondigt I de trein aan				
T	Bedient venster (wordt wit) venster 9^b				
	bij I wordt vrij (wit) venster 4				
I	Overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "sp CE vrij" gedoofd is				
I	Drukt de knop "vrijm. sperm. v. 18"				
	het groene lampje "sperm. v. 18" gaat branden				
I	Legt onder het gedrukt houden van b.g. knop krukje om in veld 18R				
I	Laat b.g. knop los				
	het groene lampje "sperm. v. 18" dooft				
I	Legt krukje om in veld 20, 26				
I	Trein van spoor	6A	70	71	72
I	Legt handel om in veld	12,14,16 24,25	-	14	11,12,14
I	Legt krukje om in veld	3R	2L	2R	3L
	branden gaat het groene lampje "n. Brd"				
I	Legt krukje om in veld 4				
	het groene lampje "n Brd" dooft				
I	Legt krukje om in veld 4°				
	uit de normale stand komt sein	C6	C^B_{70}	C71	C72
trein	Met de eerste as over isolerende las voorbij sein	C6	C^B_{70}	C71	C72
	in de stand "stop" komt sein	C6	C^B_{70}	C71	C72
trein	Met laatste as over isolerende las voorbij wissel 7A				
	bij I gaat het groene lampje "n. brd" branden				
	bij II wordt wit het venstertje	-	"sp 70 vrij"	"sp 71 vrij"	-
I	Legt krukje normaal in veld	4° en 4			
I	Legt krukje normaal in veld	3R	2L	2R	3L
I	Legt handel normaal in veld	25,24, 16,14,12	-	14	14,12,11
I	Legt krukje normaal in veld 20 en 26				
trein	Met eerste as over isolerende las nabij sein 6				
	bij I gaat het witte lampje "sp CE vrij" branden				
trein	Met laatste as over isolerende las nabij sein 6				
	het groene lampje "sperm. v. 18" gaat branden				
I	Legt krukje normaal in veld 18R				
I	Bedient venster 4 (wordt rood)				
	bij T wordt vrij (rood) venster 9^b				

Van de sporen 6A, 71 en 72 over spoor P naar Whz

T	Kondigt I de trein aan			
T	Bedient venster 10 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) venster 7			
I	Overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "sp P vrij" gedoofd is			
	Trein van spoor	6A	71	72
I	Legt handel om in veld	12,14,16 24,25	14	11,12,14
I	Legt krukje om in veld	6R	5R	6L
	branden gaat het groene lampje "n Whz"			
I	Legt krukje om in veld 7			
	het groene lampje "n. Whz" dooft			
I	Legt krukje om in veld 7°			
	uit de normale stand komt sein	C6	C71	C72
trein	Met de eerste as over isolerende las voorbij sein	C6	C71	C72
	in de stand "stop" komt sein	C6	C71	C72
trein	Met eerste as over isolerende las voorbij wissel 7B			
	bij I gaat het witte lampje "sp P vrij" branden			
trein	Met laatste as over isolerende las voorbij wissel 7B			
	bij I gaat het groene lampje "n. Whz" branden			
	bij II wordt wit het venstertje	-	"sp 71 vrij"	-
I	Legt krukje normaal in veld 7° en daarna in veld 7			
I	Legt krukje normaal in veld	6R	5R	6L
I	Legt handel normaal in veld	25,24,16 14,12	14	14,12,11
I	Bedient venster 7 (wordt rood)			
	bij T wordt vrij (rood) venster 10			

Rangeren van de sporen 60 en 61 op de sporen 3^a en 4^a

	Rangeerdeel van spoor 60 op spoor	3^a	4^a
T1	Legt handel om in veld	-	29
T1	Legt krukje om in veld	22	23
T1	Legt handel om in veld 22		
	Rangeerdeel geheel aangekomen op spoor	3^a	4^a
T1	Legt handel normaal in veld 22		
T1	Legt krukje normaal in veld	22	23
T1	Legt handel normaal in veld	-	29
	Rangeerdeel van spoor 61 op spoor	3^a	4^a
T1	Legt handel om in veld 3^0 en in veld	-	29
T1	Legt krukje om in veld	24	25
T1	Legt handel om in veld 25		
	Rangeerdeel geheel aangekomen op spoor	3^a	4^a
T1	Legt handel normaal in veld 25		
T1	Legt krukje normaal in veld	24	25
T1	Legt handel normaal in veld 3^0 en in veld	-	29

~~Van of over spoor 60 op spoor 4a/4b~~

II	Kondigt T1 de trein aan
T1	Kondigt V de trein aan
V	Legt handel om in veld 6
V	Legt krukje om in veld 6L
V	Bedient venster 4 (wordt wit)
	Bij T1 wordt vrij (wit) venster 12
T1	Legt krukje om in veld 12
T1	Legt handel om in veld 12
trein	geheel aangekomen op het bestemmingsspoor
T1	Legt handel normaal in veld 12
T1	Legt krukje normaal in veld 12
T1	Bedient venster 12 (wordt rood)
	Bij V wordt vrij (rood) venster 4
V	Legt krukje normaal in veld 6L
V	Legt handel normaal in veld 6

Is 628/060/C 5502/1/76230 abv nr 4084

C 5502/Rtzg Datum van ingang: 17 november 1980

Seinen.
5.2
5.3
5.4
5.5
5.6
5.7
5.8 (Hendriks)

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
1e WIJZIGINGSBLAD

1e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

(met de nieuwe bladen 2, 3A, 1G en 15)

* De benaming van sein H63 resp. H^V is gewijzigd in N63 resp. N^V.
* Sein H63 is verplaatst van km 43.655 naar km 44.370.
* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

Bladen 2, 3A, 1G en 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/53587 abv nr 4139

C 5502/Rtzg Datum van ingang 23 maart 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen A,B,1F,1H,1J,2,3A,3B,3C,3D,4A,4B,5A,5B,7, 8,9,10,11 en 33)

2e Wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

* Opgebroken zijn:
  - spoor b, de centraal bediende wissels 1 A/B, 3A/B, 5 en 9;
  - cijferbak 4 van sein 857;
  - rangeerstoplantaren S64.
* De benaming van de armseinen $858^{V}/868^{V}$ en $913^{V}/858^{V}/868^{V}$ zijn gewijzigd in 868^{V} en $913^{V}/868^{V}$.

De bladen A,B,1F,1H,1J,2,3A,3B,3C,3D,4A,4B,5A,5B,7,8,9,10,11 en 33 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 6 en 32 zijn hiermede vervallen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74938 abv nr 4361

C5502/Rtzg Utrecht, 9 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
3e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe inhoud)

3e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

* Opgebroken zijn:
  - post III;
  - de wissels 38, 39, 41, 42, 46A/B, 50, 62, 67, 94, 95, 97, 98B, 202, 203 en 204;
  - de seinen J28,29, K31,32, Kt, RS1t, V26,28,30, V31,32 en C73;
  - de sporen 26, 28, 29, 30, 31, t, 50 en 59.
* Nieuw in dienst gesteld zijn:
  - de sporen 5A/5B en 6A/6B;
  - de seinen J5 (bij km 44.220) en C6 (bij km 42.565);
  - de wissels 15 en 27.
* De volgende seinen zijn omgenummerd:
  A64,69 in A5,64,69, O28-31,63 in O6,63, P28-32 in P5,6,32, Qc28-32 in Qc6,32, Qd28-32 in Qd6,32, Qe28-32 in Qe6,32, Q64,69 in Q6,64,69, PPQQ in PPQQ5,10, RRSS10,30-32 in RRSS5,10,32, TTUU10,30-32 in TTUU5,10,32 en VVWW10,30,31 in VVWW5,10.
* Bij km 42.577 is langs spoor 73 een bord 301 SR met opschrift geplaatst.

De gehele inhoud van het BVS vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Gezien.

5.2
5.3
5.4
5.5
5.6
5.7
5.8

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74797 abv nr 4310

C 5502/Rtzg Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
~~4e WIJZIGINGSBLAD~~ → 4e wbl VDS

(met nieuw blad 2)

* Nabij de wissels 7A, 122 en 527A is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/77095 abv nr. 4381

C 5502/Rtzg Datum van ingang: 3 november 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
5e WIJZIGINGSBLAD

5e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

(met de nieuwe bladen B, 1C, 1E, 1F, 1G, 1H, 2, 3A, 3G, 18, 22, 23, 24, 26A, 26B, 26C, 27 en 30)

* Spoor e is een kopspoor geworden.
* Opgebroken zijn:
  - spoor 10e;
  - de wissels 108A/B, 109, 110, 117, 118, 140 en 141A/B;
  - de seinen 2K, 9K, 12K, Qe 6,32.
* Omgenummerd zijn de seinen:
  - P5,6,32 in P5,6;
  - Qc 5,6,32 in Qc 5,6;
  - Qd 6,32 in Qg 32;
  - PPQQ5,10 in PPQQ5;
  - RRSS5,10,32 in RRSS6;
  - TTUU5,10,32 in TTUU32.
* In het BVS zijn diverse correcties aangebracht.

Bladen B, 1C, 1E, 1F, 1G, 1H, 2, 3A, 3G, 18A, 18B, 22, 23, 24A, 24B, 24C, 26A, 26B, 26C, 27A, 27B, 27C en 30 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 25A, 25B, 25C komen hiermede te vervallen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/82536 abv nr 4412

C 5502/Rtzg Datum van ingang 18 december 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

6e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

* Op het emplacement Fijenoord zijn de wissels 821B, 825, 827A/B, 829, 861B, 865, 883A opgebroken.
* De wissels 831, 833, 885, 887, 889, 891, 892, 893 en 895 zijn verplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/925/1/54843 abv nr 4458

C 5502/Rtzg Utrecht, 24 februari 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

7e WIJZIGINGSBLAD

7e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

Datum van ingang: 8 maart 1982

(met de nieuwe bladen A, B, 1A, 1C, 1E, 1F, 1G, 1H, 2, 3A, 3B, 3C, 7A, 7B, 8A, 8B, 33 en 34)

* Opgebroken zijn:
  - de sporen 63 en 64
  - de centraal bediende wissels 527A/B en 555A/B
  - de geklemde wissels 51, 55, 529A, 533 en 557A
  - de seinen 868^{V}, 913^{V}, CB64, CW64, N^{V}, E64, $C^{V}64$, F63 en N63
  - de bakens 250SR bij km 42.802 en km 43.450.
* De benaming van de seinen $E^{V}64,69$; A5,64,69; E60,63; 06,63 en Q6,64,69 zijn gewijzigd in resp. $E^{V}69$; A5,69; E60; 06 en Q6,69.
* De centraal bediende wissels 27 en 107B zijn resp. links en rechtsleidend gespijkerd.

Z.O.Z.

* Het VS-bord geldend voor spoor 1a is verplaatst in de richting Rotterdam Centraal.

Bladen A, B, 1A, 1C, 1E, 1F, 1G, 1H, 2, 3A, 3B, 3C, 7A, 7B, 8A, 8B, 33 en 34.
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tabellen.
Bladen 9, 12, 15, 22, 29 en 31 komen hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

Is628/513/925/1/55616 abv nr 4472

C5502/Rtzg Utrecht, 12 maart 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 1 april 1982

(met nieuwe bladen A,1C,1K,1L,3D en 3H)

* Bij Wp 55 zijn de mechanisch bediende overwegbomen van de overweg km 45.380 vervangen door electrisch bediende overwegbomen.
* De storingsmelder voor ahob 38.8,40.7 en 40.9 is verplaatst van Post T te Rtzg naar Post T te Rtd.

De bladen A,1C, en 3H vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
De bladen 1K,1L en 3D toevoegen aan het BVS.

Ch Ep Ch Is

C 5502/Rtzg

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

Ingevoerd met abv nr 4048

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

A/B	Inhoudsopgave
1A-1L	Algemene gegevens
2	Emplacementstekening
3A-3H	Toestelaanzichten
4A/B	Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d Post T1 uitgeschakeld
5A/B	Van Brd naar Rtd over spoor 1a/1b/1c/1d Post T1 ingeschakeld
6	Reserve
7A/B	Van Brd over spoor CE op spoor 5A/5B en 69
8A/B	Van Whz op spoor 5A/5B en 69
9	Reserve
10	Van Brd op spoor 3a/3b
11	Van Brd op spoor 60
12	Reserve
13	Van spoor 69 over spoor 25 op spoor 32
14	Van spoor 3b of 4b naar Rtd
15	Reserve
16	Van spoor 5B naar Rtd
17	Rangeerdeel van spoor 5B naar Hdt

5. Noodknoppen

Met de zes verzegelde noodknoppen "Van Rtb", "v Hdt en Fo ov sp c", "Van Fo ov sp d/g", "Naar sp 25", "v sp 69 op sp 32", "Naar Rtd" kan T de bijbehorende seinstelknoppen vrijmaken indien zulks niet op normale wijze is geschied.

6. STOP/DOOR-knop in post I

Om sein C2 te kunnen bedienen, moet I de knop "STOP" resp. "DOOR" drukken.
Boven deze knop gaat dan wit licht branden.
Dit licht dooft, indien de trein met de eerste as de isolerende las voorbij sein C2 berijdt.
Voor een trein die te Roterdam Lombardijen moet stoppen drukt I de knop "STOP" en brengt hij sein C2 uit de normale stand, waardoor sein 858 in de stand "stop" wordt gebracht en de overwegaankondiging 40.9 en 40.7 worden uitgeschakeld.
Sein 858 komt weer uit de stand "stop" en de overwegaankondigingen treden weer in werking, nadat een periode van 40 seconden is verstreken, nadat de trein de isolerende las bij km 42.370 gepasseerd is.

7. Vervallen

8. Waarschuwingslicht bij km 44.570

Waarschuwing, getoond door het knipperen van de witte lichten, wordt gegevens als:

1e. sein N3 of N4 uit de stand "stop" wordt gebracht of,

2e. sein N1 uit de stand "stop" is gebracht en spoor 1c-1d bezet is tussen km 43.655 en km 44.240.

De knipperende witte lichten gaan weer constant branden, als de trein met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte voorbij wissel 123 is gepasseerd.

13. Bediening Ebo km. 45.380

Bedieningstableau

In wachtpost 55 is een bedieningstableau aangebracht waarmee de overwegbomen van de overweg bij km 45.380 elektrisch bediend kunnen worden.
Op dit tableau komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

a. Knop "Openen"
Deze knop kan gedrukt worden.

b. Knop "Sluiten"
Deze knop kan gedrukt worden en moet gedrukt blijven totdat de bijbehorende overwegboom gesloten is.

c. Lampje "Ovb 1" en "Ovb 2"
Dit lampje brandt met wit licht als de bijbehorende overwegboom gesloten is.

d. Lampje "Knipperlicht"
Dit lampje brandt met wit knipperlicht zolang de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht branden.

e. Lampje "Tijdrelais"
Dit lampje gaat met groen licht branden als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 sekonden met rood knipperlicht hebben gebrand.

f. Knop "Ovb gesloten"
Deze knop moet gedrukt worden nadat de lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" met wit licht zijn gaan branden.
Door drukken van deze knop worden de overwegbomen vergrendeld.

g. Lampje "Vergrendeling"
Dit lampje brandt met rood licht zolang de overwegbomen in de gesloten stand vergrendeld zijn.

h. Knop "Vergrendeling"
Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt waardoor de vergrendeling van de overwegbomen wordt opgeheven en de overwegbomen weer geopend kunnen worden.

j. Knop "Tijdrelais"
Deze knop kan na ontzegelen worden gedrukt waardoor het tijdrelais wordt uitgeschakeld en de overwegbomen <u>direct</u> na het gaan branden van de rode waarschuwingslichten gesloten kunnen worden.

k. Knop "Noodknop seinen"
Deze knop kan in geval van nood ontzegeld en bediend worden, waardoor de toeleidende seinen in de stand "stop" gebracht worden.

l. Aankondigingslampjes "Tr v. Rtst R. sp." en "Tr. v. Rtd. R. sp.".
Deze lampjes branden met groen licht zolang geen trein zich aankondigt.
Het groene lampje dooft en het gelijknamige gele lampje gaat branden zodra zich een trein aankondigt.

Sluiten en openen van de overwegbomen

a. Gaat een geel aankondigingslampje branden, dooft het gelijknamige groene lampje en gaat tevens een schel luiden, dan kondigt zich een trein aan.

b. Wp 55 drukt de beide knoppen "Sluiten" waardoor:
- de waarschuwingslichten van de overweg met rood knipperlicht gaan branden;
- het lampje "Knipperlicht" met wit knipperlicht gaat branden.

c. Als de waarschuwingslichten van de overweg gedurende 10 sekonden met rood knipperlicht hebben gebrand gaat het groene lampje "Tijdrelais" branden waarna de overwegbomen gaan dalen.

d. Zijn beide overwegbomen gesloten dan gaan de witte lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" branden en laat Wp 55 de knoppen "Sluiten" los.

e. Wp 55 drukt de knop "Ovb gesloten" waardoor:
- de schel ophoudt met luiden;
- het rode lampje "Vergrendeling" gaat branden;
- de seinen die toegang geven tot de overweg uit de stand "stop" komen als ook aan alle andere voorwaarden voor het uit de stand "stop" komen van deze seinen is voldaan.

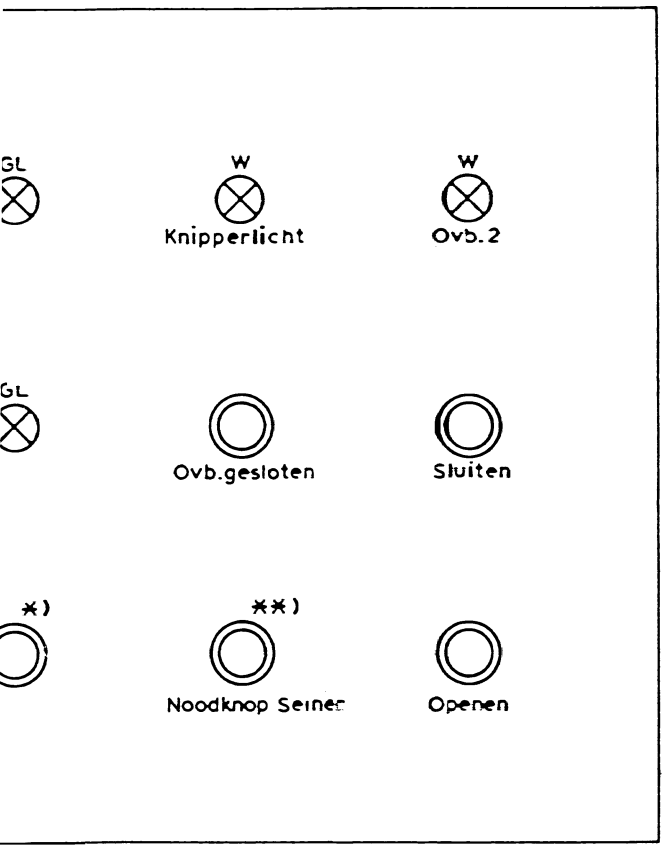
f. Trein met eerste as voorbij betrokken sein:
- sein komt in de stand "stop".

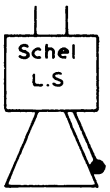
g. Trein met laatste as over de eerste isolerende las voorbij de overweg gerekend in de rijrichting:
- het rode lampje "Vergrendeling" dooft*);
- het betrokken gele aankondigingslampje dooft en het gelijknamige groene aankondigingslampje gaat branden.

h. Wp 55 drukt de beide knoppen "Openen" waardoor:
- de overwegbomen openen en de witte lampjes "Ovb 1" en "Ovb 2" doven;
- het groene lampje "Tijdrelais" dooft;
- de rode waarschuwingslichten van de overweg doven en het witte lampje "Knipperlicht" dooft.

*) Is echter een geel akd. lampje gaan branden voor een trein over het nevenspoor, dan blijft het rode lampje "Vergrendeling" branden totdat ook deze trein met de laatste as over de eerste isolerende las voorbij de overweg is gereden.

Bedieningstableau
Wachtpost 55





uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt: | deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F.MAREE	NOV 81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev.

Bedieningstableau

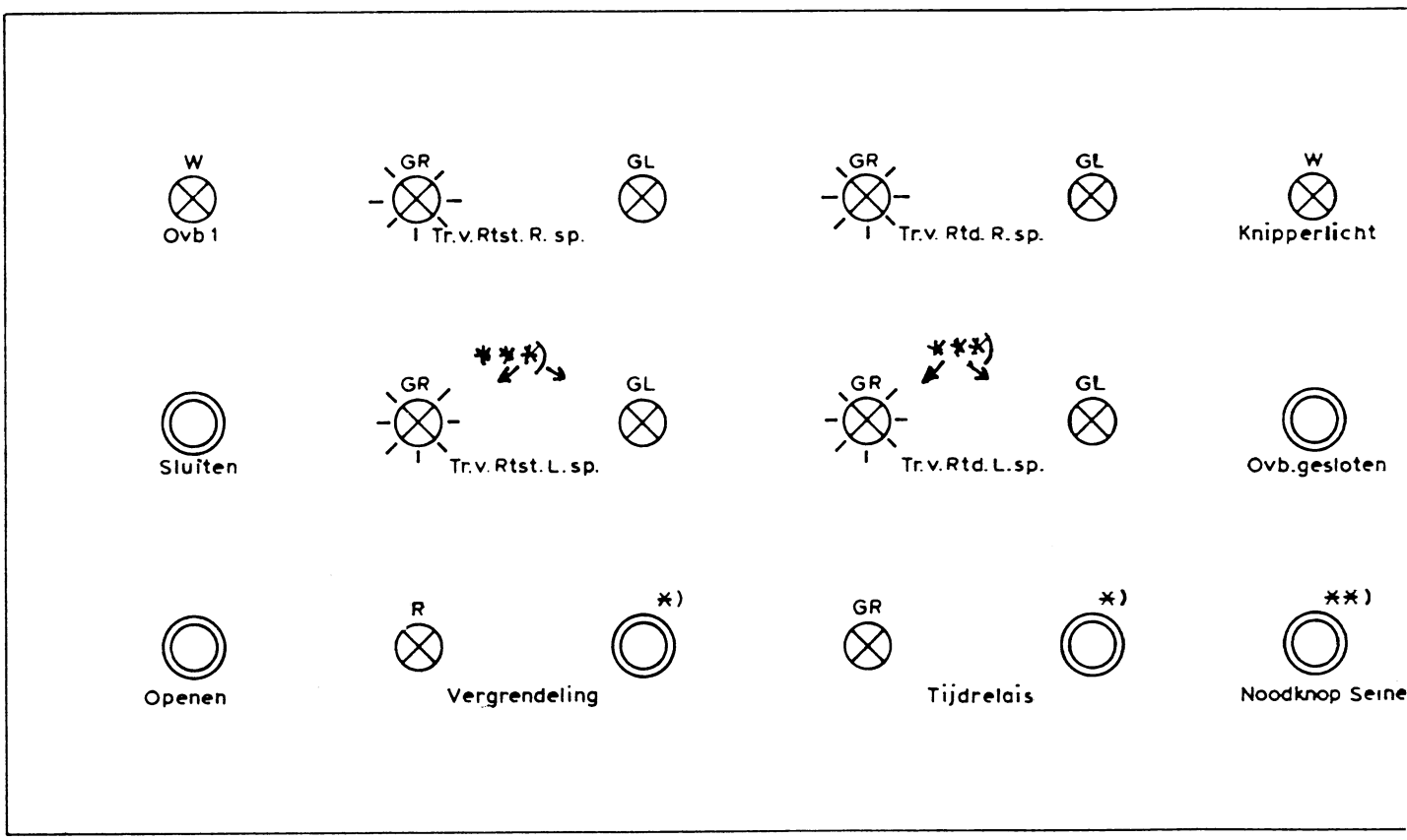
BVS/Rotterdam Zuid GE

schaal | AM | EU

formaat 3Z | uitgave A

Blad 3 D

Wachtpost 55



*) Knop normaal in opgesprongen stand verzegeld

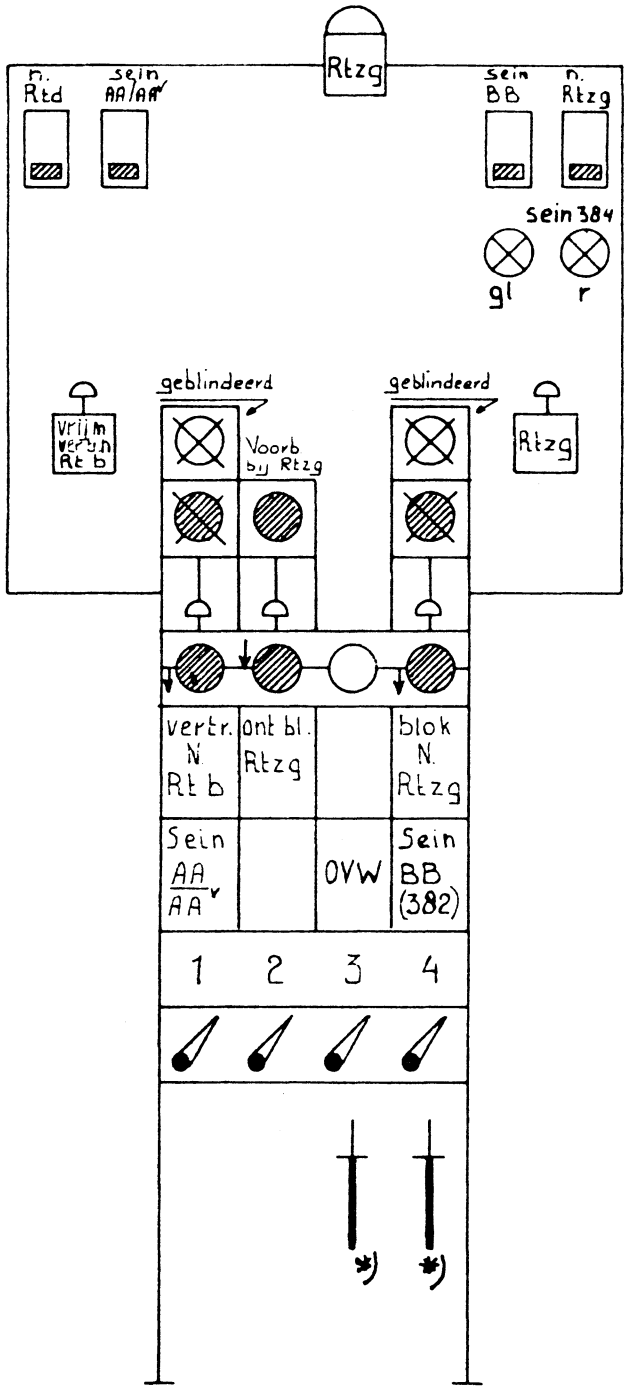
**) Knop normaal in gedrukte stand verzegeld

***) Niet in dienst

deze tekening vi
getekend
gecalqueerd
gecontroleerd
goedgekeurd
NV Nederl

dienst: Is
afd: B

BVS / Rtzg
Blokpost 55



*) handel vastgezet

			8e wbl.	1980	3H

Is628/513/925/1/55615 abv nr 4473

C5502/Rtzg Utrecht, 12 maart 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Rotterdam Zuid Goederenstation

BVS/Rtzg

1980

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 april 1982

(met nieuwe bladen 1D en 3H)

* I.v.m. indienststellen automatisch blokstelsel Wp 55-Roterdam C.S. is het BVS aangepast.

De bladen 1D en 3H vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

9. Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van	op spoor	behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot:
spoor 32/25	71	wissel 21
	72	wissel 23
spoor 1b	3b	wissel 167
spoor 60	4a, 4b	wissel 167

10. Treinaankondiging

Treinaankondiging (d.m.v. een met geel licht brandend lampje en een schel met langzame slag) vindt plaats:

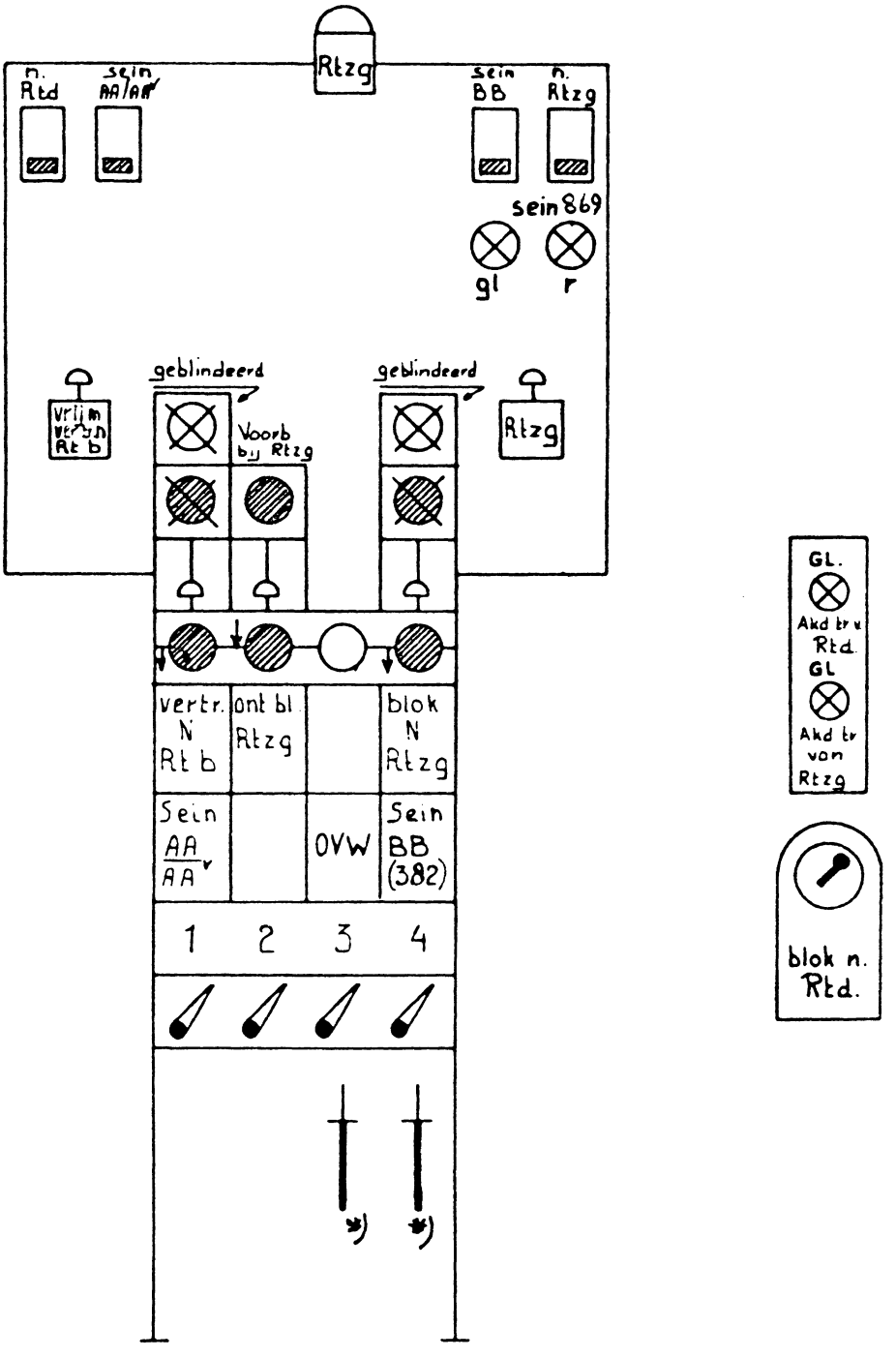
a. Van Brd over spoor AE (sein 2): zolang de trein het spoor bezet tussen km 38.861 en km 39.288;

b. Van Brd over spoor CE (sein 6): - indien rijweg werd ingesteld vanaf sein 772 te Brda: zolang de trein het spoor bezet tussen km 39.584 en km 40.725;
- indien rijweg werd ingesteld vanaf sein 774 te Brda: zolang de trein het spoor bezet tussen km 39.618 en km 40.725;

c. Van Whz (sein 4): zolang de trein het spoor bezet tussen km 2.953 en km 1.314;

d. Van Rtd (sein BB): zolang de trein het spoor bezet vanaf:
- km 48.206 zolang het rode lampje "ONTGRENDELEN" bij Khbr brandt resp;
- km 46.743 zolang het rode lampje "ONTGRENDELEN" bij Khbr is gedoofd.

BVS/Rtzg
Blokpost 55



*) handel vastgezet

			9e wbl.	1980

Is 628/513/925/1/56585 abv nr 4480
C 5502/Rtzg Utrecht, 26 maart 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
10e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 8 april 1982

wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

(met de nieuwe bladen A, B, 1A, 1C, 1D, 1E
1G, 1H, 2, 3A, 3B, 3C, 7A, 7B, 8A, 8B, 33 en 34)

* Trein en rangeerbewegingen van en naar de sporen 25, 32, 69, 70, 71, 72 en 73 zijn niet meer mogelijk.
* Buitendienstgesteld zijn de wissels 15, 19, 21, 23, 25A/B, 567, 569, 571 en 573.
* Er is een verbinding gemaakt tussen spoor 6A en spoor D.
* Wissel 13 is in de rechtsleidende stand gespijkerd.
* Opgebroken zijn de seinen C^{B}_{70}, C71(met richtingsein), C72(met richtingsein), Ev, E69, $C^{Y}_{70,71}$ en Qg32, de rangeerpaallantarensQR71-73, P en TTUU32, het S-bord met opschrift langs spoor 73 en de S-lantarens langs de sporen 32 en 69.

Z.O.Z.

* De benaming van sein A5,69 is gewijzigd in A5.
* De benaming van rangeerpaallantaren Q6,69 is gewijzigd in Q6.

Bladen A, B, 1A, 1C, 1D, 1E, 1G, 1H, 2, 3A, 3B, 3C, 7A, 7B, 8A, 8B, 33 en 34 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bladen 13, 26A, 26B en 26C komen te vervallen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/1/57957 abv nr 4487
C 5502/Rtzg Utrecht; 2 april 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederenstation
BVS/Rtzg
1980
11e WIJZIGINGSBLAD

9 wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

Datum van ingang: 15 april 1982

(met nieuwe bladen A/B,1A,1C,1D,1E,1F,1G,1H,2,3A,3B en 3C)

* I.v.m. indienststellen van de NX-beveiliging worden de goederensporen te Rotterdam Zuid Goederen niet meer vanuit de posten T,I,en II bediend maar vanuit post T te Kijfhoek.
* Alleen de sporen 1a,b,c,d;2a,b,c,d;AE en BE worden nog vanuit de posten T,I en II bediend.
* De posten T en V zijn buiten dienst gesteld.
* De gegevens betreffende post K zijn opgenomen in het BVS/Kijfhoek.
* De vleugels van de seinen E60,G3,04 en 06 zijn vastgezet.
* De wissels 122,123,156 en 168 zijn in de linksleidende stand gespijkerd.
* De wissels 104 en 152 zijn in de rechtsleidende stand gespijkerd.

De bladen A/B,1A,1C,1D,1E,1F,1G,1H,2,3A,3B en 3C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
De bladen 1B,3E,3F,3G,7A/B,8A/B,10,11,14,16,17,18,20,21,23,24,27,28,30, 33,34,35 en 36 zijn vervallen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/925/1/57531
C 5502/Rtzg

abv nr 4484
Utrecht, 26 maart 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Rotterdam Zuid Goederen
BVS/Rtzg
1980

Datum van ingang: 18 april 1982

* In verband met het moderniseren van de beveiliging komt het BVS/Rotterdam Zuid Goederen 1980 met alle bijbehorende abv's te vervallen.
* De gegevens betreffende "Wachtpost 55" zijn opgenomen in het BVS/Rotterdam Deel II.
* De gegevens betreffende "Feijenoord" zijn opgenomen in het BVS/Kijfhoek.

Ch Ep

Ch Is