

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

644.



Ep 13 02

BEDIENINGSVOORSCHRIFT
VOOR
BRUG OVER DE SMILDEVAART

BVS 1953

UTRECHT, 29 Juli 1953.

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4464
Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No. abv. 5112 16/3 '55
„ bn. abv 5249
„ abv 5249 2/8 '55
„ _____
„ _____
„ _____

Beveiliging Brug over de Smildevaart

Bedieningsvoorschrift

In verband met herdruk wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor de Brug over de Smildevaart 1953.

Hierdoor vervallen het Bedieningsvoorschrift voor Brug over de Smildevaart 1927 met de daarop betrekking hebbende aanschrijvingen B.V. en E.A.A.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van
het Seinwezen*

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

BRUG OVER DE SMILDEVAART

Algemene omschrijving.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

Smvrt: de wachter in de brugpost;

Mp: de wachter in post II te Meppel.

Op het zuidelijk landhoofd van de brug over de Smildevaart worden bediend:

de seinen A/AV met het brugslot.

Met het 6-voudige bedieningstoestel in de brugpost worden bediend: de seinen B en BV; het brugslot en de overwegbomen van de nabijgelegen overweg. *f met rood knijpschakel*

Nabij de brugpost worden bediend de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij Km. 104.390.

Normale stand.

Handels in en bij de brugpost: omlaag.

Handel opz. landhoofd: horizontaal met rood naar boven.

Seinen: het beeld dat de tekening aangeeft.

Brugsloten: niet gegrendeld.

Overwegbomen: geopend.

Bediening.

Treinen van Meppel naar Steenwijk.

Mp kondigt Smvrt de trein aan.

Smvrt zorgt, dat de brug gesloten is, legt het handel „brugslot” en krukje 3 om en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor

(2e Wbl. Smvrt)

bij Mp het betreffende treinrichtingsvenster vrij wordt en legt vervolgens het handel AV op het Zuidelijk landhoofd om.

Wanneer Mp achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Smvrt het venster „Voorbijg. bij Mp” (3) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Meppel ter hoogte van de brugpost berijdt, wordt bij Smvrt de blokknopsper (3b) vrij.

Achter de trein bedient Smvrt het venster „voorbijg. bij Mp” (3) met de blokknopsper (3b), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (4) vrij wordt, brengt de toestellen in de normale stand terug en opent zo nodig de brug.

Treinen van Steenwijk naar Meppel.

Smvrt zorgt dat de brug gesloten is, legt het handel „brugslot”, krukje 4 en het handel B en daarna krukje 5 en het handel BV om.

Achter de trein brengt Smvrt de toestellen in de normale stand terug en opent zo nodig de brug.

Omschrijving van de seinen.

A Afstandssein, zijde Meppel, van de brug over de Smildevaart.

AV Voorsein van A.

B Afstandssein, zijde Steenwijk, van de brug over de Smildevaart.

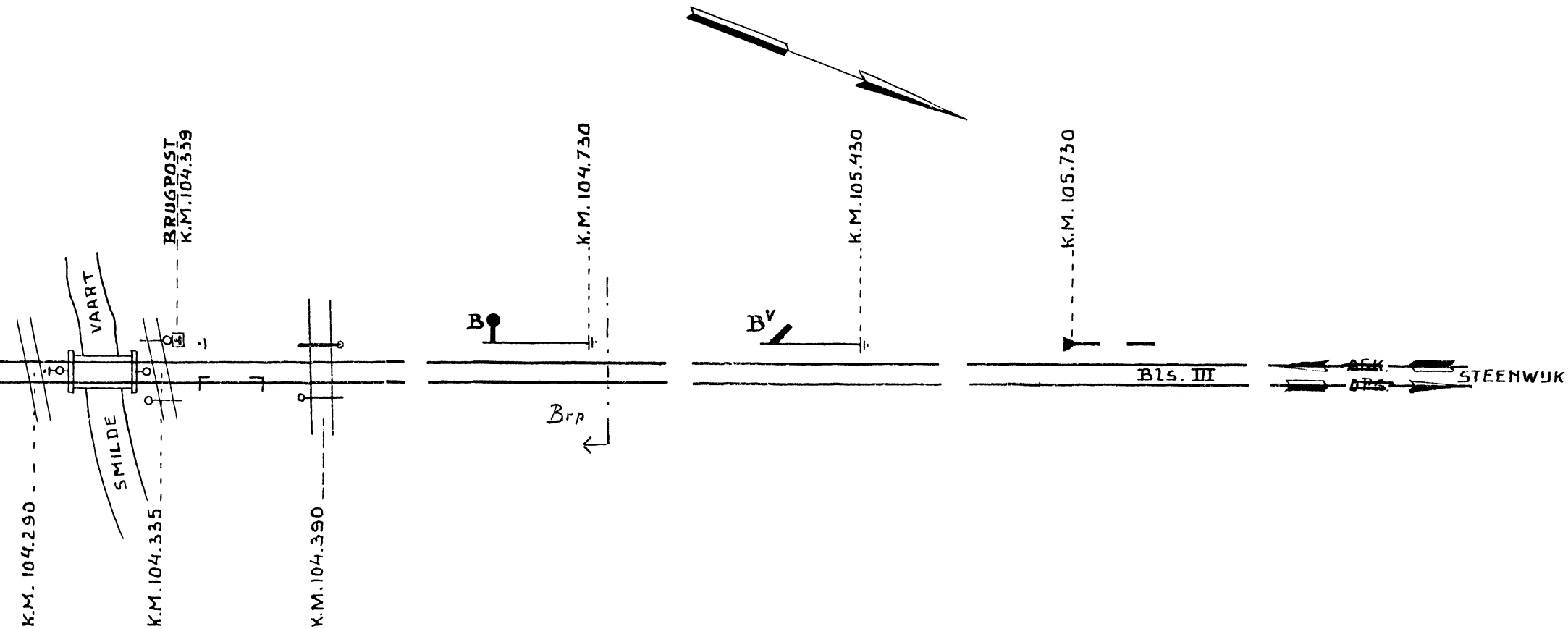
BV Voorsein van B.

*De Chef van de Dienst
van het Vervoer*

*De Chef van het
Seinwezen*

RUG %D SMILDEVAART.

SCHAAL
VOOR DE LENGTE 1:2000.
VOOR DE BREEDTE 1:1000.



BRUG 0/0 SMIL

SCHAAL
VOOR DE LENGTE
VOOR DE BREEDTE

