C5502/Wgm

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Watergraafsmeer

BVS/Wgm

1972

C 5502/Wgm

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Watergraafsmeer

BVS/Wgm

1972

Ingevoerd met abv nr 971

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1 a t/m j Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2 Emplacementstekening
3 A Toestelaanzicht post T
3 B Toestelaanzicht post I
3 C Toestelaanzicht post II
3 D Toestelaanzicht post III
3 E Bedieningstableau post IV
3 F Toestelaanzicht post IV
3 G Toestelaanzicht post V
4 Van Amsterdam MP op spoor 1^{w}
5 a,b Van Rietlanden over spoor 5^{z} op de sporen 1^{w} en b
6 Van Rietlanden over spoor 6^{z} op spoor 1^{w}
7 Van spoor 1^{w} op spoor 1°
8 Van spoor 1^{w} op de sporen 5°-8°
9 Van spoor 1^{w} op de sporen 24°-32°
10 Van Rietlanden over spoor 6^{z} op de sporen b, c en d
11 a,b Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}$ op de sporen 24°-32°
12 a,b Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}/33^{o}$ naar Duivendrecht Aansluiting
13 Van de sporen 3^{w}-11^{w} naar spoor 8°
14 Bedienen van de wissels 207/208
15 Van de sporen 30^{w}-38^{w} over spoor 33° naar Duivendrecht Aansluiting
16 Van de sporen 30^{w}-38^{w} over spoor 16° naar spoor 23^{oa}
17 Van spoor 23^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
18 Van de sporen 5°-8° over spoor 23^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
19 Van de sporen 1°, 5°-8° en 23^{oa} naar spoor 39°
20 a,b Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen 24°-32° en 34°
21 Van spoor Y naar spoor 34°
22 a,b Van Weesp over de verbindingsbaan op de sporen 24°-32° en 34°
23 a,b Naar Rietlanden van spoor 34°, 23°-32° via spoor 16° over spoor 40^{w} en 7^{z}

a	20e wbl				+

Station Watergraafsmeer

24 a/b Naar Rietlanden over spoor 7^{z} van de sporen 1^{w} en 3^{w} t/m 38^{w}
25 Naar Rietlanden over spoor 5^{z} van de sporen 1^{w} en 3^{w}-11^{w}
26 Naar Amsterdam MP van spoor 1^{w}
27 Vervallen
28 Vervallen
29 Rangeren van de sporen 30^{w}-38^{w} naar spoor 13°, 14° of 15°
Rangeren van spoor 3^{w} naar de sporen 4°-8° of 11°
Rangeren van spoor 4^{w}-5^{w} naar de sporen 4°-8° of 11°
30 Rangeren van de sporen 6^{w}-11^{w} naar de sporen 4°-8° of 11°
Rangeren van spoor 12° naar de sporen 3^{w}-5^{w} of 6^{w}-11^{w}
31 Rangeren naar spoor 23^{oc}-32° van de sporen X, Y of Z
32 a/b Rangeren van spoor 23^{oc}-32° naar de sporen X, Y of Z
33 Rangeren van spoor 23°-32° naar de sporen 11° of 16°
34 Rangeren naar spoor 23°-32° van de sporen 13° of 14°
35 Rangeren van spoor 11° of 16° naar de sporen 23°-32°
36 Rangeren naar spoor 13° of 14° van de sporen 23°-32°
37 a/b Opdrukken rangeerdelen van de sporen 24°-32° naar spoor 13° of 14°
38 a/b Heuvelen

Algemene gegevens

1. Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T;
IIW : de wachter bij het bedieningstoestel voor de heuvelwissels in post II;
IIR : de wachter bij het bedieningstoestel voor de remmen in post II;
IIIW : de wachter bij het bedieningstoestel voor de heuvelwissels in post III;
IIIR : de wachter bij het bedieningstoestel voor de remmen in post III;
I : de wachter in post I;
IV : de wachter in post IV. Deze wachter is treindienstleider voor bewegingen over de doorgaande hoofdsporen en spoor 40o;
V : de wachter in post V;
Wpl : de opzichter in de lijnwerkplaats (dieselloods);
I Asdm : de treindienstleider Rtl in post I Amsterdam MP;
Asd : de treindienstleider in post T Amsterdam;
Lds rgr: Loods rangeerder.

2. Blokstelsels, medewerking

Op de baanvakken post I Amsterdam MP - Post I over de goederensporen 6z en 7z, post I
Amsterdam MP - post I over het goederenspoor 5z, post I - post T over de goederensporen 39w en 40w, post T - post V over de goederensporen 33o en 34o, post IV - post V over de verbindingsbaan van Watergraafsmeer Oost aansl. is een gesloten blokstelsel in gebruik met drukknoppen en lampjes met inachtneming van het in dit Bedieningsvoorschrift omschrevene. Op de baanvakgedeeltes Amsterdam MP - Post IV en Post IV - Weesp is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
Op het baanvak post V - Duivendrecht Aansluiting (Ringbaan) is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
Zonder medewerking van T kan geen treinbeweging van Rietlanden naar Watergraafsmeer of omgekeerd over spoor 5z plaats hebben.
Zonder medewerking van T kan bij V geen trein aankomen van Weesp of Duivendrecht Aansluiting op een der sporen 24o, 25o , 26o, 27o, 28o, 29o, 30o, 31o of 32o.
Zonder medewerking van T kan bij I geen trein aankomen van Rietlanden of Amsterdam MP op spoor 1w en b.
Zonder medewerking van V kan bij T geen trein aankomen op een der sporen 24o, 25o , 26o, 27o, 28o, 29o, 30o, 31o of 32o.
Zonder medewerking van IV kan bij T geen treinbeweging plaats hebben naar de sporen 1o en 5o-8o en 23oa.
Zonder medewerking van Asd kan bij I Wgm geen trein- of rangeerbeweging plaatsvinden van of naar spoor 1w.

3. Doorrijsporen

Doorgereden mag worden:
van Rietlanden over spoor 6z/39w/33o naar Duivendrecht Aansluiting
van Rietlanden over spoor 6z/1w/1o/39o/40o naar Weesp
van Rietlanden over spoor 5z/1w/1o/39o/40o naar Weesp en
van Weesp en Duivendrecht Aansluiting over spoor 34o/40w/7z naar Rietlanden.

4. Beperking doorschietruimte

Het vrij en onbelemmerd zijn van de sporen 5o-8o en 24o-32o behoeft voor aankomst van een trein slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van het eerste achter het stop-tonend vast sein gelegen wissel.

5. Noodknoppen, netstoring

T, I, IV en V en de wachters in de heuvelposten I en II kunnen door het ontzegelen en in drukken van de desbetreffende noodknop de seinstelknoppen vrij maken voor terugleggen naar de normale stand, indien zulks niet op de normale wijze is geschied. I kan in geval van gevaar door het ontzegelen en indrukken van de knop "NK 404 n. Asdm onv" het reeds voor de richting Amsterdam MP bediende sein 404 in de stand "stop" terugbrengen.

I kan in geval van gevaar door het ontzegelen en indrukken van de knop "NK seinen v. Asdm onv." het reeds voor de richting Wgm bediende sein in de stand "stop" terugbrengen.
IV kan in geval van gevaar door het ontzegelen en laten uitspringen van de noodknop "K23$_{5-8}$ onv." het reeds voor de richting Duivendrecht Aansluiting bediende sein K523,39, K6,723,39 of K823,39 in de stand "stop" terugbrengen.
De rode lamp "Netstoring" in de posten T, I, IV of V brandt, als de wisselspanning van het elektrische net is afgevallen.
De verlichting van de hoofdseinen, voorseinen en stopseinlantarens is dan op de batterij overgeschakeld. De overige seinlampen kunnen niet worden ontstoken.

6. Rangeren in de lijnwerkplaats (dieselloods)

a. Rangeerbewegingen voorbij het rechts van elk der sporen 101 t/m 105 geplaatst vast rood licht mogen slechts plaats vinden nadat Wpl door het doven van het rode licht toestemming heeft verleend tot verder rijden.
Het rode licht dooft eerst nadat Wpl de bijbehorende deur in geopende stand heeft vastgezet en de betreffende remschoenen heeft verwijderd.

b. Rangeren naar spoor 10b
Rangeerbewegingen voorbij het rechts van spoor 10b geplaatst rood licht mag slechts plaatsvinden nadat Wpl door het doven van het rode licht toestemming heeft verleend tot verder rijden.
Het rode licht dooft als de betreffende schakelaar in de dieselloods wordt omgelegd.

Voor beide punten 6a en 6b geldt dat het rode licht dooft en en wit licht gaat branden.

7. Wisselverwarming aardgas

In geval van storing in de wisselverwarming met aardgas, moet T de schakelaar omleggen.
In overleg met Wo, legt T de schakelaar in de normale stand terug.

8. Wekken

De weklampjes in de posten T, I, IV en V gaan branden zodra de desbetreffende post de wekknop drukt. Zolang de wekknop aldaar gedrukt blijft, luidt in de post, welke gewekt wordt, de wekker.
Het wekknopje gaat uit als de post terugwekt, ontblokt of de knop "Wekkerlamp uit" drukt.

9. Vrijgave rangeren

Voor de hierna genoemde trein- of rangeerbewegingen is medewerking van Asd nodig:
naar Rtl van spoor 1w over spoor 5z
naar Rtl van spoor 1w over spoor 7z
van Rtl over spoor 6z over spoor 1w
van Rtl over spoor 5z over spoor 1w en b
rangeren van of naar spoor 5z op of van spoor 1w
rangeren van of naar spoor 7z op of van spoor 1w
rangeren van of naar spoor 6z op of van spoor 1w
rangeren van of naar spoor K op of van spoor 1w
Nadat de toestemming rangeren is gegeven legt I de schakelaar in de stand "rangeren", waarbij de wissels 401 a/b in de + stand worden vastgelegd.

10. Spooraansluiting "Metro"

De spooraansluiting "Metro" op het baanvak Wgm-Dva wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII, punt C. 1e.

Station Watergraafsmeer

Gegevens voor de bediening van post IV (AR-bedieningstoestel)

Waar in de B-Voorschriften deel VII verplichtingen aan de treindienstleider worden opgelegd gelden deze te Watergraafsmeer voor de wachter in post IV.

1. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en met de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. De witte stip van de beginknoppen 304, 315 en 320 kan naar boven gedraaid worden voor automatisch werken van deze seinen.
   Dit is alleen mogelijk met de wissels in de + stand.

3. De rijweg van sein 304 of 306 naar spoor 39° kan alleen met gedraaide beginknop worden ingesteld. Tevens moeten de knoppen in post IV, waarmede toestemming wordt gegeven voor trein- of rangeerbewegingen naar spoor 39° in de normale stand staan.

4. Bij herroepen van een ingestelde rijweg komen de vastgelegde inrichtingen vrij na 2 minuten.

5. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand "stop" komen:
   301, 303, 304 na 23 sec.
   320 na 16 sec.

6. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:
   301, 303, 304, 306, 318 overweg 6 (km 6.709)
   311, 313, 315, 317, 320 overweg 8 (km 8.148).

7. Bewegingen naar spoor z.
   Voor het instellen van de rijweg met gedrukte beginknop 320 drukt IV de knop "V", waardoor in de knop groen flikkerlicht gaat branden en V toestemming wordt gevraagd.
   V ontblokt IV, waardoor het groene flikkerlicht in de knop verandert in groen licht.
   Eerst hierna kan IV een rijweg met gedrukte beginknop 320 instellen.
   Het groene licht in de knop dooft, zodra de trein sein 320 voorbijrijdt.
   Voor een rijweg met gedraaide beginknop 320 behoeven bovengenoemde handelingen niet te worden verricht. Deze rijweginstelling mag eerst na telefonische toestemming van V plaatsvinden.

8. Wissel 243 moet steeds in de op de tekening aangegeven stand worden teruggebracht.

9. Treinaankondiging van Weesp linkerspoor begint bij km 10.640.
   Treinaankondiging van Weesp rechterspoor begint bij km 11.000.
   Treinaankondiging van Amsterdam Muiderpoort linkerspoor begint bij km 4.348.
   Treinaankondiging van Amsterdam Muiderpoort rechterspoor begint bij km 4.290.

10. Rijrichting wisselen

    De sporen van de baanvakken Watergraafsmeer - Weesp en Watergraafsmeer - Amsterdam - Muiderpoort kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden, als blijkens de signalering op het tableau de juiste rijrichting op de vrije baan is ingesteld.
    Dit is voor het spoor Watergraafsmeer - Weesp resp. Watergraafsmeer - Amsterdam Muiderpoort aangegeven door rijrichtingslampjes en voor het spoor Weesp-Watergraafsmeer resp. Amsterdam Muiderpoort - Watergraafsmeer door de stand van de rijrichtingsschakelaar.

Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt.
Nadat de rijrichtingsschakelaar 180° gedraaid is, gaat in de schakelaar wit knipperlicht branden.
Zodra de nieuwe rijrichting is ingesteld, dooft het witte knipperlicht in de schakelaar.
Indien door de nevenpost de rijrichting wordt gewisseld, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden, ten teken dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.
De pijl bij het brandende rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.

11. Rangeerbewegingen bij post I

Rangeren naar spoor 5^z ondersch. 6^z is slechts mogelijk, als het witte lampje "Enkelsp. Asdm" ondersch. het rode lampje "Ontbl. Asdm" brandt.

Seinen voor zware goederentreinen ("L" en "H")

voor treinen		wordt getoond	nabij sein	km	totdat sein	km	een beter seinbeeld toont dan	i.v.m. de helling naar
Van	Naar							
Wgm	Wp	L H	315/317 505	7.840 8.986	505	8.986	Geel	AR-kanaal

Bovengenoemde seinen hebben slechts betekenis voor de machinist van een goederentrein waarvan het gewicht een vastgesteld maximum overschrijdt.

Station Watergraafsmeer

Omschrijving van de seinen

(uitgezonderd de lichtseinen)

$A_6^{1,b-d,39}$	Afstandssein, zijde Rietlanden, voor treinen op spoor 6^z, tevens bloksein voor treinen over spoor 39^w en inrijsein op de sporen 1^w, b, c en d
A_6^v	Voorsein van $A_6^{1,b-d,39}$
$A_5^{1,b}$	Inrijsein, zijde Rietlanden voor treinen over spoor 5^z op de sporen 1^w en b
A_5^v	Voorsein van $A_5^{1,b}$
B_{3-11}^{5-7}	Uitrijsein van de sporen 3^w-11^w over spoor 5^z of 7^z naar Rietlanden, tevens bloksein
B_{12-20}	Uitrijsein van de sporen 12^w-20^w over spoor 7^z naar Rietlanden, tevens bloksein
B_{21-32}	Uitrijsein van de sporen 21^w-32^w over spoor 7^z naar Rietlanden, tevens bloksein
B_{33-35}	Uitrijsein van de sporen 33^w-35^w over spoor 7^z naar Rietlanden, tevens bloksein
B_{36-38}	Uitrijsein van de sporen 36^w-38^w over spoor 7^z naar Rietlanden, tevens bloksein
B_{40}	Afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 40^w over spoor 7^z naar Rietlanden
$B_{40}^{v.16}$	Voorsein van B_{40} voor treinen van spoor 16°
$B_{40}^{v.34}$	Voorsein van B_{40} voor treinen van spoor 34°
$D_{1,5-8,24-32}$	Afstandssein van wissel 120 voor treinen van spoor 1^w naar de sporen 1°, 5°-8° en 24°-32°
$D^{v.5}$	Voorsein van $D_{1,5-8,24-32}$ voor treinen van spoor 5^z
E_{39}^{24-33}	Inrijsein voor treinen over spoor 39^w op de sporen 24°-32° en afstands-, tevens bloksein voor treinen op spoor 33°
$E_{39}^v/D^{v.6}$	Voorsein van E_{39}^{24-32} en $D_{1,5-8,24-32}$
$E_{30-38}^{23,33}$	Uitrijsein voor treinen van de sporen 30^w-38^w naar de sporen 23^{oa} en 33°, tevens bloksein voor treinen naar spoor 33°
E_{3-11}^8	Uitrijsein van de sporen 3^w-11^w naar spoor 8°
F_{16}^{40}	Uitrijsein van spoor 16° naar spoor 40^w, tevens bloksein
F_{34}	Afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 34° over spoor 40^w
$F_{34}^{v.D}$	Voorsein van F_{34} voor treinen van Duivendrecht Aansluiting
$F_{34}^{v.Y}$	Voorsein van F_{34} voor treinen van spoor Y
$F_{34}^{v.W}$	Voorsein van F_{34} voor treinen van Weesp
L_{33}	Linksstaand afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen van spoor 33° naar Duivendrecht Aansluiting
$L_{33}^{v.30-38}/K_{23}^{v.30-38}$	Voorsein van L_{33} en K_{23} voor treinen van de sporen 30^w-38^w
$L_{33}^{v.39}$	Voorsein van L_{33} voor treinen over spoor 39^w
L_{23}	Afstandssein van de wissels bij post V, tevens bloksein voor treinen over spoor 23^{oc} naar Duivendrecht Aansluiting
K_{23}^{39}	Uitrijsein van spoor 23^{oa} naar Weesp, tevens bloksein
$K_8^{23,39}$	Uitrijsein van spoor 8° naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp

Station Watergraafsmeer

$K_8^{v.3-11}$	Voorsein van $K_8^{23,39}$
$K_{6,7}^{23,39}$	Uitrijsein van de sporen 6° en 7° naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp
$K_5^{23,39}$	Uitrijsein van spoor 5° naar Duivendrecht Aansluiting en Weesp, tevens bloksein voor treinen naar Weesp
K_1^{39}	Uitrijsein van spoor 1° naar Weesp over spoor 39°, tevens bloksein
$K_{1,5-8}^{v.1}$	Voorsein van K_1^{39}, $K_5^{23,39}$, $K_{6,7}^{23,39}$ en $K_8^{23,39}$ voor treinen van spoor 1^w
	Aan post IV zijn twee lampen bevestigd; de rechter brandt bij vertrek van spoor 5°-8° en 23^{oa} naar Weesp en de linker bij vertrek van spoor 5°-8° naar Duivendrecht Aansluiting
AA_{24-32}-AA_{34}	Zijde Duivendrecht Aansluiting: AA_{24-32} inrijsein op de sporen 24°-32° en AA_{34} afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein over spoor 34°
M_y^{34}	Uitrijsein van spoor y, tevens bloksein over spoor 34°
BB_{24-32}-BB_{34}	Zijde Weesp: BB_{24-32} inrijsein op de sporen 24°-32° en BB_{34} afstandssein van het aansluitingswissel, tevens bloksein voor treinen over spoor 34°
BB^v	Voorsein van BB_{24-32}-BB_{34}.

Stopseinlantarens

Voor treinen van Rietlanden over spoor 5^z of 6^z.

Een stopseinlantaren voor de sporen c en d.
Een stopseinlantaren voor b.

Voor treinen van Rietlanden over spoor 39^w of 1^w.

Een stopseinlantaren voor de sporen 31° en 32°.
Een stopseinlantaren voor spoor 30°.
Een stopseinlantaren voor de sporen 28° en 29°
Een stopseinlantaren voor de sporen 26° en 27°.
Een stopseinlantaren voor spoor 25°.
Een stopseinlantaren voor spoor 24°.

Voor treinen van Weesp of Duivendrecht Aansluiting

Een stopseinlantaren voor de sporen 24° en 25°.
Een stopseinlantaren voor spoor 26°.
Een stopseinlantaren voor de sporen 27° en 28°.
Een stopseinlantaren voor de sporen 29° en 30°.
Een stopseinlantaren voor de sporen 31° en 32°.

Voor treinen van Weesp

Een stopseinlantaren voor spoor 39°.

Station Watergraafsmeer

Rangeerseinpalen, Rangeerpaallantarens, Rangeerstoplantarens en Heuvelseinpalen

P_7	Rangeerstoplantaren van spoor 7^z
P_6	Rangeerstoplantaren van spoor 6^z
P_k	Rangeerstoplantaren van spoor k
P_5	Rangeerstoplantaren van spoor 5^z.
Q_{3-11}	Rangeerpaallantaren van de sporen 3^w-11
Q_c	Rangeerstoplantaren van spoor c
Q_d	Rangeerstoplantaren van spoor d
Q_e	Rangeerstoplantaren van spoor e
Q_f	Rangeerstoplantaren van spoor f
PP_f	Rangeerstoplantaren van spoor f
PP_e	Rangeerstoplantaren van spoor e
PP_h	Rangeerstoplantaren van spoor h
$R_{h,33-35}$	Rangeerpaallantaren van de sporen h en 33^w-35^w
R_{21-32}	Rangeerpaallantaren van de sporen 21^w-32^w
R_{12-20}	Rangeerpaallantaren van de sporen 12^w-20^w
S_{36-38}	Rangeerpaallantaren van de sporen 36^w-38^w
T_{30-38}	Rangeerpaallantaren van de sporen 30^w-38^w
T_{6-11}	Rangeerpaallantaren van de sporen 6^w-11^w
T_{4-5}	Rangeerpaallantaren van de sporen 4^w-5^w
T_3	Rangeertoplantaren van spoor 3^w
T_2	Rangeerstoplantaren van spoor 2^w
UU_{15}	Rangeerstoplantaren van spoor 15°
$VV_{15,17}$	Rangeerstoplantaren van de sporen 15° en 17°. (Er mag nimmer gerangeerd worden in de richting van wissel 110)
U_{16}	Rangeerstoplantaren van spoor 16°. (Er mag nimmer gerangeerd worden in de richting van wissel 107)
V_{16}	Rangeerstoplantaren van spoor 16°
V_{14}	Rangeerstoplantaren van spoor 14°
V_{13}	Rangeerstoplantaren van spoor 13°
V_{11}	Rangeerstoplantaren van spoor 11°
X_5	Rangeerstoplantaren van spoor 5°
X_6	Rangeerstoplantaren van spoor 6°
$X_{7,8}$	Rangeerpaallantaren van de sporen 7° en 8°
X_{11}	Rangeerstoplantaren van spoor 11°
UU_{12}	Rangeerstoplantaren van spoor 12°

Station Watergraafsmeer

Y_1	Rangeerstoplantaren van spoor 1°.
Y_2	Rangeerstoplantaren van spoor 2^W.
Z_1	Rangeerstoplantaren van spoor 1^W.
W_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23^{oa}.
W_{24}	Rangeerstoplantaren van spoor 24°.
W_{25}	Rangeerstoplantaren van spoor 25°.
W_{26}	Rangeerstoplantaren van spoor 26°.
W_{27}	Rangeerstoplantaren van spoor 27°.
W_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28°.
W_{29}	Rangeerstoplantaren van spoor 29°.
W_{30}	Rangeerstoplantaren van spoor 30°.
W_{31}	Rangeerstoplantaren van spoor 31°.
W_{32}	Rangeerstoplantaren van spoor 32°.
PP_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23^{oa}.
PP_{6-8}	Rangeerpaallantaren van de sporen 6°-8°.
PP_5	Rangeerpaallantaren van spoor 5°.
PP_1	Rangeerstoplantaren van spoor 1°.
WW_q	Rangeerpaallantaren van spoor q.
WW_p	Rangeerpaallantaren van spoor p.
WW_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23^{ob}.
XX_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23^{ob}.
QQ_{32}	Rangeerstoplantaren van spoor 32°.
QQ_{31}	Rangeerstoplantaren van spoor 31°.
QQ_{30}	Rangeerstoplantaren van spoor 30°.
QQ_{29}	Rangeerstoplantaren van spoor 29°.
QQ_{28}	Rangeerstoplantaren van spoor 28°.
QQ_{27}	Rangeerstoplantaren van spoor 27°.
QQ_{26}	Rangeerstoplantaren van spoor 26°.
QQ_{25}	Rangeerstoplantaren van spoor 25°.
QQ_{24}	Rangeerstoplantaren van spoor 24°.
QQ_{23}	Rangeerstoplantaren van spoor 23°.
TT_x	Rangeerstoplantaren van spoor x. } Er mag nimmer gerangeerd worden naar de sporen 33° en 34°.
TT_{ij}	Rangeerstoplantaren van spoor ij. } Er mag nimmer gerangeerd worden naar de sporen 33° en 34°.
TT_z	Rangeerstoplantaren van spoor z. } Er mag nimmer gerangeerd worden naar de sporen 33° en 34°.
ZZ_{13}	Heuvelseinpaal van spoor 13°.
ZZ_{14}	Heuvelseinpaal van spoor 14°.
ZZ_{24-27}	Heuvelseinpaal van de sporen 24°-27° over de heuvelsporen 13°-14°.
ZZ^r_{24-27}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{24-27}.
ZZ^{rr}_{24-27}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{24-27}.
ZZ^{rrr}_{24-27}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{24-27}.

ZZ_{28-32}	Heuvelseinpaal van de sporen 28°-32° over de heuvelsporen 13o-14o
ZZ^{r}_{28-32}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{28-32}
ZZ^{rr}_{28-32}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{28-32}
ZZ^{rrr}_{28-32}	Herhalingsheuvelseinpaal van ZZ_{28-32}

Aan de heuvelseinpalen ZZ_{13} en ZZ_{14} is een lamp aangebracht, die met rood knipperlicht gaat branden, zodra het opdrukken naar spoor 13° of 14° gestaakt moet worden.

Aan de heuvelseinpalen ZZ_{24-27}, ZZ^{r}_{24-27}, ZZ^{rr}_{24-27}, ZZ^{rrr}_{24-27}, ZZ_{28-32}, ZZ^{r}_{28-32}, ZZ^{rr}_{28-32} en ZZ^{rrr}_{28-32} is een lamp aangebracht, die met wit knipperlicht gaat branden, zodra er opgedrukt mag worden naar de sporen 13° of 14°.

Gaan deze lampen uit, dan moet het opdrukken gestaakt worden.

Voor betekenis rode lichten voor de toegangsdeuren tot de lijnwerkplaats (dieselloods) zie blad 1b punt 6.

Borden

Een S-bord (met opschrift) voor de sporen 3° en 4° voor rangeerdelen van wissel 262.

Een S-bord (met opschrift) voor spoor 4° voor rangeerdelen naar wissel 204.

Een S-bord (met opschrift) voor de sporen 2° en 3°b voor rangeerdelen naar wissel 203.

Een S-bord (met opschrift) voor rangeerdelen van wissel 251.

Een R-bord voor de sporen 5^{z} en 6^{z} voor rangeerdelen van Watergraafsmeer.

Een R-bord voor spoor 7z voor rangeerdelen van Watergraafsmeer.

Een R-bord voor het hoofdspoor van Weesp.

Ter hoogte van de seinen $A^{1,b-d,39}_{6}$, $A^{1,b}_{5}$, E^{24-33}_{39}, AA_{24-32}-AA_{34} en BB_{24-32}-BB_{34} kan het waarschuwingslicht getoond worden.

Het waarschuwingslicht bij de seinen $A^{1,b-d,39}_{6}$ en $A^{1,b}_{5}$ wordt automatisch ontstoken bij binnenkomst op de sporen b, c en d.

Een bord bebakening van lichtseinen die bijzonder gevaarpunt dekt (251A SR) aan sein 304.

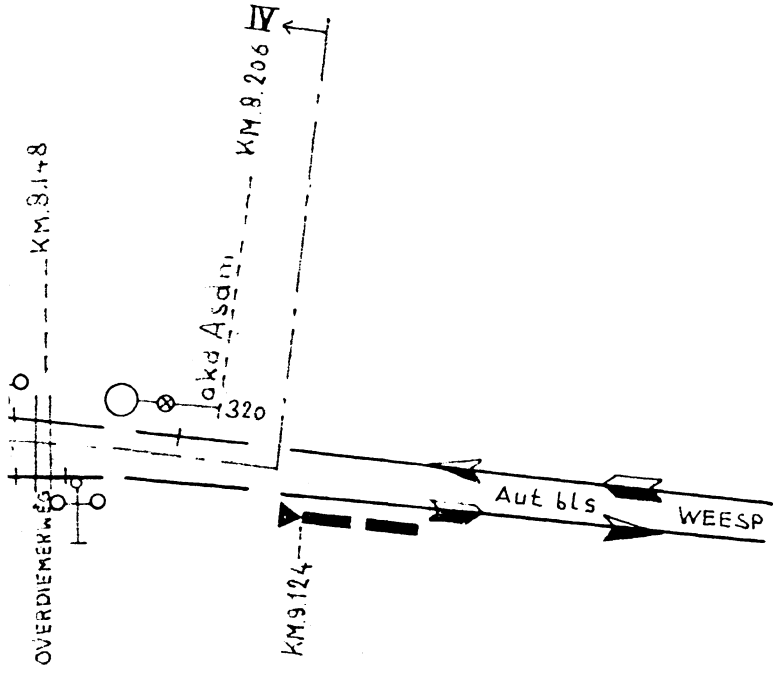
Vertrekbevelseinen

Bij het uit de stand "stop" komen van sein $K^{23,39}_{6,7}$ gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 6° of 7° branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein F^{40}_{16} gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 23°-32° branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein E^{8}_{3-11} gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 3^{w} of 11^{w} branden.

Bij het uit de stand "stop" komen van sein $E^{23,33}_{30-38}$ gaat één van de vertrekbevelseinen naast de sporen 30^{w}-38^{w} branden.



Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
	Korte omschrijving der wijziging

2A

Deze tekening vervangt BVS WATERGRAAFSMEER GET 30-1-'53 L.wijz. BB 22-11-'68

	Naam	Datum
Getekend		6-3-'70
Gecalqueerd	v d Waal	6-3-'70
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: V.d. lengte 1:2000 V.d. Breedte 1:2000

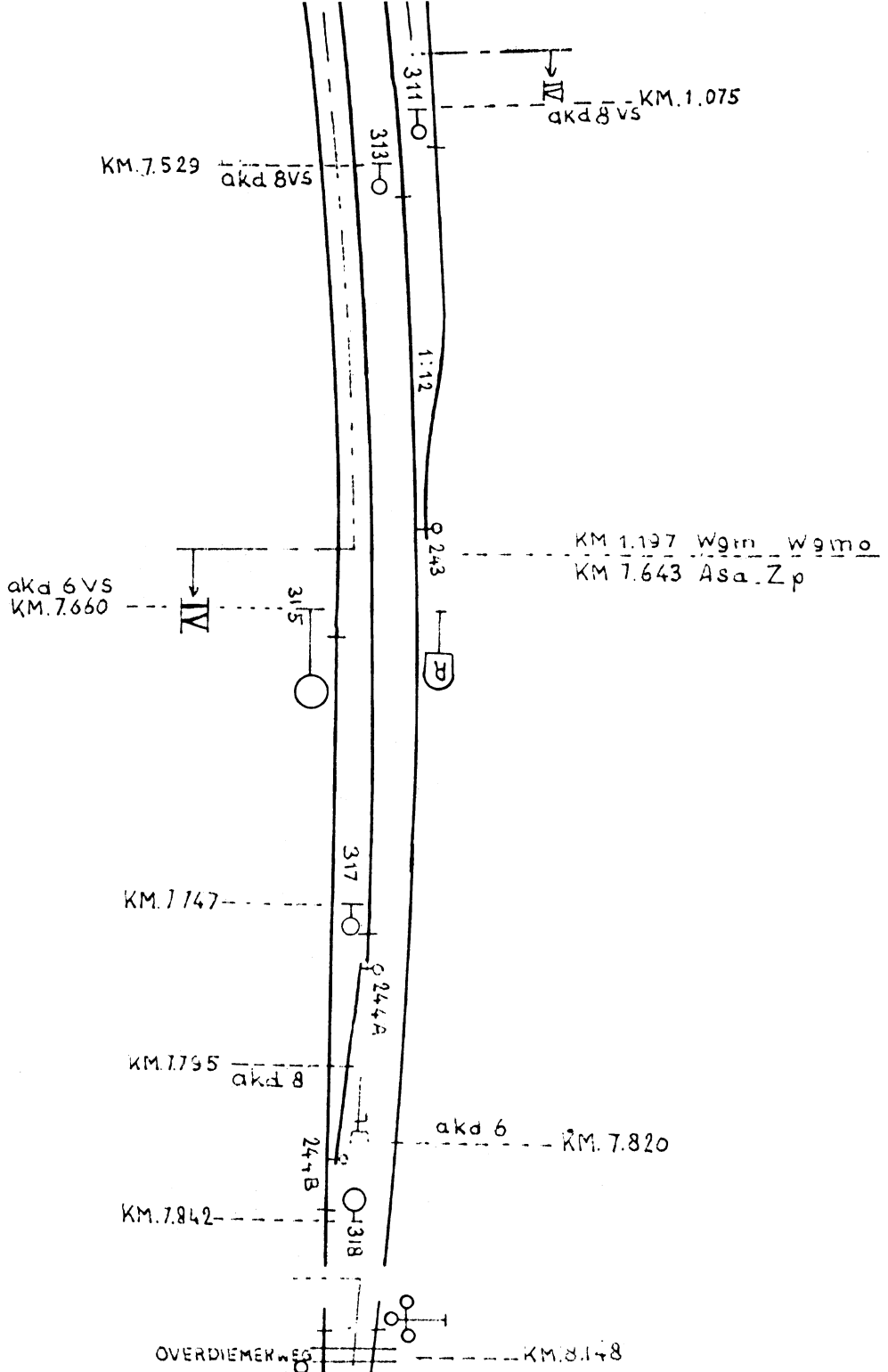
Formaat 19 Z

Uitgave			
A			

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd. 3A

WATERGRAAFSMEER

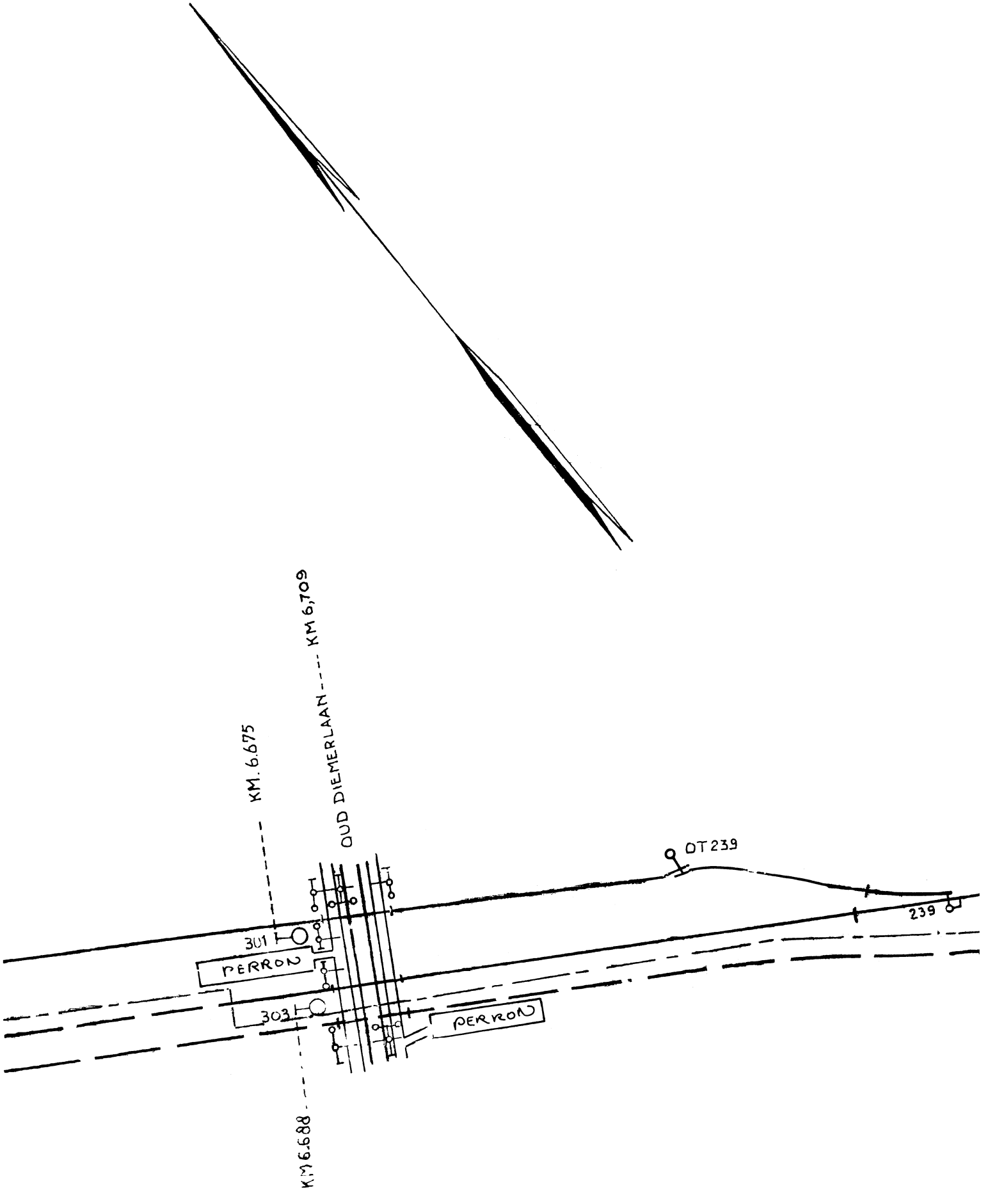
BVS


311
IV
akd 8 vs
KM. 1.075
313
KM. 7.529
akd 8VS
1:12
243
KM 1.197 Wgm Wgmo
KM 7.643 Asa. Zp
akd 6 VS
KM. 7.660
IV
315
317
KM. 7.747
244A
KM. 7.795
akd 8
akd 6
KM. 7.820
244B
KM. 7.842
318
OVERDIEMERWEG
KM. 8.148

BLS III
KM. 0.850
BBV
KM. 1.075
akd 8 v.s.
IV
311
313
40
RH
10
akd 8
Kl. 7.211
AAV
KM. 0.965
KM. 1.115
DUIVEN-
DRECHT
AANSL

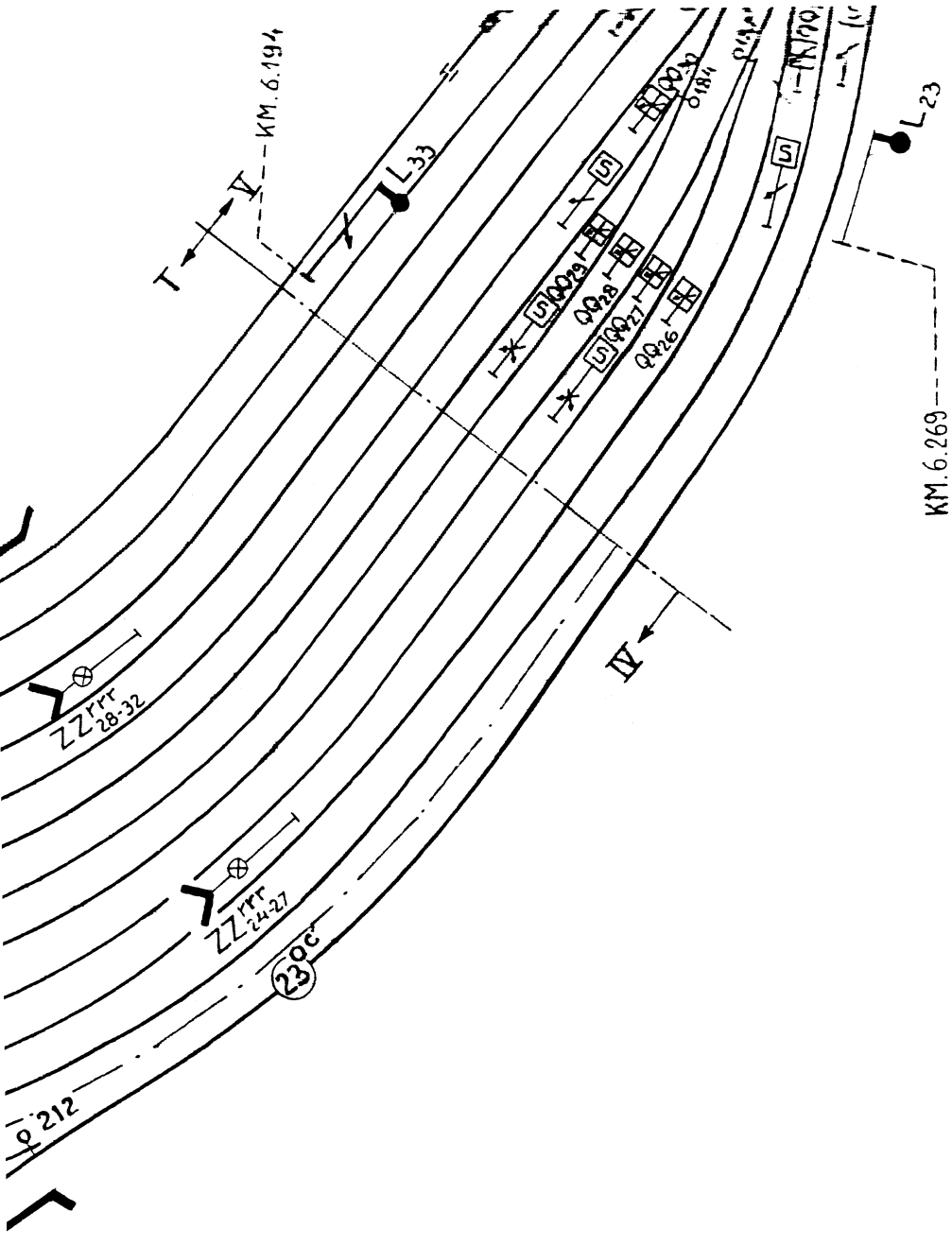
NGBAAN
NGSBAAN
BLS III
KM. 0.850
BBV
KM. 7.046
304
306
40
RH
10
akd 8
KM. 7.211
AAV
KM. 7.051 akd 6 VS
KM. 0.965
KM. 1.115
DUIVEN-
DRECHT
AANSL

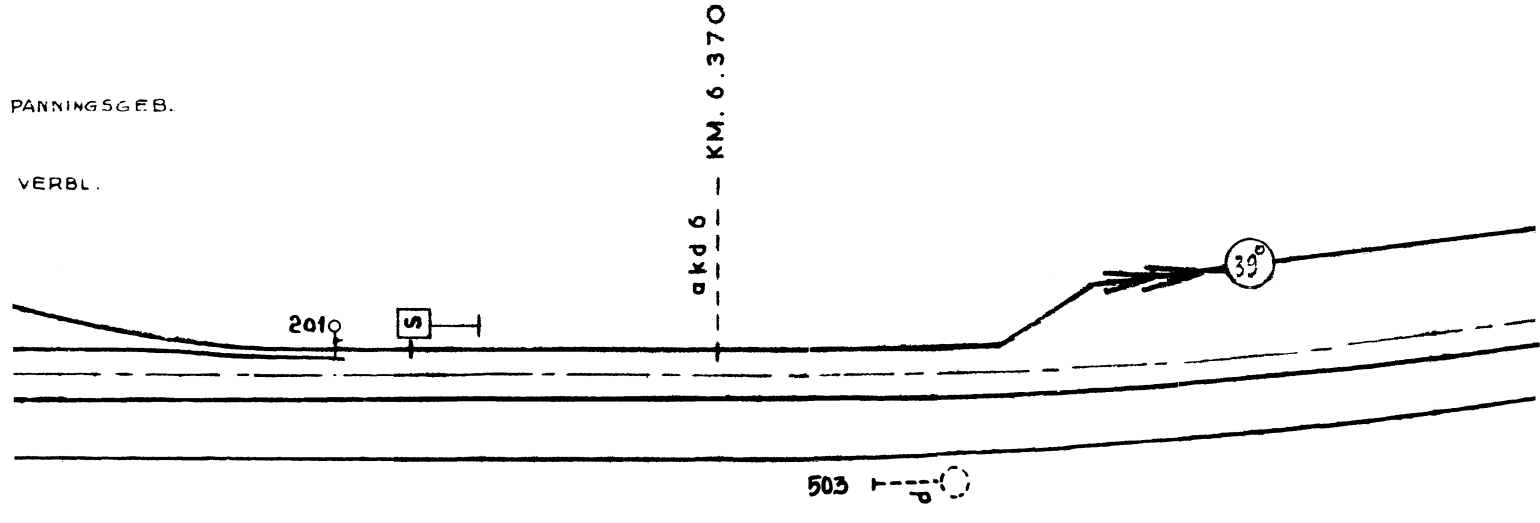
VERBINDINGSBAAN
RINGBAAN
BLS II
BBV
KM. 0.850

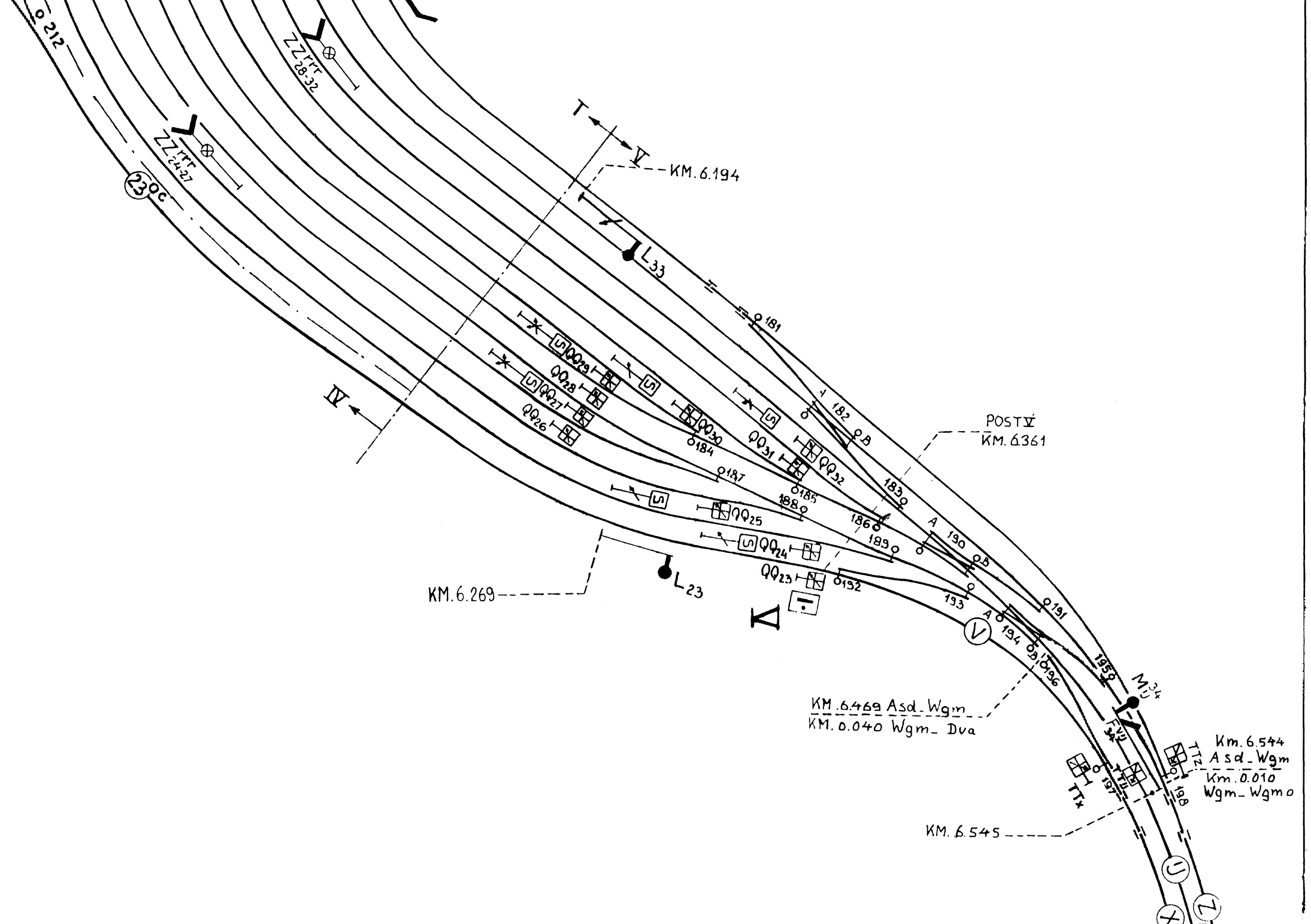

KM. 6.675
OUD DIEMERLAAN
KM 6,709
301
PERRON
303
PERRON
KM 6.688
OT 239
239

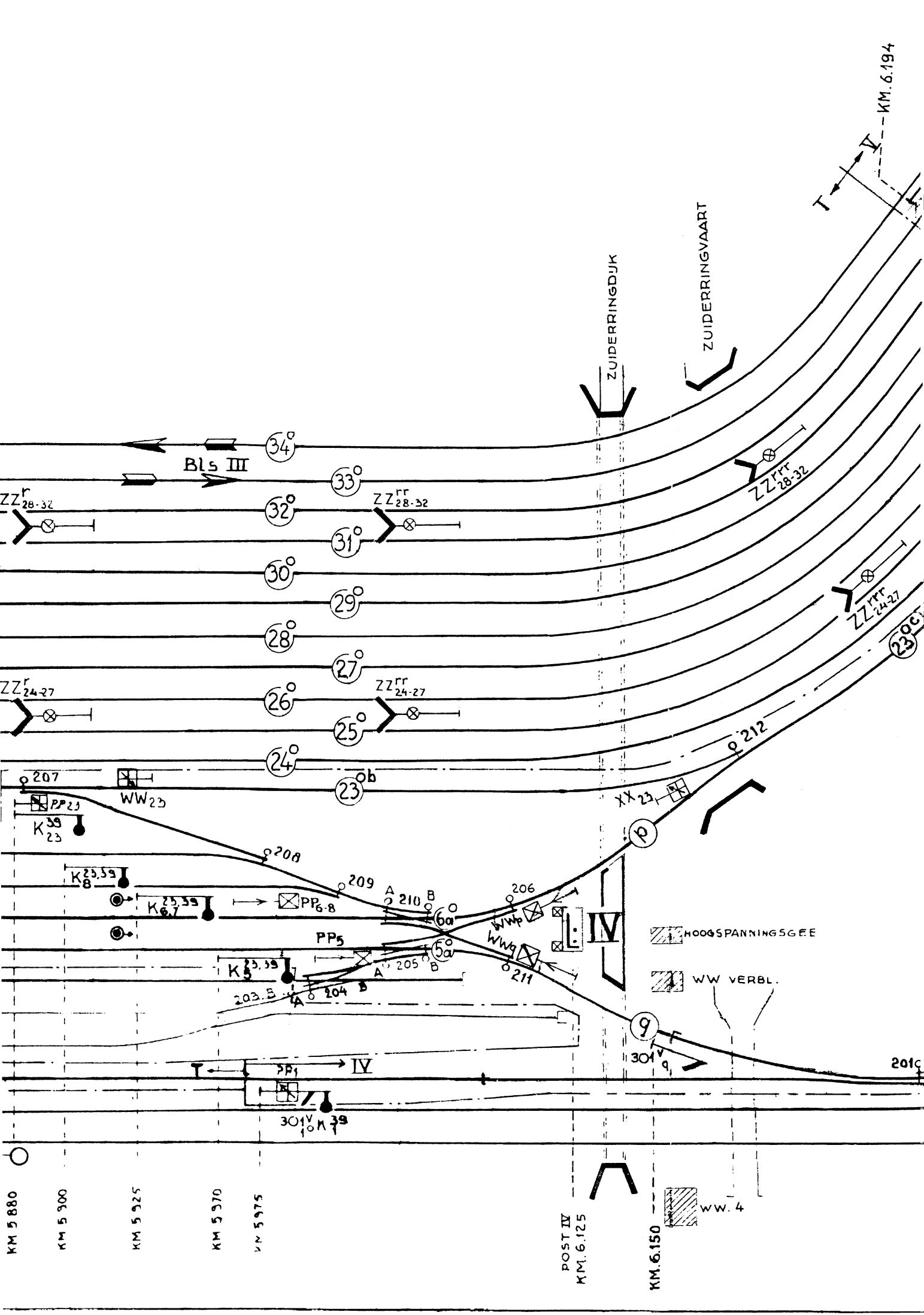
KM 0.150
b
b
BB34
F V.W 34
BB24-32
AA34
F V.D 34
AA24-32
V
KERKLAAN
KM 0.258

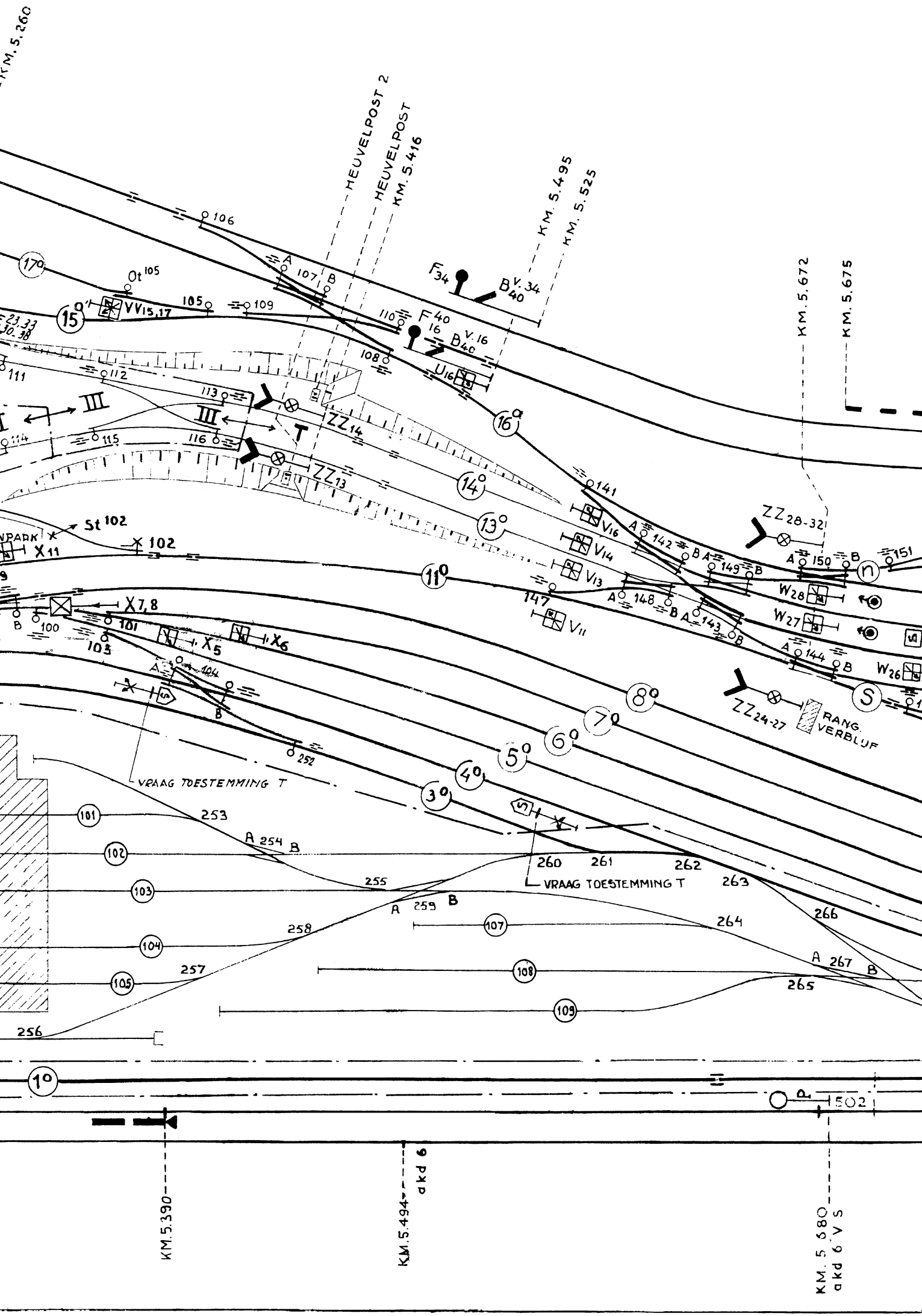
KM 6,709


KM. 6.194
L33
L23
KM. 6.269
T
V
IV
ZZ rrr 28-32
ZZ rrr 24-27
23°c
212
QQ26
QQ27
QQ28
QQ29
QQ30
0184

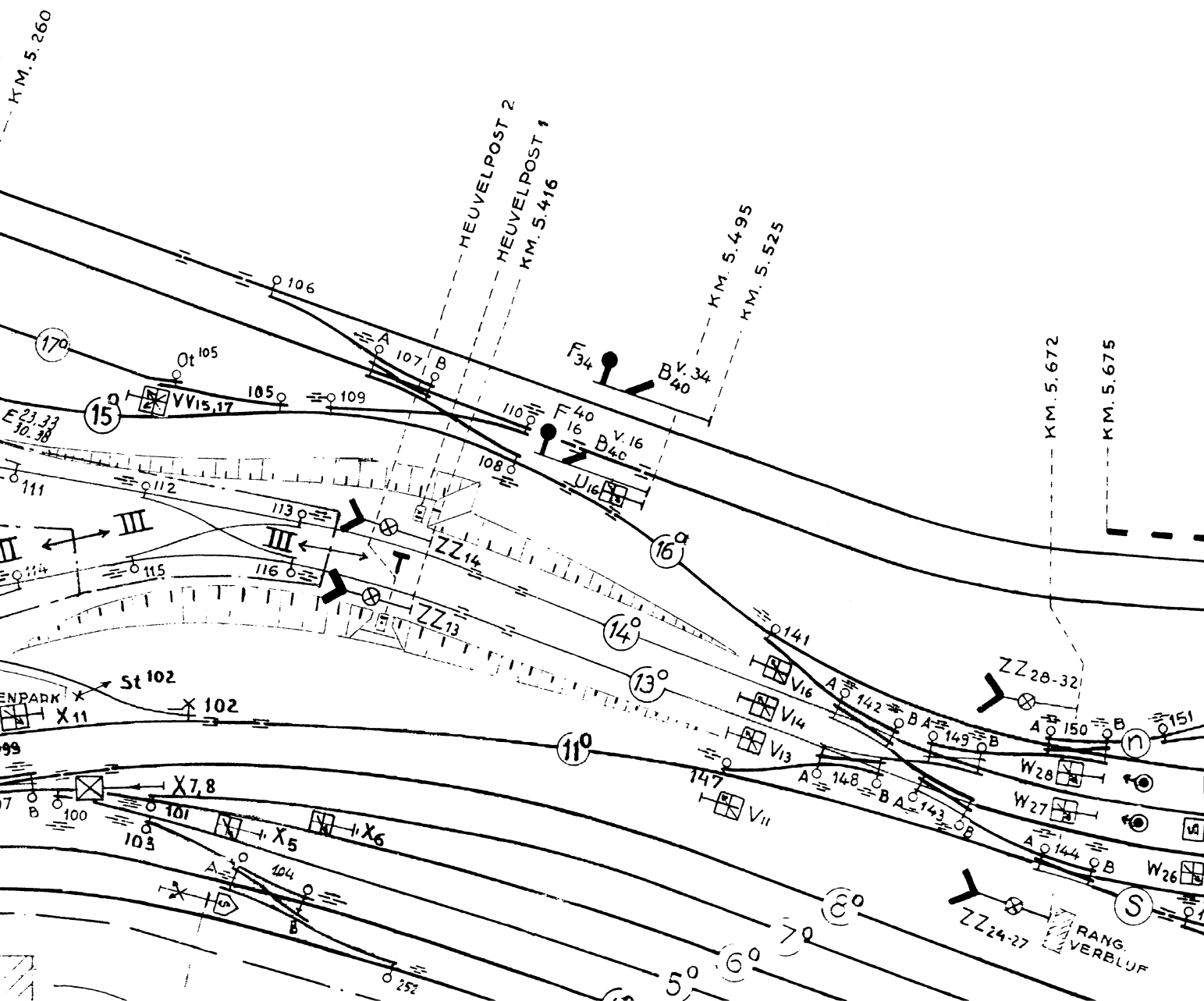

PANNINGSGEB.
VERBL.
KM. 6.370
akd 6
201
39°
503

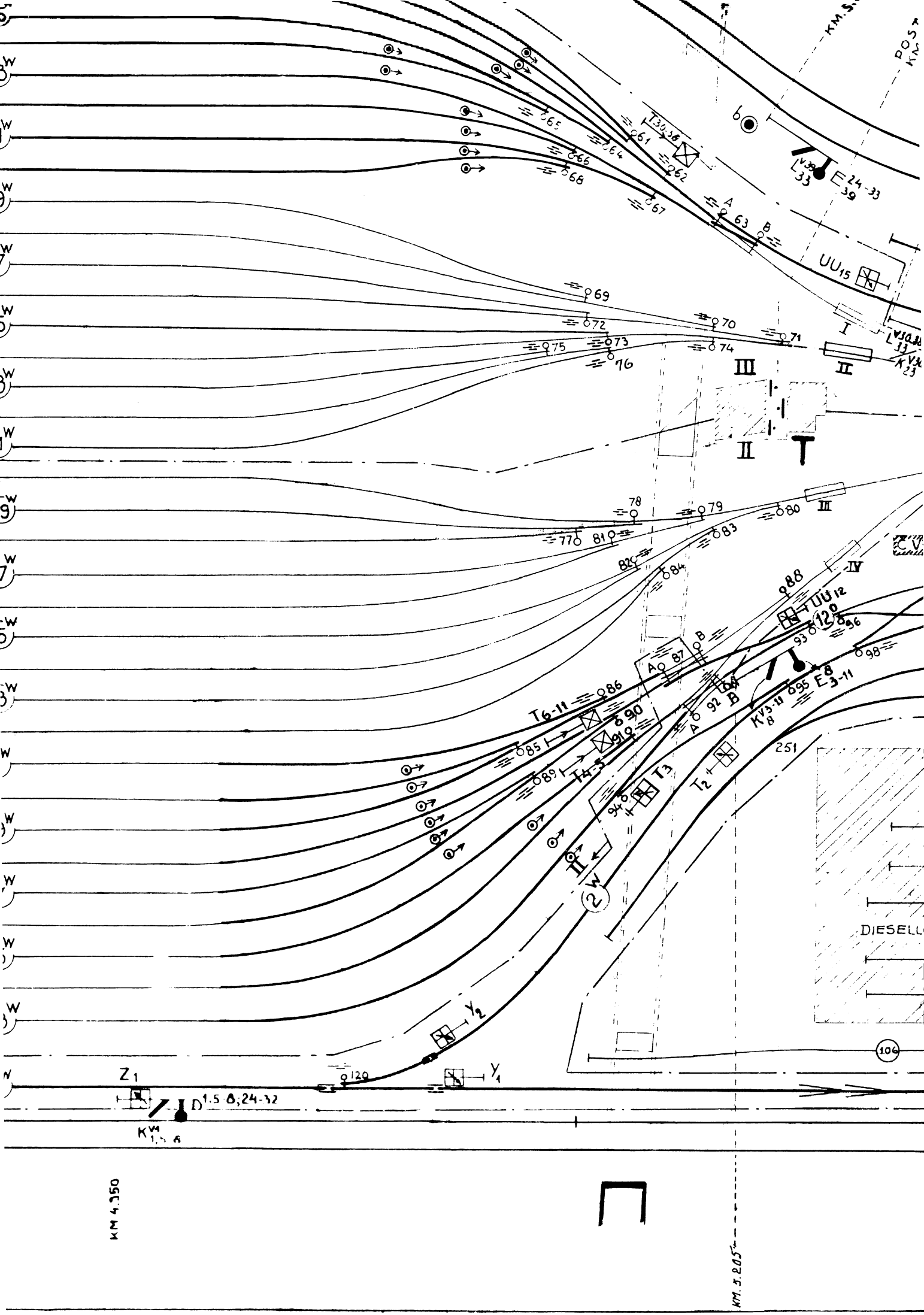

212
ZZ 28-32
ZZ 24-27
23 9c
KM. 6.194
L33
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
QQ26
QQ27
QQ28
QQ29
QQ30
QQ31
QQ32
QQ25
QQ24
QQ23
POST V
KM. 6.361
KM. 6.269
L23
V
KM. 6.469 Asd_Wgm
KM. 0.040 Wgm_ Dva
M 34
Km. 6.544
Asd_Wgm
Km. 0.010
Wgm_ Wgm o
KM. 6.545
U
Z
X

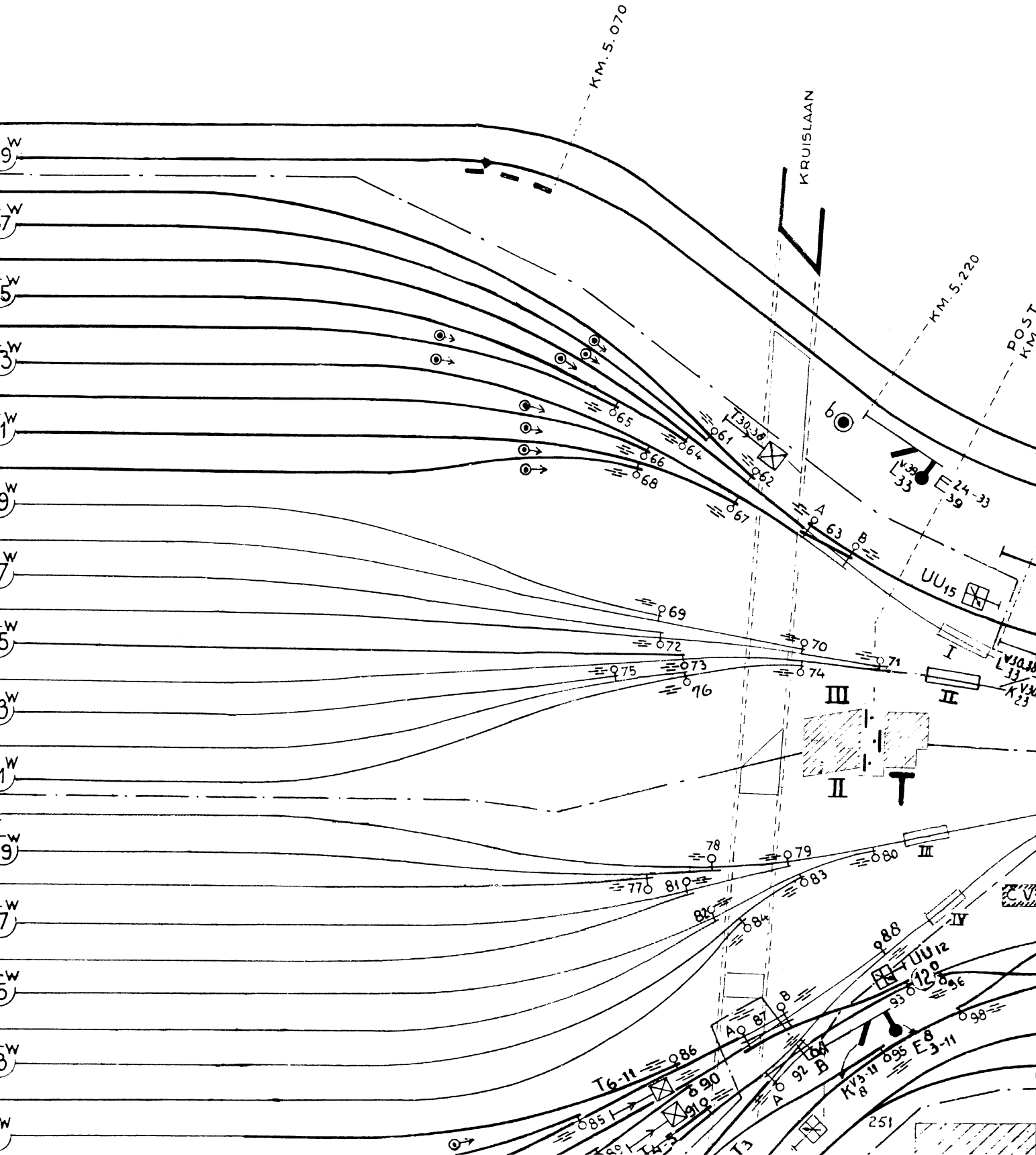

KM.6.194
ZUIDERRINGDIJK
ZUIDERRINGVAART
Bls III
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
ZZ r 28-32
ZZ rr 28-32
ZZ rrr 28-32
ZZ r 24-27
ZZ rr 24-27
ZZ rrr 24-27
207
WW23
PP23
K 39 23
208
209
K 23,39 8
K 23,39 6,7
PP6-8
210
6a
206
WWp
WWq
IV
PP5
5a
K 23,39 5
205
211
203.B
204
HOOGSPANNINGSGEE
WW VERBL.
212
XX23
p
q
301 V q
201c
PP1
301 V 1 K 39
KM 5 880
KM 5 900
KM 5 925
KM 5 970
KM 5 975
POST IV
KM.6.125
KM.6.150
WW. 4

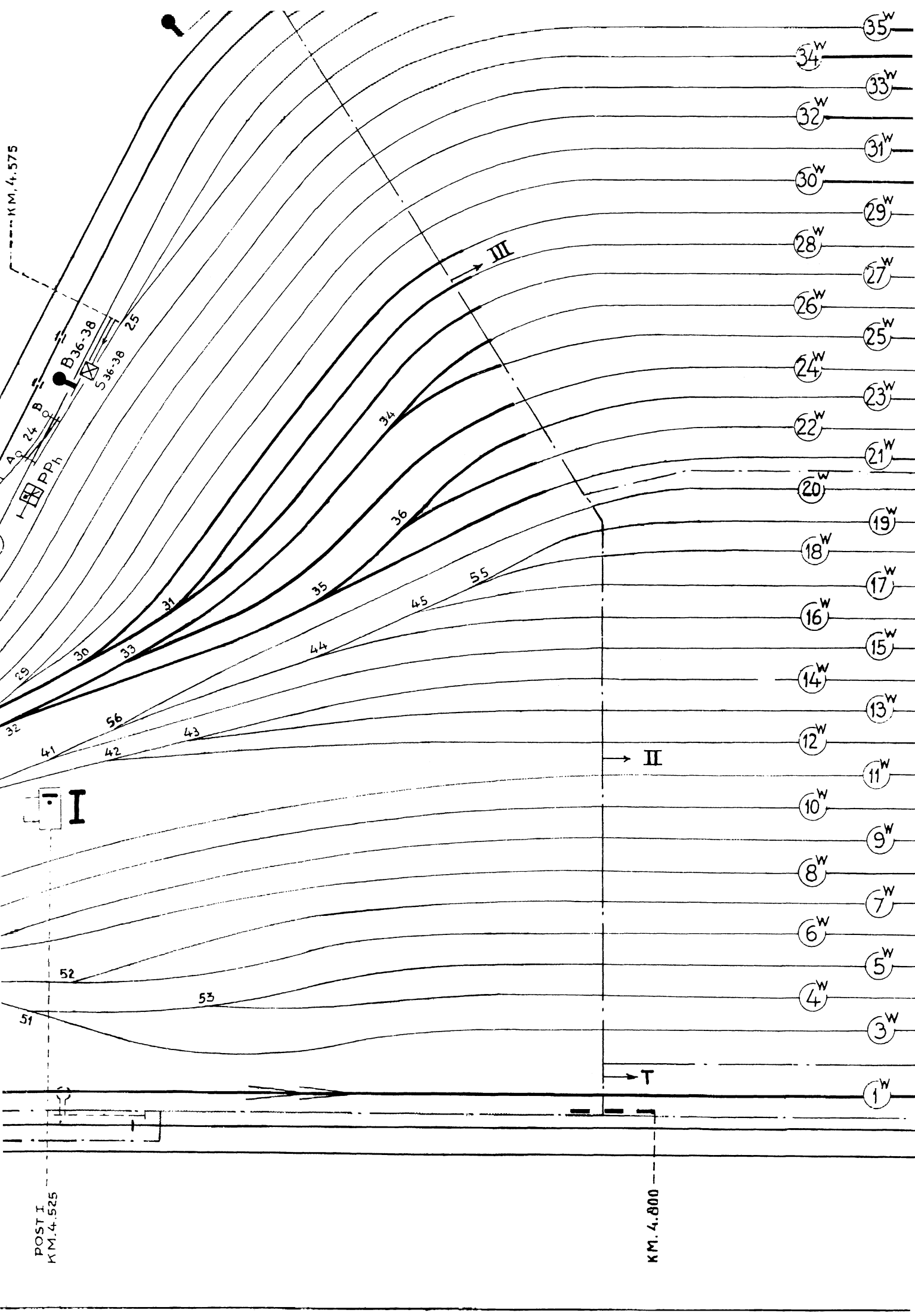

KM. 5.260
HEUVELPOST 2
HEUVELPOST
KM. 5.416
KM. 5.495
KM. 5.525
KM. 5.672
KM. 5.675
VRAAG TOESTEMMING T
VRAAG TOESTEMMING T
RANG. VERBLUF
KM. 5.390
KM. 5.494
akd 6
KM. 5.580
akd 6 VS

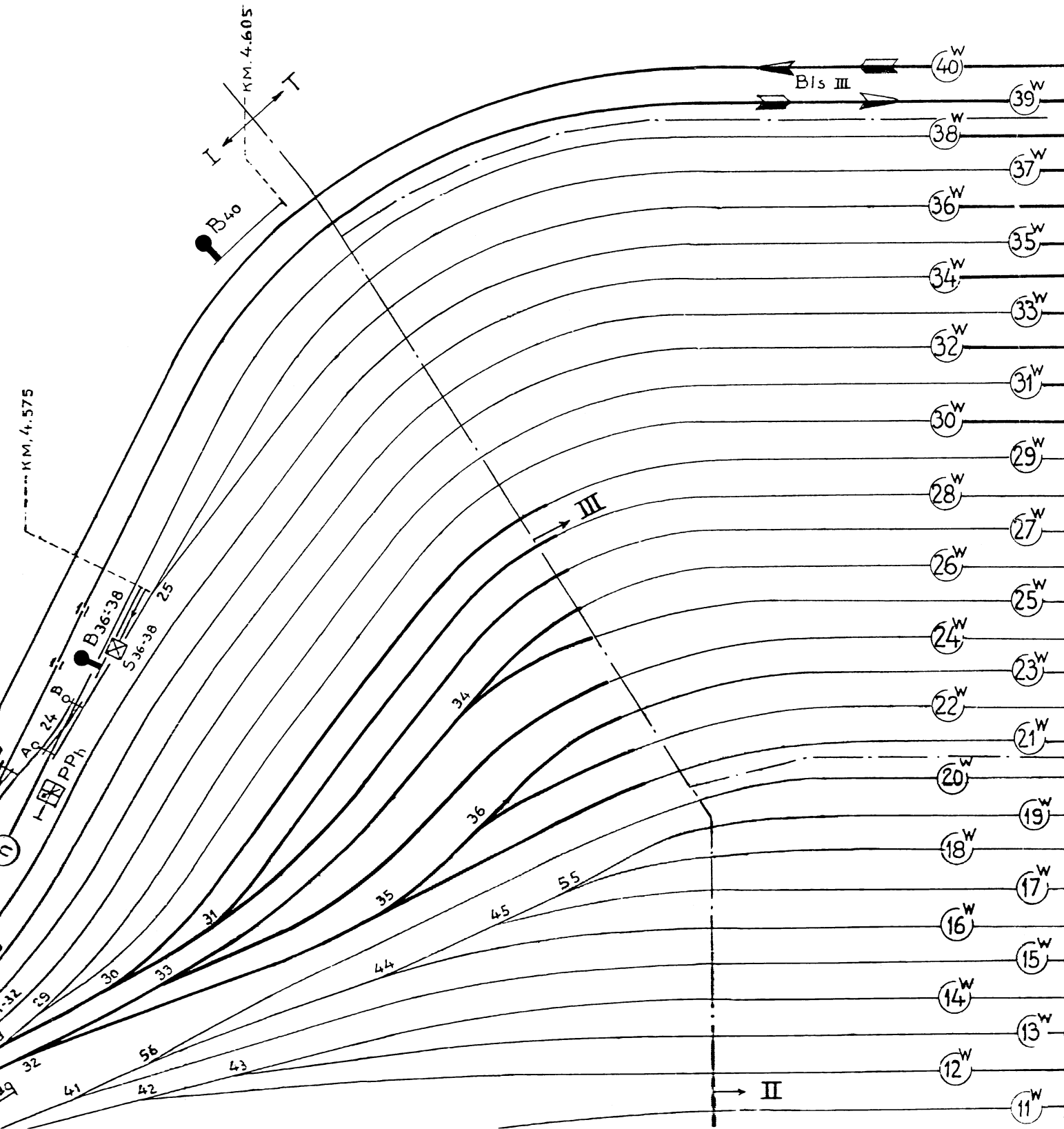
WA

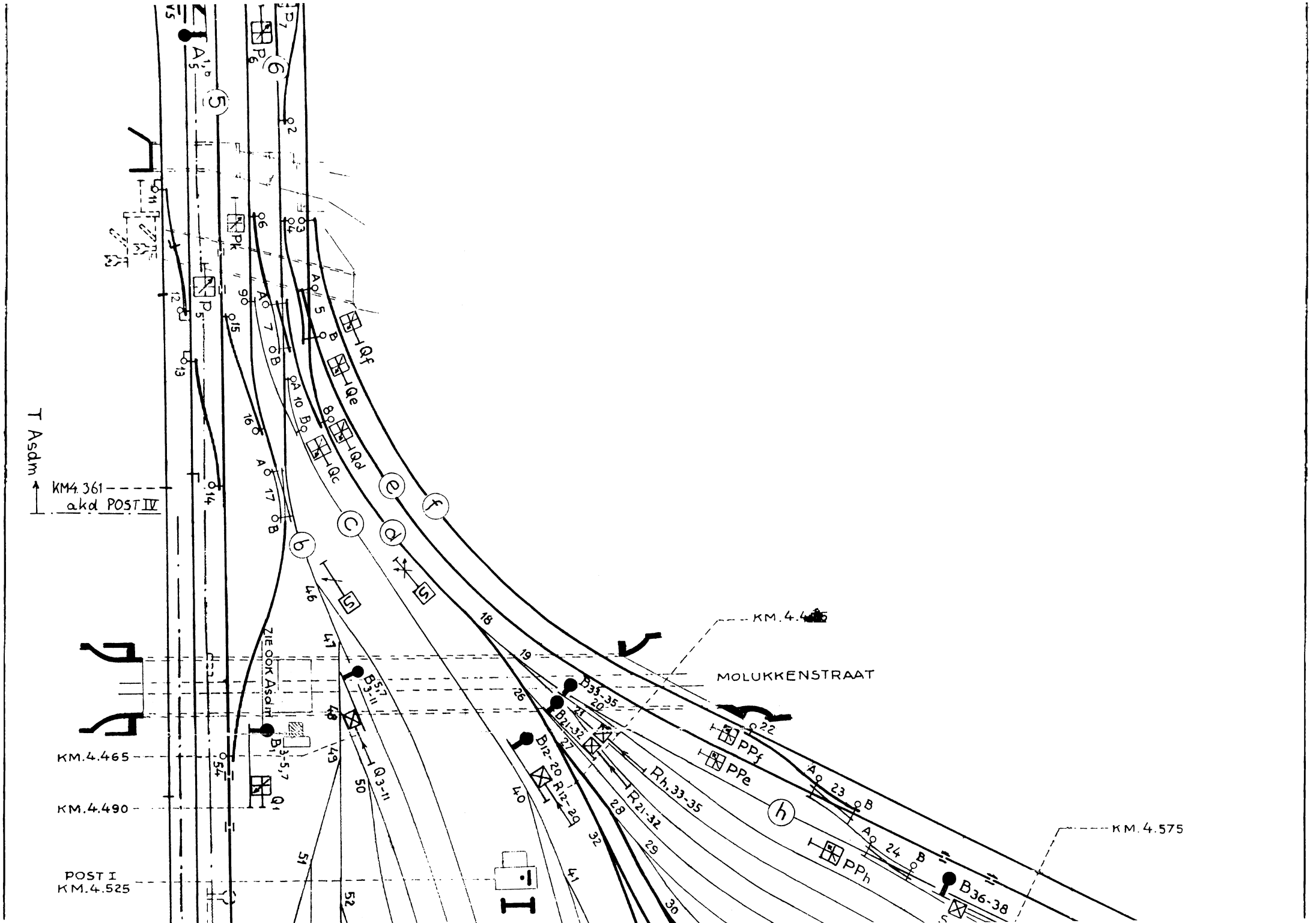

KM. 5.260
HEUVELPOST 2
HEUVELPOST 1
KM. 5.416
KM. 5.495
KM. 5.525
KM. 5.672
KM. 5.675
Ot 105
VV15,17
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
F34
B40
V. 34
F40
16
B40
V. 16
U16
ZZ14
ZZ13
T
St 102
102
X11
X7,8
X5
X6
100
101
103
104
141
142
143
144
147
148
149
150
151
V16
V14
V13
V11
W28
W27
W26
ZZ28-32
ZZ24-27
RANG.
VERBLUF
17°
15
16a
14°
13°
11°
8°
7°
6°
5°
n
S


KM. 5.205
KM 4.350
DIESELL
UU15
UU12
T6-11
T4-5
T3
T2
Y2
Y1
Z1
D1.5-8;24-32
E24-33
E8 3-11
K8 V3-11
K V4 1,5 A
T30-38
251
106

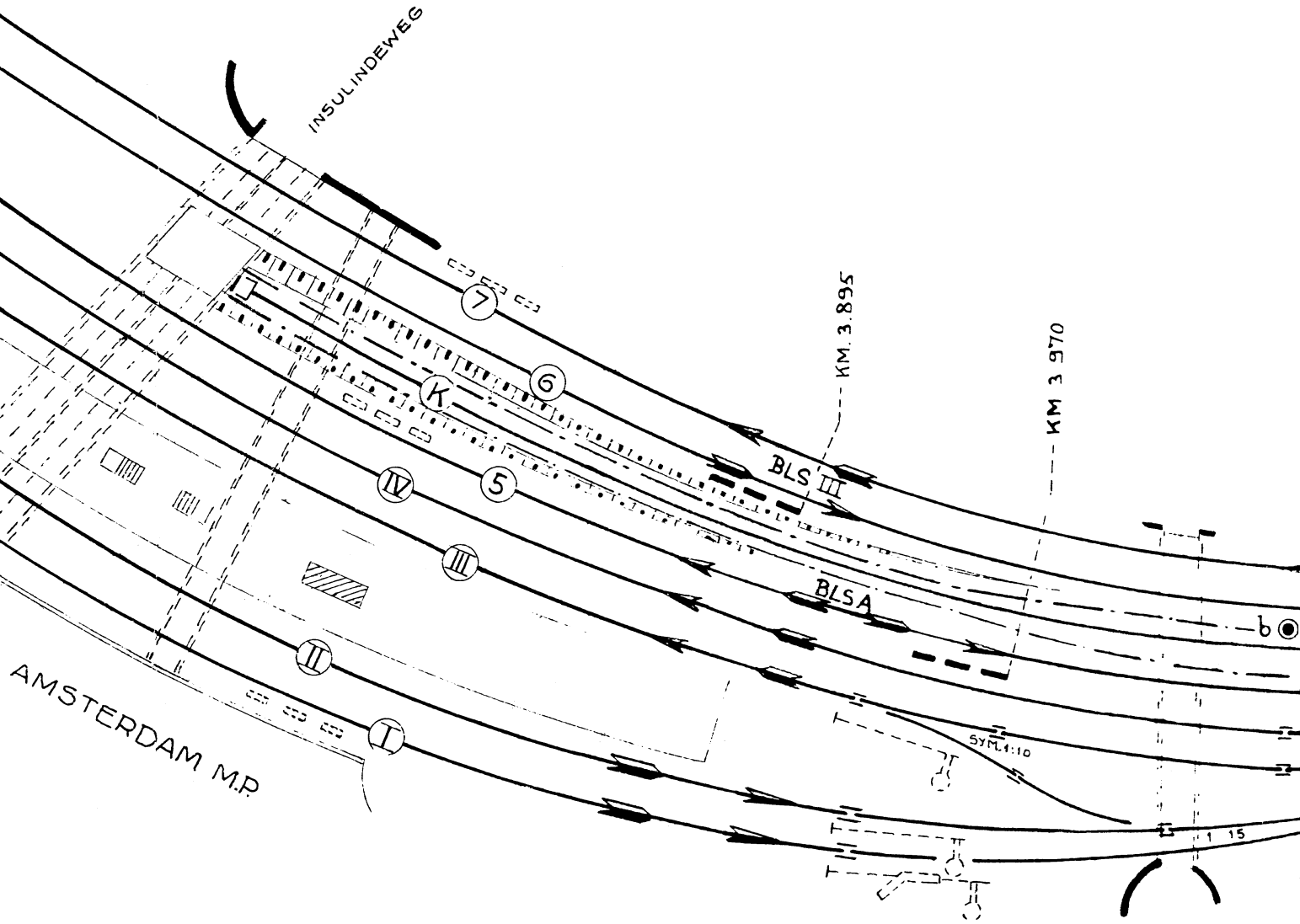

KM. 5.070
KRUISLAAN
KM. 5.220
POST
KM
UU15
UU12
I
II
III
IV
251

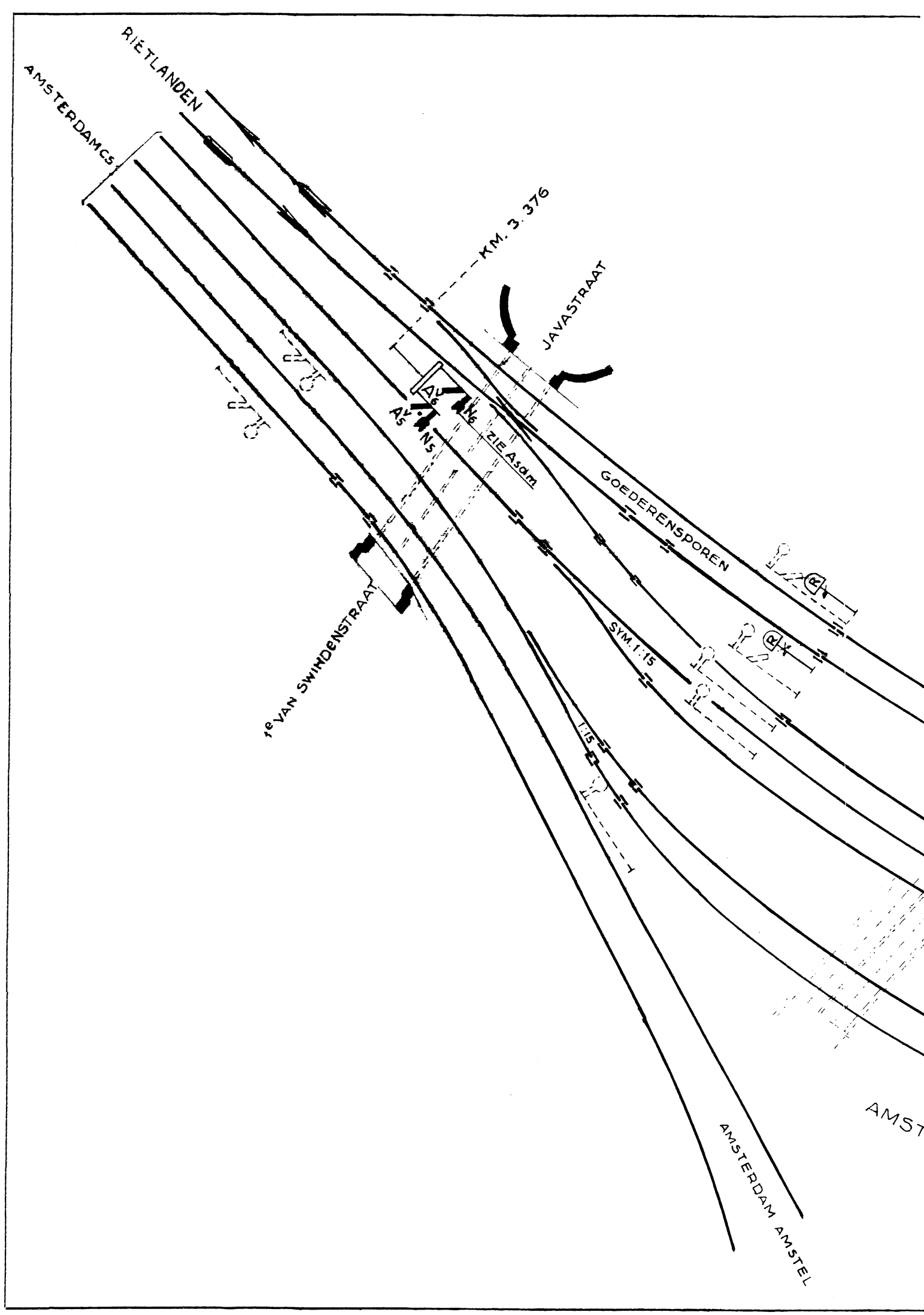

KM.4.575
B36-38
S36-38
25
24
B
A
PPh
III
II
I
T
35W
34W
33W
32W
31W
30W
29W
28W
27W
26W
25W
24W
23W
22W
21W
20W
19W
18W
17W
16W
15W
14W
13W
12W
11W
10W
9W
8W
7W
6W
5W
4W
3W
1W
34
36
35
31
30
33
29
32
56
41
42
43
44
45
55
52
53
51
POST I
KM.4.525
KM.4.800

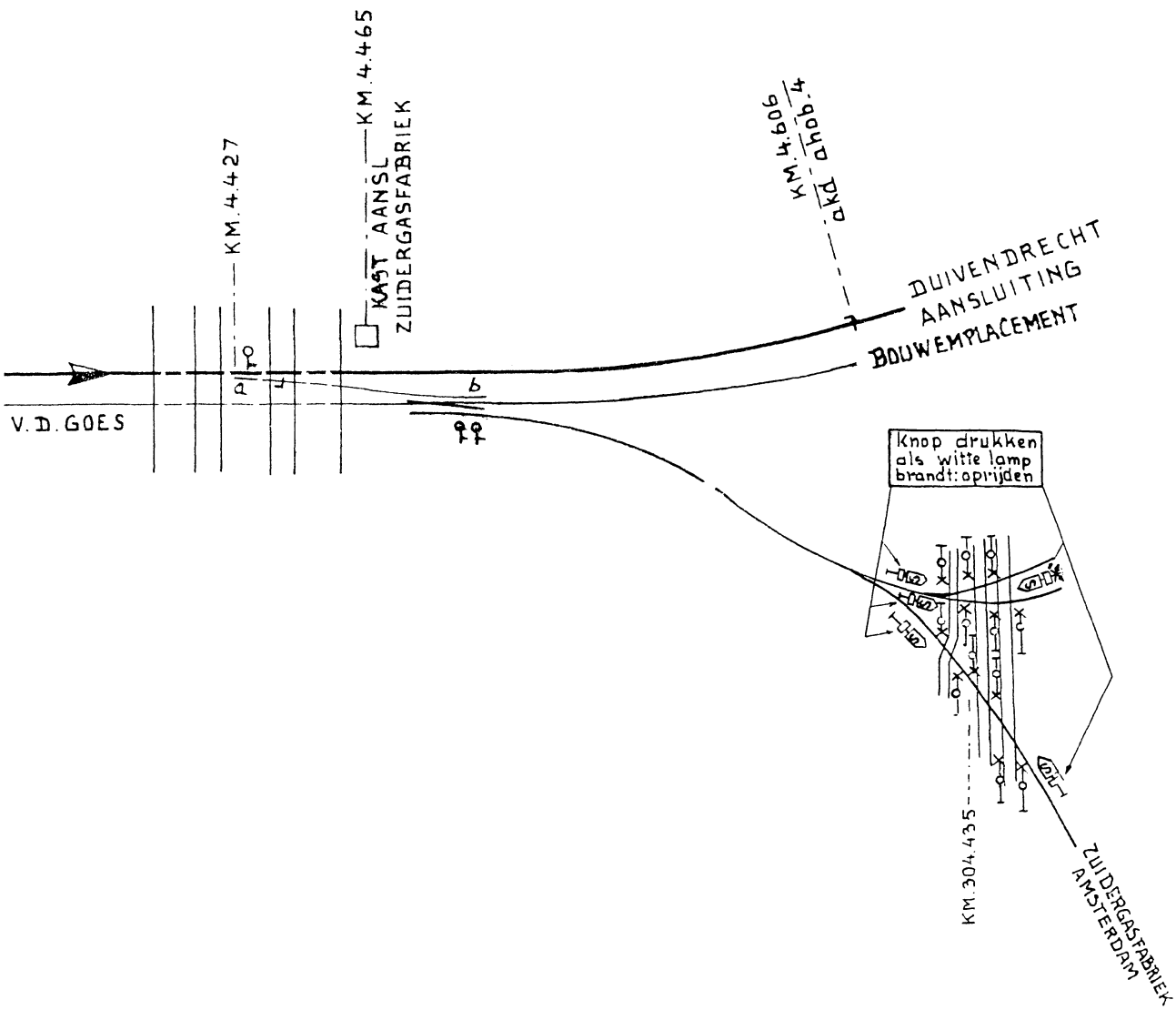

KM. 4.605
T
I
B40
KM. 4.575
B36:38
S36:38
25
Ag 24 B
PPh
Bls III
III
II
34
36
35
31
30
33
29
32
56
41
42
43
44
45
55
40W
39W
38W
37W
36W
35W
34W
33W
32W
31W
30W
29W
28W
27W
26W
25W
24W
23W
22W
21W
20W
19W
18W
17W
16W
15W
14W
13W
12W
11W


T Asdm
KM4.361
akd POST IV
KM.4.465
KM.4.490
POST I
KM.4.525
MOLUKKENSTRAAT
KM.4.575
ZIE OOK Asdm
Q1
Q3-11
Q5-7
Qc
Qd
Qe
Qf
PPe
PPf
PPh
Rh,33-35
R21-32
R12-29
B36-38
B35-35
B21-32
B12-20
B5-7
B3-11
B1-5,7
A1,b
P5
P6
Pk

KM. 3.895
KM 3.970
KM 4.050
KM. 4.120
BLS III
BLS A
I
7
6
5
K
III
b
P7
P6
A5
DV5
SYM 1:10
1.15


INSULINDEWEG
7
6
K
5
IV
III
II
I
AMSTERDAM M.P.
KM. 3.895
KM 3.970
BLS III
BLS A
b
SYM. 1:10
1 15


RIETLANDEN
AMSTERDAMCS
KM. 3.376
JAVASTRAAT
ZIE Asdm
GOEDERENSPOREN
SYM. 1:15
1:15
1e VAN SWINDENSTRAAT
AMSTERDAM AMSTEL
AMST



E	740731
	7-74/12
D	16-4-73
	4-73/17
C	21/11-72
	Corr.
B	14-7-72
	7-72/3
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2B

Deze tekening vervangt.

Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd		
Gecontroleerd	P.J.KLING.	29.9.'67
Goedgekeurd		

Schaal: v.d.l. 1:2000 v.d.b. 1:1000

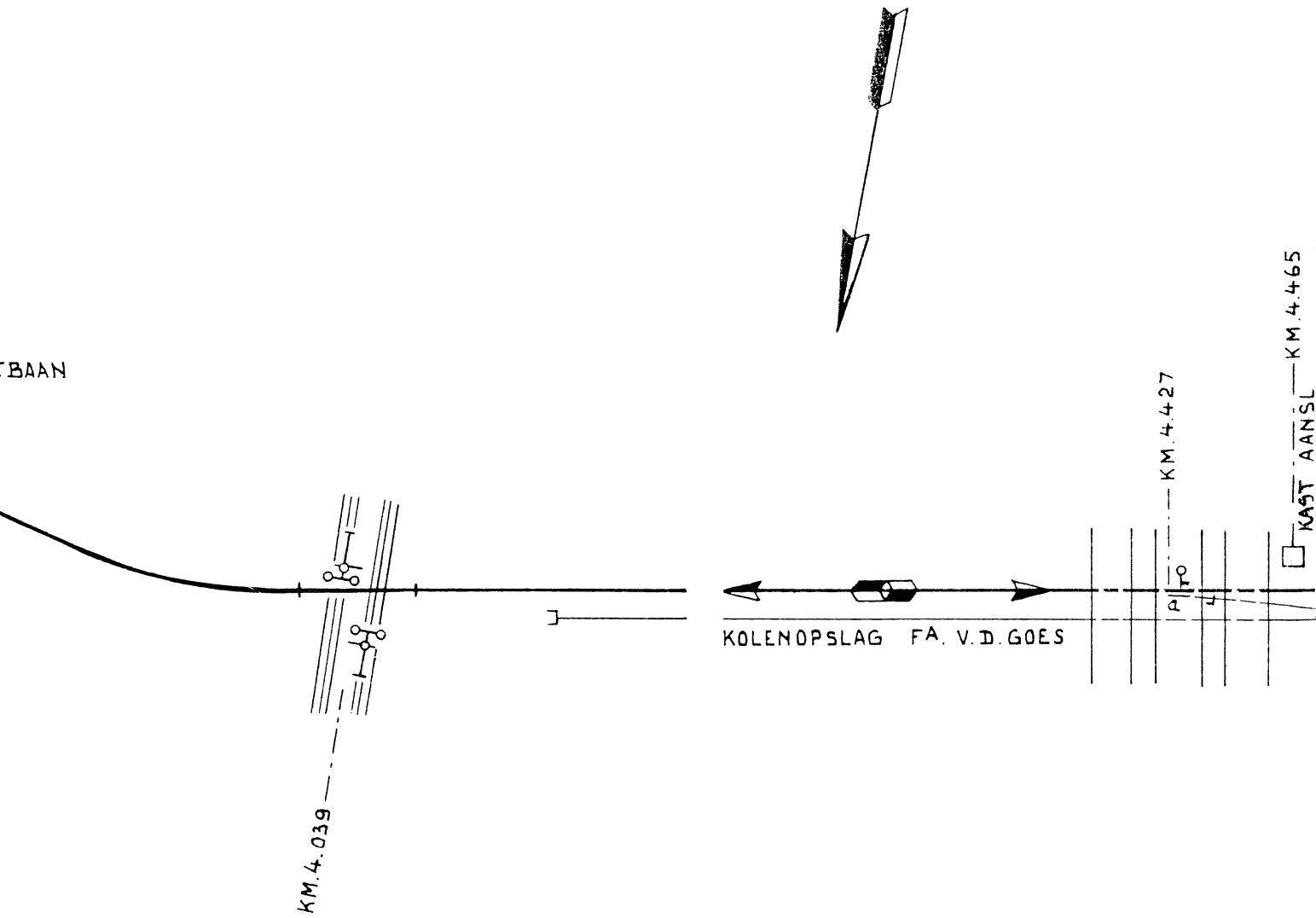
Formaat: Z

Uitgave: A B C D E

NV NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst ES
Afd 2

Watergraafsmeer
Aansl Zuidergasfabriek

BVS



Deze tekening vervan	
	Naam
Getekend	
Gecalqueerd	P.J. KLING.
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V. NEDERLANDSCHE
Dienst E.S.
Afd. 2

WATERGRAAFSMEER
METRO TEST
St. C
KM. 2.760
KM. 3.250
KAST AANSL. METRO SP.
KM. 3.300
KM. 3.325
Akd. ovw 4

		Toest. aan V aank. op sp.					GR. 102/102 St	Tr. binnen op sp.		opdrukseinen						sp.1° onb.	Net storing
30°	29°	28°	27°	26°	25°	24°		32°-28°	27°-24°	sp.13°	24°/27°	28°/32°	sp.14°				

Tr. binnen op sp.32°-28°	Tr. binnen op sp.27°-24°	opdruk sein sp.13°	Herroepen sp.13°	opdruk sein sp.14°	Herroepen sp.14°

98/99	Noodkn. v.sp. 1W	97A	94/95	96/97B	120

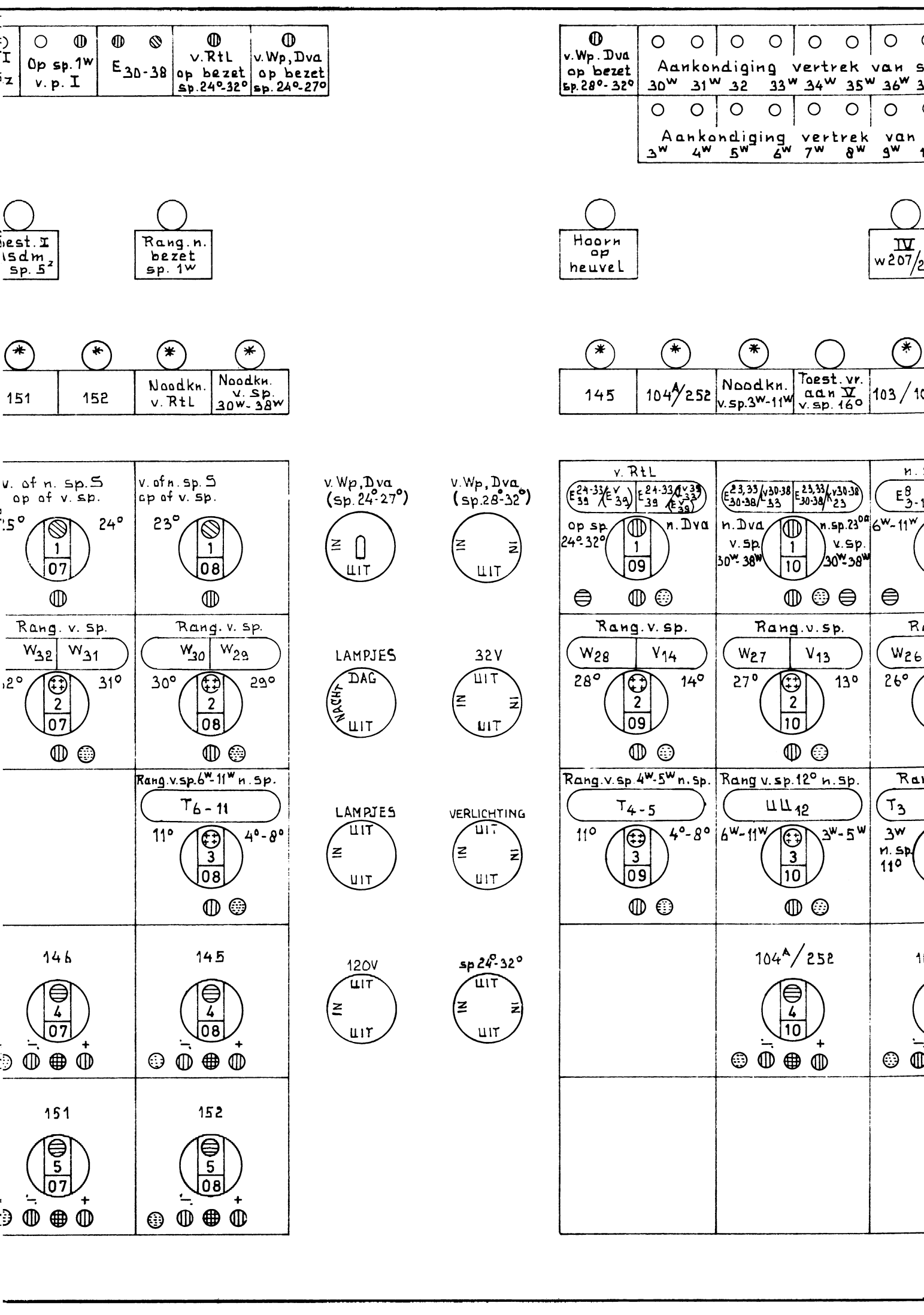
v. sp.1W op Sp. D 1,5-8,24-32 24°-32° 8° 1 / 14	v. sp.1W op Sp. D 1,5-8,24-32 7° 6° 1 / 15	v. sp.1W op Sp. D 1,5-8,24-32 5° 1° 1 / 16
Rang.v. V11 sp.11° wL147 2 / 14	Rang.v.sp. VV15,17 U16 15°,17° 16° n.sp. 16° n.sp. 15°,17° 2 / 15	Rang v.sp. 16° V16 n.wL 141 2 / 16
	Toest. Heuvelen over sp.13° v.sp. ZZ13 28°-32° 24°-27° 3 / 15	Toest. Heuvelen over sp.14° v.sp. ZZ14 28°-32° 24°-27° 3 / 16
98/99 4 / 14 - +	97A 4 / 15 - +	96/97B 4 / 16 - +
93 5 / 14 - +	94/95 5 / 15 - +	120 5 / 16 - +

Dva ezet -32°	Aankondiging vertrek van sp. 30W 31W 32 33W 34W 35W 36W 37W 38W								E3-11	Wl 207/208	Rang. T30-38	D	sp.32° 31° 30° 29°		Toest. aan V aank. op sp. 28° 27° 26°			
	Aankondiging vertrek van sp. 3W 4W 5W 6W 7W 8W 9W 10W 11W																	

rn 5 el	IV w207/208	T30-38 onv.	Toest. vr. aan V v. sp. 11°	Toest. sp. 32°-28°	G.R. 102/st102	Toest. sp. 27°-24°	Tr. binnen op sp. 32°-28°	Tr. binnen op sp. 27°-24°	opd se sp.			

5	104A/252	Noodkn. v.sp.3W-11W	Toest. vr. aan V v. sp. 16°	103/104B	Toest. T30-38	101	87A	100	92A	98/99	Noodkn. v. sp. 1W	97

v. RtL E v 39 / E 24-33 39 (v 33 E v 39)	E 23,33 30-38 (v 30-38 L 33) / E 23,33 30-38 (v 30-38 K 23)	n. sp. 8° v. sp. E 8 3-11 / K v 3-11 8	Rang. v. sp. 1W n. sp. Z1	Rang. v. sp. Y1 Y2	v. sp. 1W op sp. D 1,5-8,24-32	v D 1,5
1 09 n. Dva	1 10 n. Dva v. sp. 30W-38W / n. sp. 23° v. sp. 30W-38W	1 11 6W-11W 3W-5W	1 12 1° 2W	1 13 1° 2W n. sp. 1W n. sp. 1W	1 14 24°-32° 8°	7°
ang. v. sp. V14	Rang. v. sp. W27 V13	Rang. v. sp. W26 W25	Rang. v. sp. W24 W23	Rang. v. sp. 2W n. sp. T2	Rang. v. V11	VV1
2 09 14°	2 10 27° 13°	2 11 26° 25°	2 12 24° 23°	2 13 11° 4°-8°	2 14 sp. 11° n.wL 147	15°, 17 n. sp. 16°
v. sp. 4W-5W n. sp. T4-5	Rang v. sp. 12° n. sp. UU12	Rang. v. sp. T3 X11	Rang. v. sp. T3 X7,8	Rang. v. sp. X6 X5		Toest. Hö
3 09 4°-8°	3 10 6W-11W 3W-5W	3 11 3W n. sp. 11° 11° n. wL. 99	3 12 3W n. sp. 4°-8° 7°-8°	3 13 6° 5°		28°-32
	104A/252	103/104B	101	100	98/99	
	4 10	4 11	4 12	4 13	4 14	
			87A	92A	93	
			5 12	5 13	5 14	


Op sp. 1w v. p. I
E 30-38
v. RtL op bezet sp. 24°-32°
v. Wp, Dva op bezet sp. 24°-27°
v. Wp. Dva op bezet sp. 28°-32°
Aankondiging vertrek van s
30w 31w 32 33w 34w 35w 36w
Aankondiging vertrek van
3w 4w 5w 6w 7w 8w 9w
Rang. n. bezet sp. 1w
Hoorn op heuvel
151
152
Noodkn. v. RtL
Noodkn. v. sp. 30w-38w
145
104A/252
Noodkn. v. sp. 3w-11w
Toest. vr. aan V v. sp. 16°
v. of n. sp. 5 op of v. sp.
24°
23°
v. RtL
op sp. 24°-32°
n. Dva
n. Dva v. sp. 30w-38w
n. sp. 23°
v. sp. 30w-38w
Rang. v. sp.
W32 W31
W30 W29
W28 V14
W27 V13
30° 29°
28° 14°
27° 13°
31°
Rang. v. sp. 6w-11w n. sp.
T6-11
11° 4°-8°
Rang. v. sp. 4w-5w n. sp.
T4-5
Rang v. sp. 12° n. sp.
UU12
6w-11w 3w-5w
146
145
104A/252
151
152
v. Wp, Dva (sp. 24°-27°)
v. Wp, Dva (sp. 28°-32°)
IN
UIT
LAMPJES
DAG
NACHT
32V
LAMPJES
VERLICHTING
120V
sp 24°-32°

Blok n. Dva	Tr. v V uit blok	Blok n. Rtl.	Ontbl. V	Voorbijg. bij V	V	E 39	sp. 1W onbez.	Toest. I Asdm n. sp. 5z	Toest. I Asdm n. sp. 5z	Op sp. 1W v. p. I	E 30-38	v. Rtl op beze sp. 24°-32	

Ontbl. V	V	Wekker Lamp uit	Toest. I sp. 1W	I Asdm	Toest. I Asdm n. sp. 5z	Toest. I Asdm n. sp. 5z

Rang. n. bezet sp. 1W

/142B	147/148B	142A/143B	148A/149B	143A/144B	149A/150B	144A	146	150A	151	152	Noodkn. v. Rtl	Noo v 30W

31°	v. of n. sp. n op of v. sp. 30° 1 03	v. of n. sp. 16° op of v. sp. n. 1 04 29°	v. of n. sp. 16° op of v. sp. 28° 1 05 27°	v. of n. sp. 16° op of v. sp. 26° 1 06 S	v. of n. sp. S op of v. sp. 25° 1 07 24°	v. of n. sp. S op of v. sp. 23° 1 08
14° sp. 27°	v. of n. sp. 14° op of n. sp. 26° 2 03 S	v. of n. sp. 13° op of v. sp. n 2 04 29°	v. of n. sp. 13° op of v. sp. 28° 2 05 27°	v. of n. sp. 13° op of v. sp. 26° 2 06 S	Rang. v. sp. W32 W31 32° 2 07 31°	Rang. v. W30 W2 30° 2 08
11° sp. 27°	v. of n. sp. 11° op of v. sp. 26° 3 03 S	v. sp. 11° n. sp. 24°-32° 3 04				Rang. v. sp. 6W-11W T6-11 11° 3 08
	141/142B 4 03	142A/143B 4 04	143A/144B 4 05	144A 4 06	146 4 07	145 4 08
	147/148B 5 03	148A/149B 5 04	149A/150B 5 05	150A 5 06	151 5 07	152 5 08

BVS/Wgm

F	I	Voorbijg. bij I	Ontbl. I	Tr. v. I uit blok	Blok n. Dva	Tr. v V uit blok

Watergraafsmeer Post T

NORMALE STAND DER TOESTELLEN

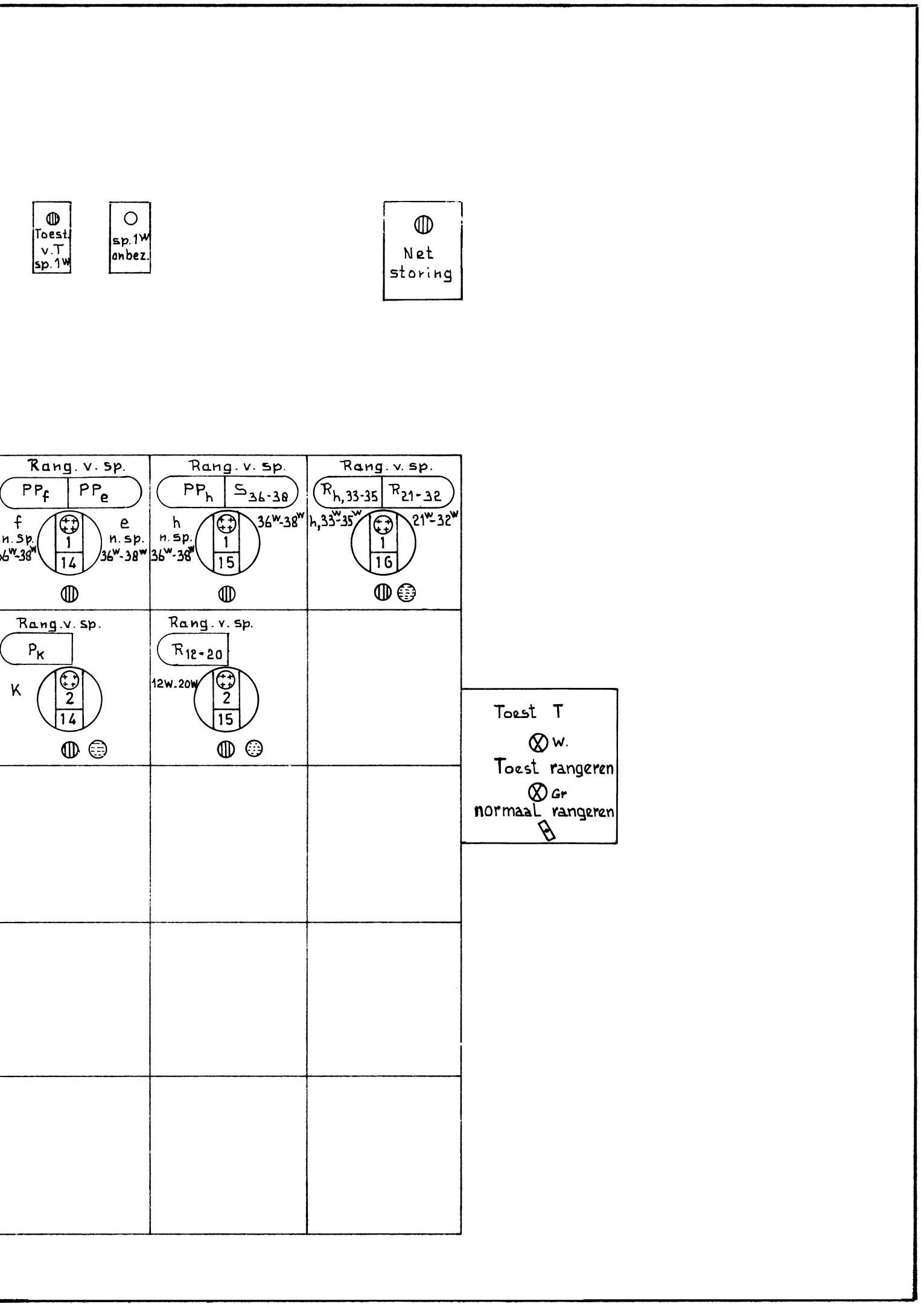
Wekker Lamp uit	I	Ontbl. I

Noodkn. n. RtL	109/110	107A/108	141/142B	147/148B	142A/14

V	naar Rtl v. sp. (F_{34}/(B^{v}_{40} 34) / F_{34}/(F^{v}_{34})) / (F_{40}/B^{v}_{40} 16 / F_{16}) 34° 16° 1 01	v. of n. sp. n op of v. sp. 32° 31° 1 02	v. of n. sp. n op of v. sp. 30° 1 03
A	v. of n. sp. 14° op of v. sp. n 29° 2 01	v. of n. sp. 14° op of v. sp. 28° 27° 2 02	v. of n. sp. 14° op of n. sp. 26° S 2 03
V	v. of n. sp. 11° op of v. sp. n 29° 3 01	v. of n. sp. 11° op of v. sp. 28° 27° 3 02	v. of n. sp. 11° op of v. sp. 26° S 3 03
	105/Ot 105 4 01	109/110 4 02	141/142B 4 03
	106/107B 5 01	107A/108 5 02	147/148B 5 03

- blauw
- rood
- geel
- groen
- oranje
- knop voor uitschakelen wisselwekker
- beschermde knop

3A	~~1972~~ (2e uitg.)	~~16e wbl.~~	18e wbl.	


Toest. v.T sp.1W
sp.1W onbez.
Net storing
Rang. v. sp.
PPf PPe
f n.sp. 36W-38W
e n.sp. 36W-38W
1
14
Rang. v. sp.
PPh S36-38
h n.sp. 36W-38W
36W-38W
1
15
Rang. v. sp.
Rh,33-35 R21-32
h,33W-35W
21W-32W
1
16
Rang. v. sp.
PK
K
2
14
Rang. v. sp.
R12-20
12W-20W
2
15
Toest T
W.
Toest rangeren
Gr
normaal rangeren

Bez.sp.Lamp bij $A^{1,b}_{5}$ v.sp. b

Asdm sp.5^z	Blok n. Rtl sp.5^z	Voorbijg. bij Asdm sp. 5^z	Enkelsp. Asdm sp.5^z	Tr. v. Rtl sp. 5^z uit blok

$A^{1,b}_{5}$

Toest. v.T sp.1^w

Wekker Lamp uit	Kn 112 vrijm	Asdm sp 5^z	Ontbl. Asdm sp. 5^z	Nk.Seinen v.Asdm onv.	Nk Aank. v. sp. 5^z

v. Rtl n. sp.
$A^{1,b-d,39}_{6}$
c b
1 / 09
ov. sp. 6^z

v. Rtl n. sp.
$A^{1,b-d,39}_{6}$
1^w ov. sp. 6^z
1 / 10

v. Rtl. n. sp.
$A^{1,b}_{5}$
b ov. sp 5^z 1^w ov sp 5^z
1 / 11

v. Asdm n. sp. 1^w
1 / 12

Rang. v. sp
PP_f PP_e
f n. sp. 36^w-38^w n. 36^w
1 / 14

Rang. v. of n. sp. K n. of v. sp.
c ov. wl. 9 3^w-11^w
2 / 09

Rang. v. of n. sp. K n. of v. sp.
1^w
2 / 10

Rang. v. of n. sp. 5^z n. of v. sp.
3^w-11^w 1^w
2 / 11

Rang. v. sp.
Q_f P_7
f ov wl. 3 7^z
2 / 12

Rang v. sp.
Q_e P_G
e ov. wl. 5 6^z
2 / 13

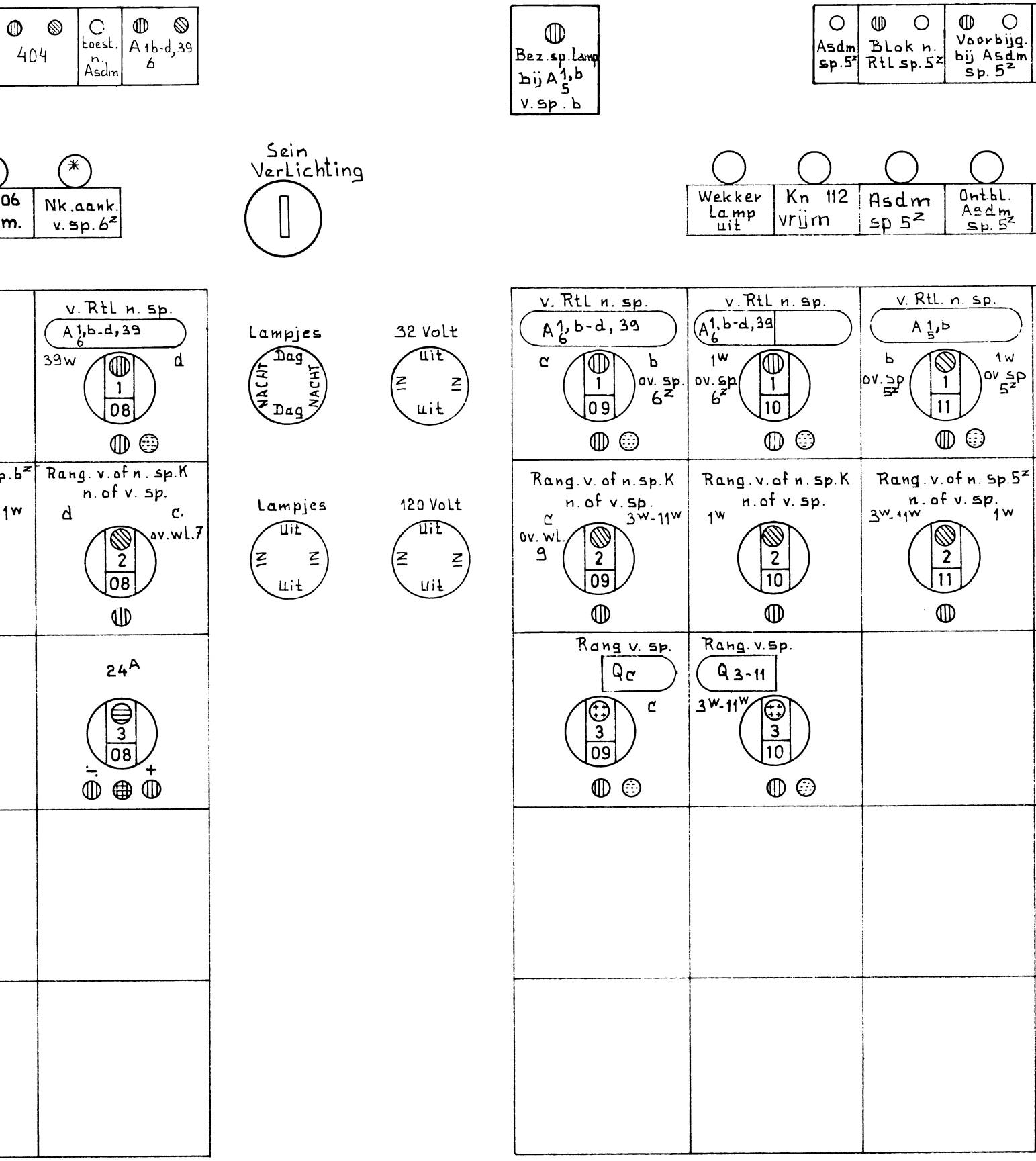
Rang. v. sp.
P_K
K
2 / 14

Rang v. sp.
Q_c
c
3 / 09

Rang. v. sp.
Q 3-11
3^w-11^w
3 / 10

Rang v. sp.
404 P_5
1^w 5^z
3 / 12

Rang v. sp.
Q_d
d
3 / 13


404
Toest. n. Asdm
A 1b-d,39 6
Bez.sp.Lamp bij A 1,b 5 v.sp.b
Asdm sp.5z
Blok n. Rtl sp.5z
Voorbijg. bij Asdm sp.5z
06 m.
Nk.aank. v.sp.6z
Sein Verlichting
Wekker Lamp uit
Kn 112 vrijm
Asdm sp 5z
Ontbl. Asdm sp.5z
v. Rtl n. sp.
A 1,b-d,39 6
39w
d
1
08
Lampjes
Dag
NACHT
32 Volt
uit
N
p.bz
1w
Rang. v. of n. sp.K n. of v. sp.
d
c.
ov.wl.7
2
08
120 Volt
24A
3
08
+
v. Rtl n. sp.
A 1,b-d,39 6
c
b
ov. sp. 6z
1
09
1w
ov. sp. 6z
10
A 1,b
b
ov. sp 5z
1w
ov sp 5z
11
Rang. v. of n. sp.K n. of v. sp.
c
ov. wl. 9
3w-11w
2
09
1w
2
10
Rang. v. of n. sp.5z n. of v. sp.
3w-11w
1w
2
11
Rang v. sp.
Qc
c
3
09
Rang. v. sp.
Q 3-11
3w-11w
3
10

7 11	Asdm sp. 6z,7z	Voorbijg. bij Asdm. sp. 6z	Ontbl. Asdm sp. 6z	Blok n. T	Tr. v. Rtl sp. 6z uit blok	Tr. v. T uit blok	Blok. n. Rtl sp. 7z	Ontbl. T	Voorbijg. bij T	T	404	Loest. n. Asdm

ker mp it	Asdm sp. 6z,7z	Ontbl. Asdm sp. 6z			

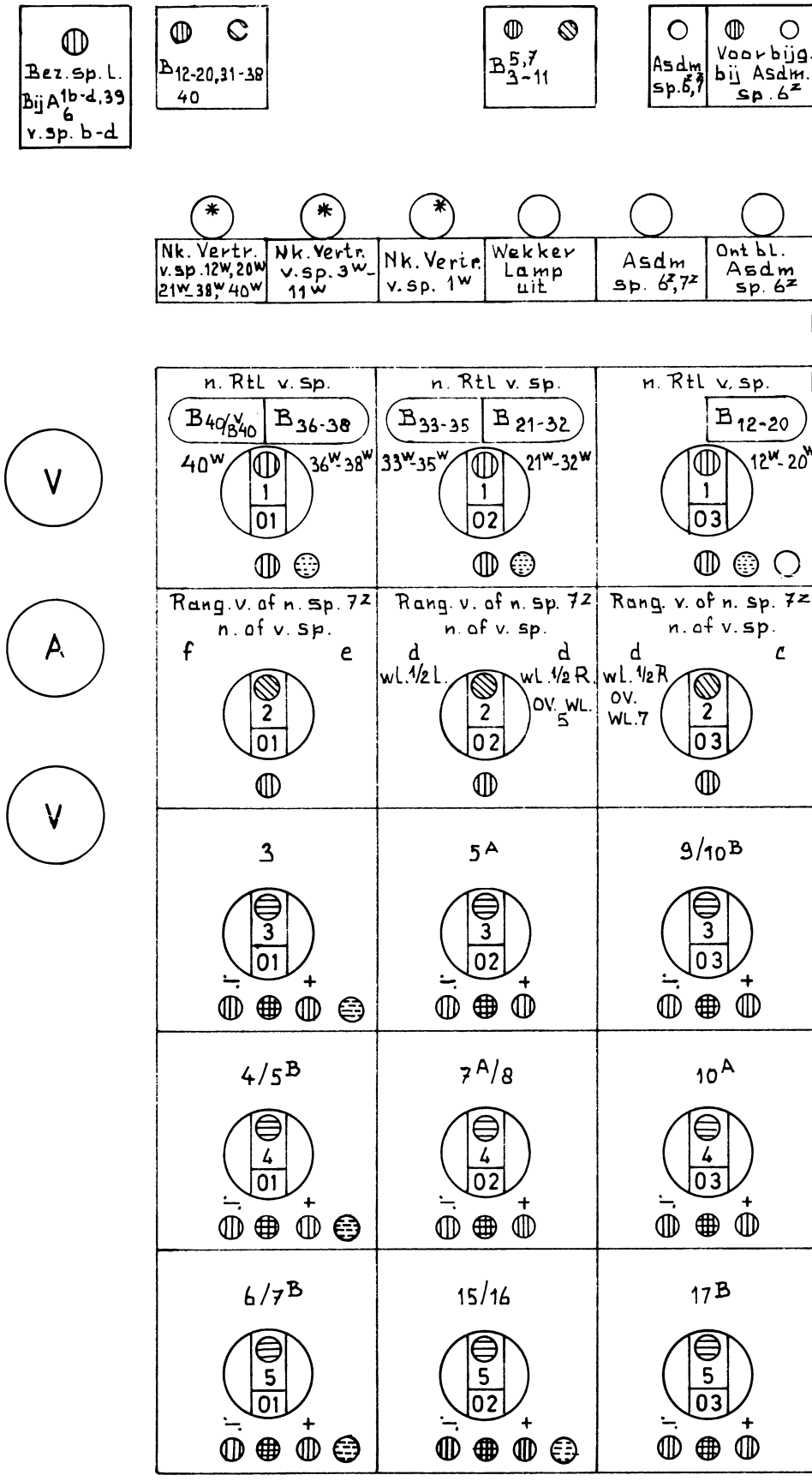
Ontbl. T	T	Wekker Lamp uit	Nk 404 n. Asdm omv.	Kn. 106 vrijm.	Nk. aank. v. sp. 6z

sp. 1-32 21W-32W	n. Rtl v. sp. B 12-20 12W-20W 1 03	n. Rtl v. sp. B 5,7 3-11 3W-11W ov. sp. 7z 3W-11W ov. sp. 5z 1 04	n. Rtl v. sp. 404 1W ov. sp. 7z 1W ov. sp. 5z 1 05	n. Asdm v. sp. 1W 1 06		v. Rtl n. s A 1,b-d,39 6 39W 1 08
sp. 7z p. d wl. 1/2 R. ov. wl. 5	Rang. v. of n. sp. 7z n. of v. sp. d c wl. 1/2 R ov. wl. 7 2 03	Rang. v. of n. sp. 7z n. of v. sp. 3W-11W 1W 2 04	Rang. v. of n. sp. 6z n. of v. sp. e d ov. wl. 5 2 05	Rang. v. of n. sp. 6z n. of v. sp. d c ov. wl. 7 2 06	Rang. v. of n. sp. 6z n. of v. sp. 3W-11W 1W 2 07	Rang. v. of n. n. of v. s d 2 08
	9/10B 3 03			22/23B 3 06	23A/24B 3 07	24A 3 08
	10A 4 03	1/2 4 04				
	17B 5 03	17A/403 5 04				

BVS/Wgm

Watergraafsmeer Post I

NORMALE STAND DER TOESTELLEN



3B	~~1972~~	~~16e wbl~~	~~18e wbl.~~	20e wbl.

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

3C	1972	Korte omschrijving der wijziging

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	A. v.d. Waal	
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

POST II

Schaal: ◎ ⊏

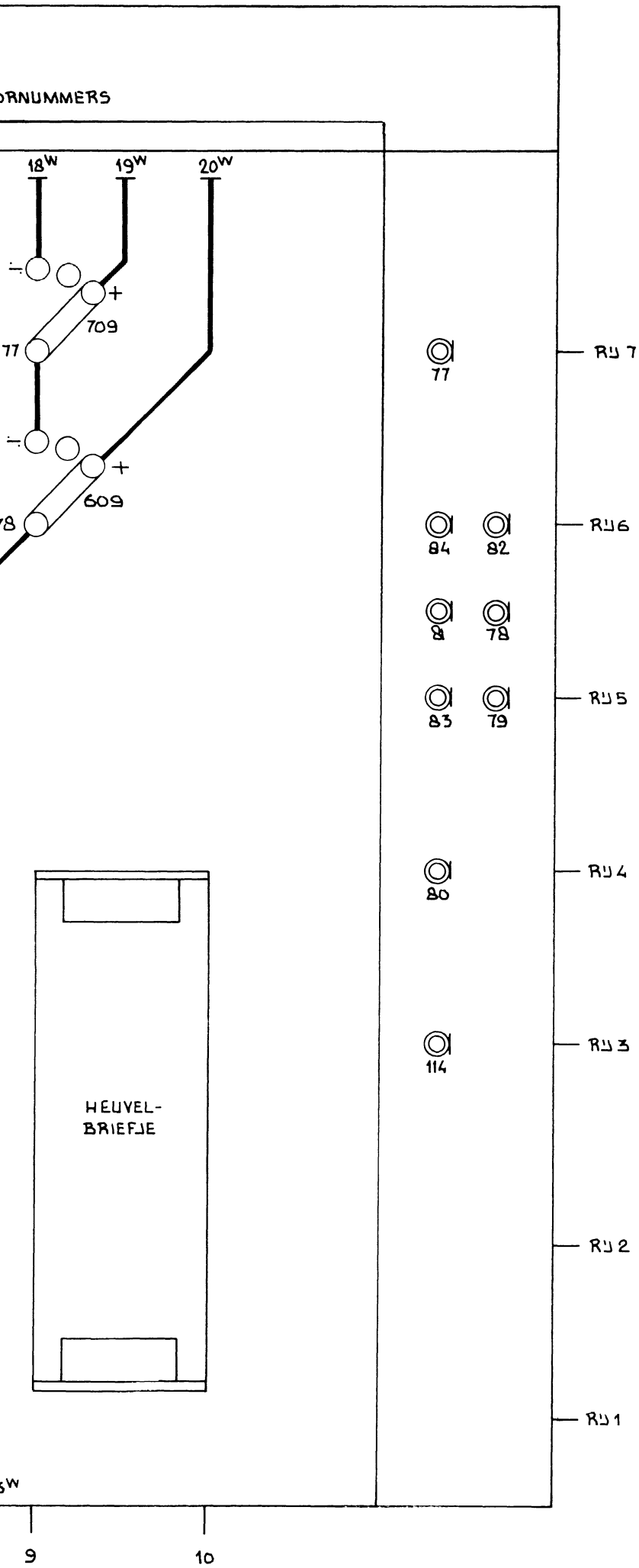
Formaat: 4 Z

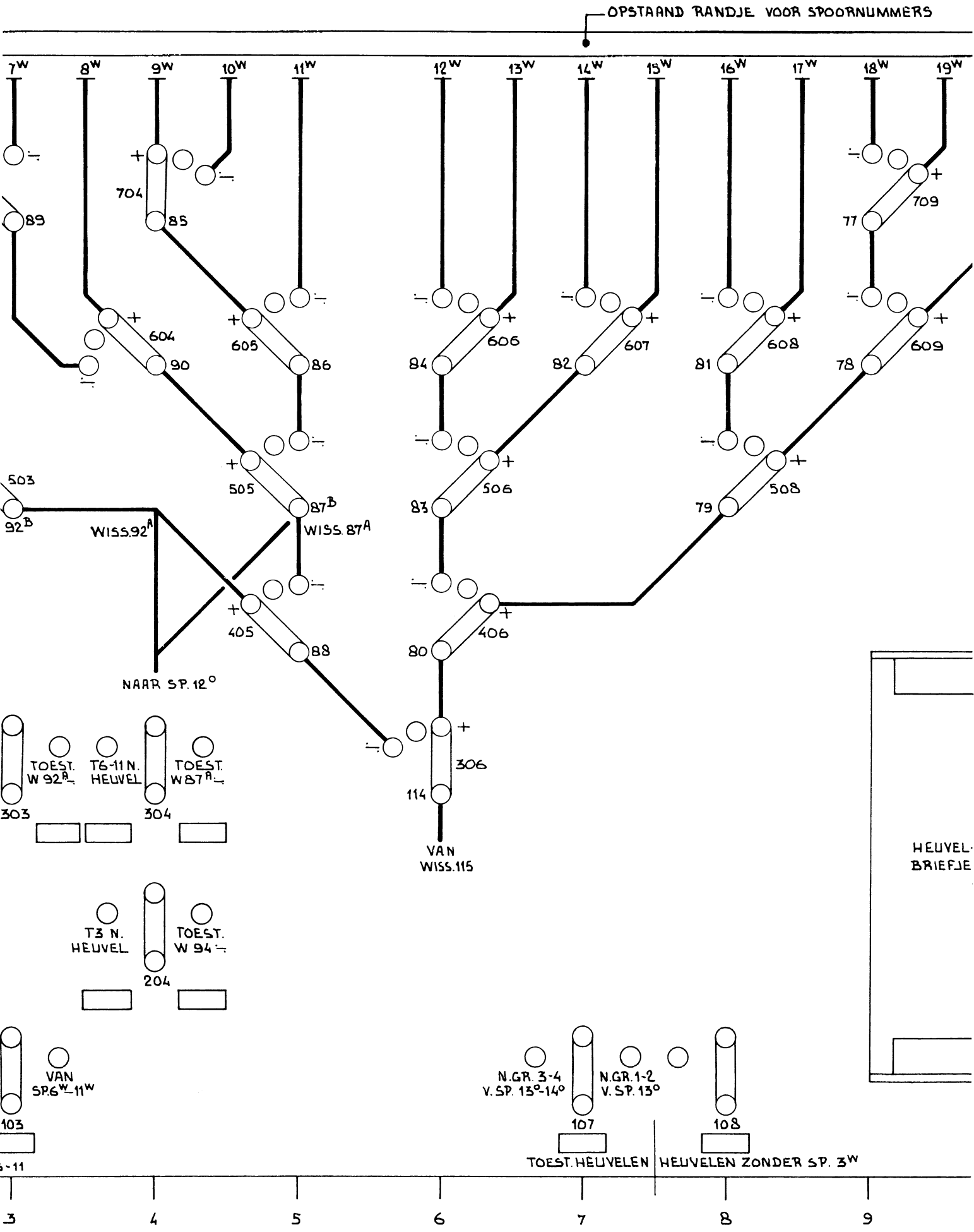
Uitgave: A

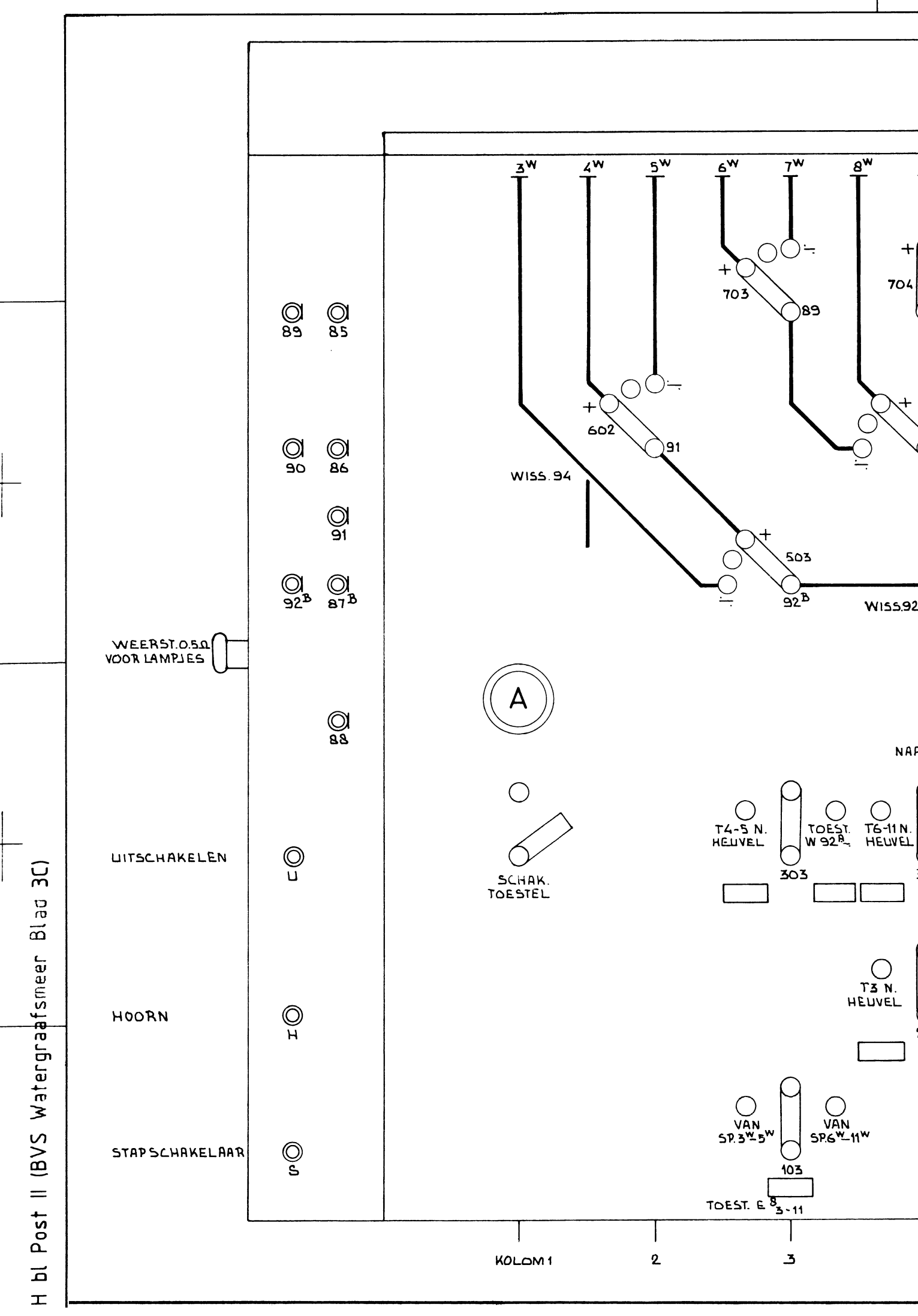
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 3A

Watergraafsmeer

H


ORNUMMERS
18W
19W
20W
709
77
609
78
77
RU 7
84
82
RU6
81
78
83
79
RU5
80
RU4
114
RU3
HEUVEL-
BRIEFJE
RU 2
RU 1
5W
9
10


OPSTAAND RANDJE VOOR SPOORNUMMERS
7W
8W
9W
10W
11W
12W
13W
14W
15W
16W
17W
18W
19W
704
85
709
77
89
604
90
605
86
606
84
607
82
608
81
609
78
503
92B
505
87B
506
83
508
79
WISS.92A
WISS. 87A
405
88
406
80
NAAR SP. 12°
306
114
VAN
WISS.115
TOEST.
W 92A
T6-11 N.
HEUVEL
TOEST.
W 87A
303
304
HEUVEL-
BRIEFJE
T3 N.
HEUVEL
TOEST.
W 94
204
VAN
SP.6W-11W
103
N.GR. 3-4
V. SP. 13°-14°
N.GR. 1-2
V. SP. 13°
107
108
TOEST. HEUVELEN
HEUVELEN ZONDER SP. 3W
3
4
5
6
7
8
9



H bl Post II (BVS Watergraafsmeer Blad 3C)

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd

Korte omschrijving der wijziging

3D 1972

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	F.v.d.Waal.	
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

POST III

Schaal:

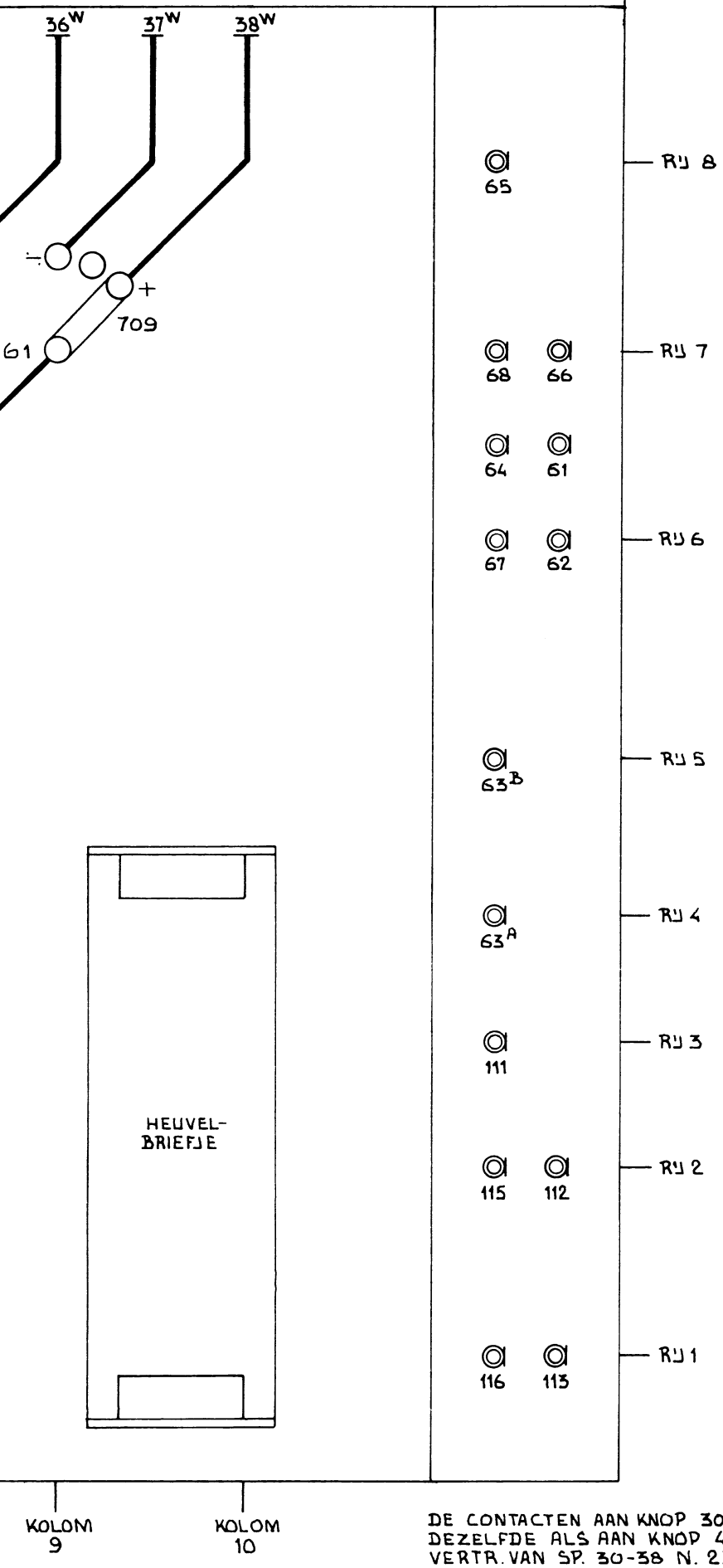
Formaat: 4 Z

Uitgave: A

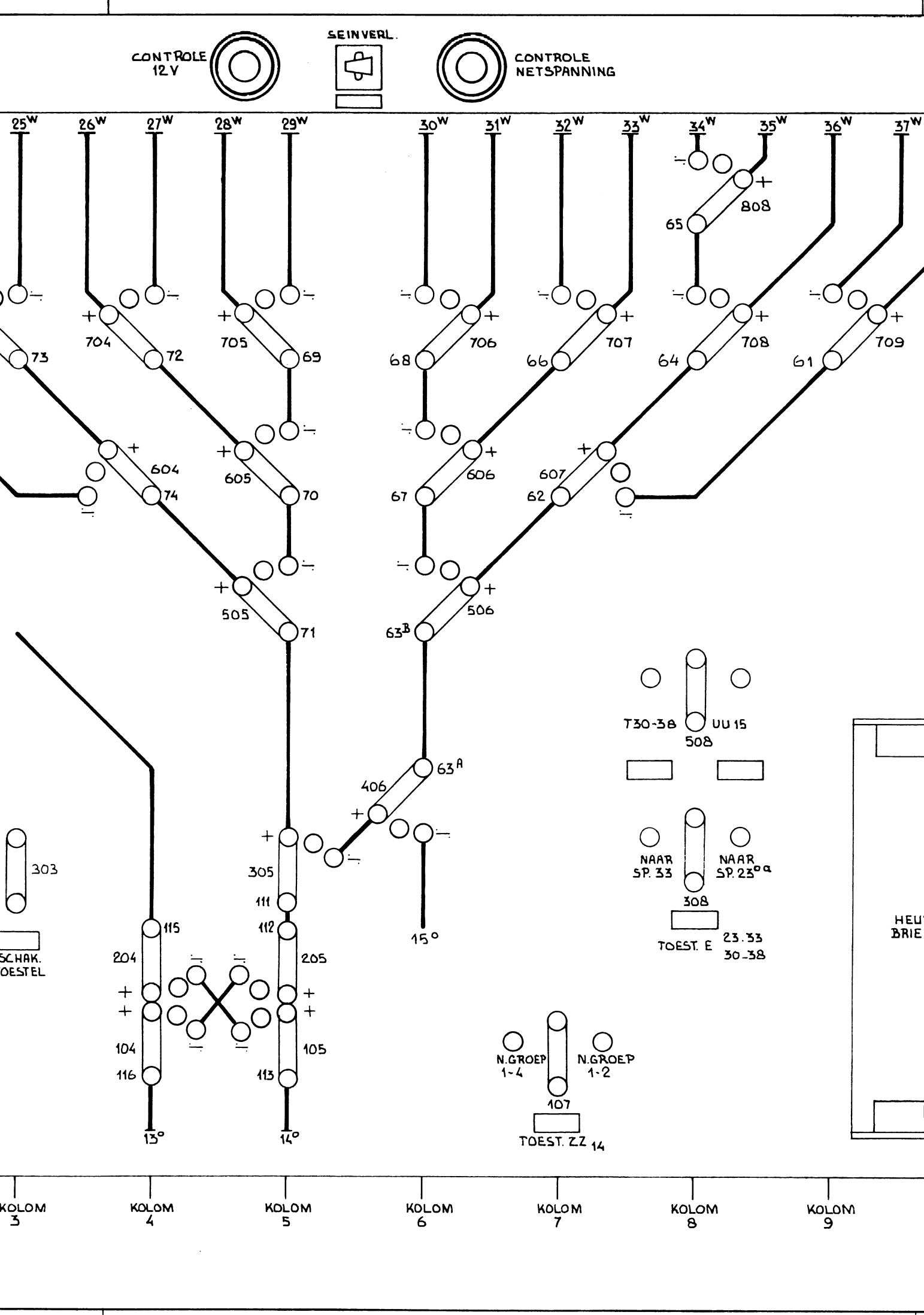
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd: 3A

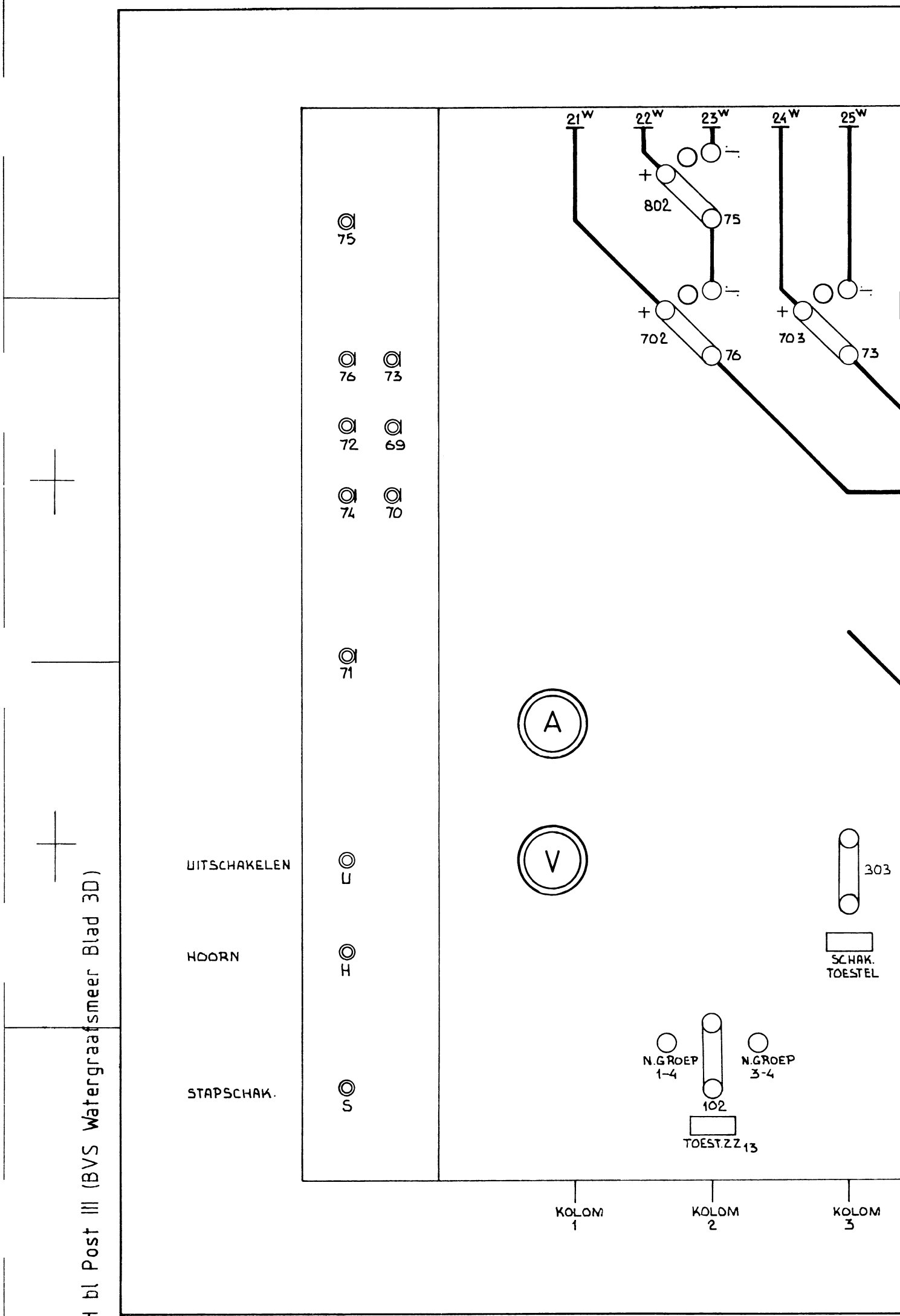
Watergraafsmeer

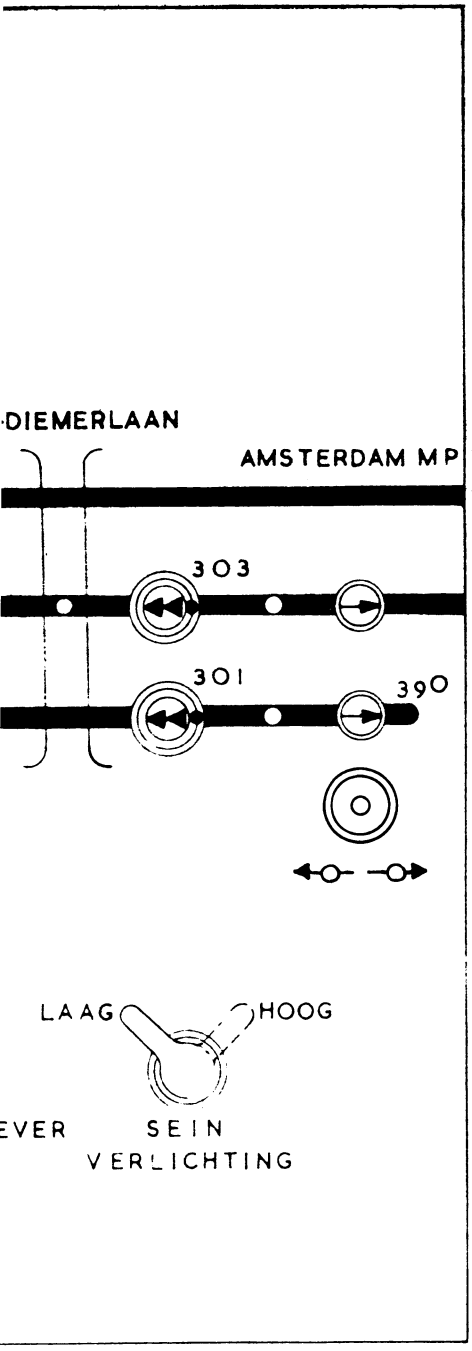
H



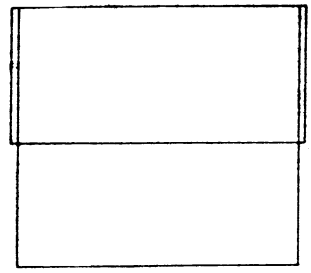
DE CONTACTEN AAN KNOP 308 WORDEN
DEZELFDE ALS AAN KNOP 408
VERTR. VAN SP. 30-38 N. 23°


CONTROLE 12V
SEINVERL.
CONTROLE NETSPANNING
25W
26W
27W
28W
29W
30W
31W
32W
33W
34W
35W
36W
37W
808
65
704
72
705
69
706
68
707
66
708
64
709
61
73
604
74
605
70
606
67
607
62
505
71
506
63B
63A
406
T30-38
UU 15
508
303
305
111
112
15°
NAAR SP. 33
NAAR SP. 23°a
308
TOEST. E
23.33
30-38
SCHAK. OESTEL
115
204
205
104
105
116
113
13°
14°
N.GROEP 1-4
N.GROEP 1-2
107
TOEST. ZZ 14
KOLOM 3
KOLOM 4
KOLOM 5
KOLOM 6
KOLOM 7
KOLOM 8
KOLOM 9

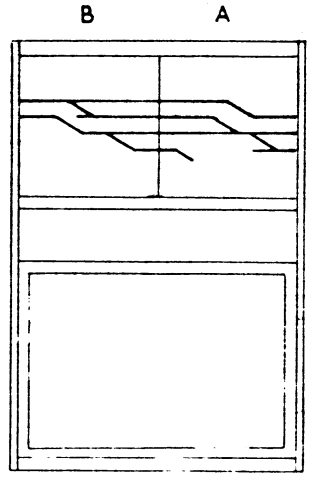

21W
22W
23W
24W
25W
802
75
702
76
703
73
75
76
73
72
69
74
70
71
A
V
UITSCHAKELEN
U
HOORN
H
STAPSCHAK.
S
303
SCHAK.
TOESTEL
N.GROEP
1-4
N.GROEP
3-4
102
TOEST.ZZ 13
KOLOM
1
KOLOM
2
KOLOM
3
H bl Post III (BVS Watergraafsmeer Blad 3D)



BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL.
SCHAAL 1 : 25



VOORAANZICHT

Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn	Grl/Ctkk	Ir	Datum	Uitgave
740131 Wijz. Rij-richting Wgm en Asdm					K
WJZ. I.V.M. A.T.B 28-12-'64					J
10-10-'63 Opbreken W.L. 240b met kopspoor.					H
aank. knop 7-11-58					G
spoorl. verw. las verpl. 13-10-58					F
5-8-58 39 D→39 O					E
6-6-58 toestel gew. v. 2-delig in 1-delig					D
lampje en las vervallen. Details.	1-5-58				C
2e overweg bijgetekend	19-2-58				B

3 E

N.V. NED. SPOORWEGEN
Seinwezen
Auteursrecht Voorbehouden

SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V.
UTRECHT (Holland)

Benaming:
BEDIENINGSTOESTEL WATERGRAAFSMEER
Post IV

Ge
Gec
Gez

Datum 4-2-58

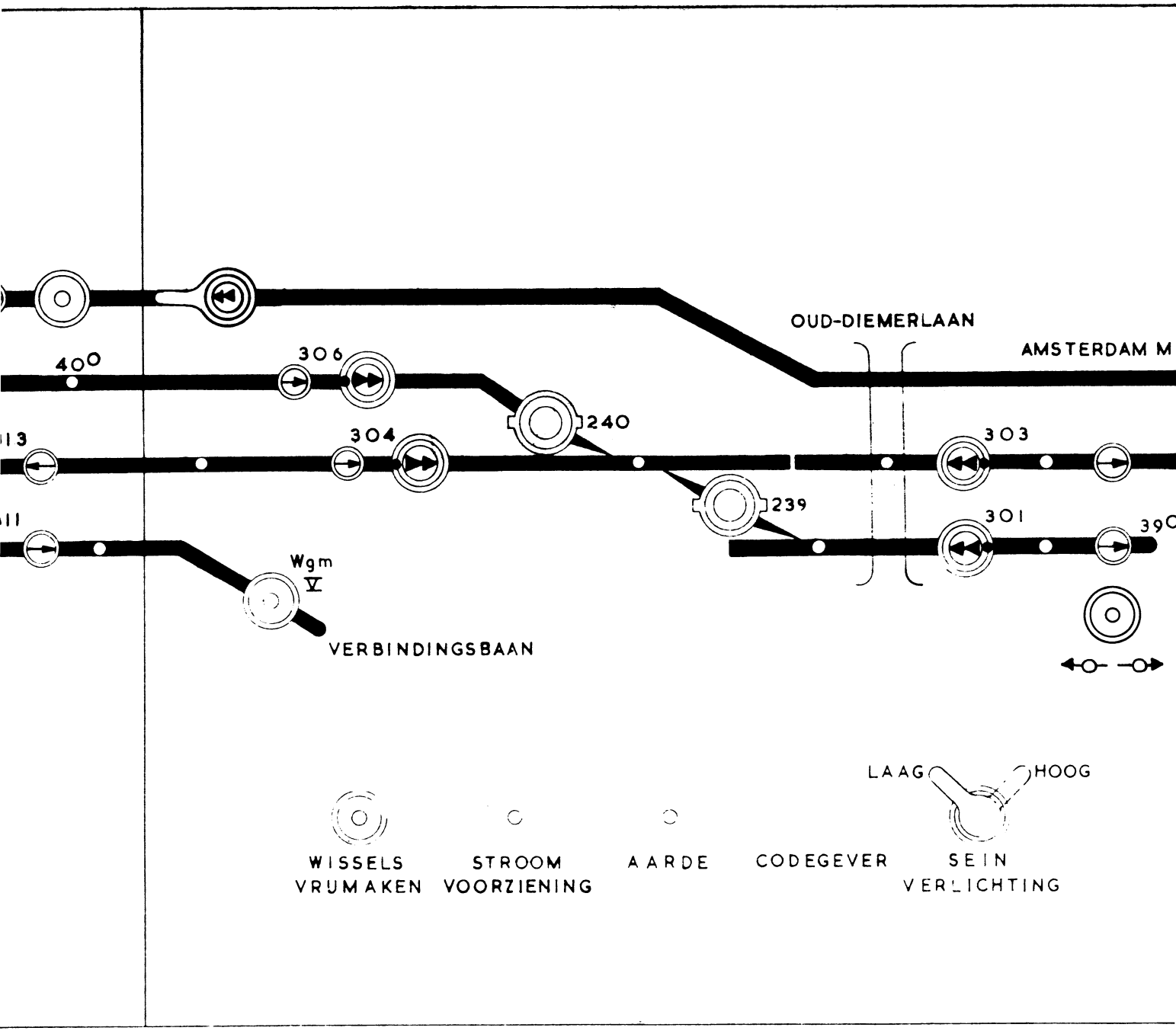
Opm.

Schaal 1 : 25

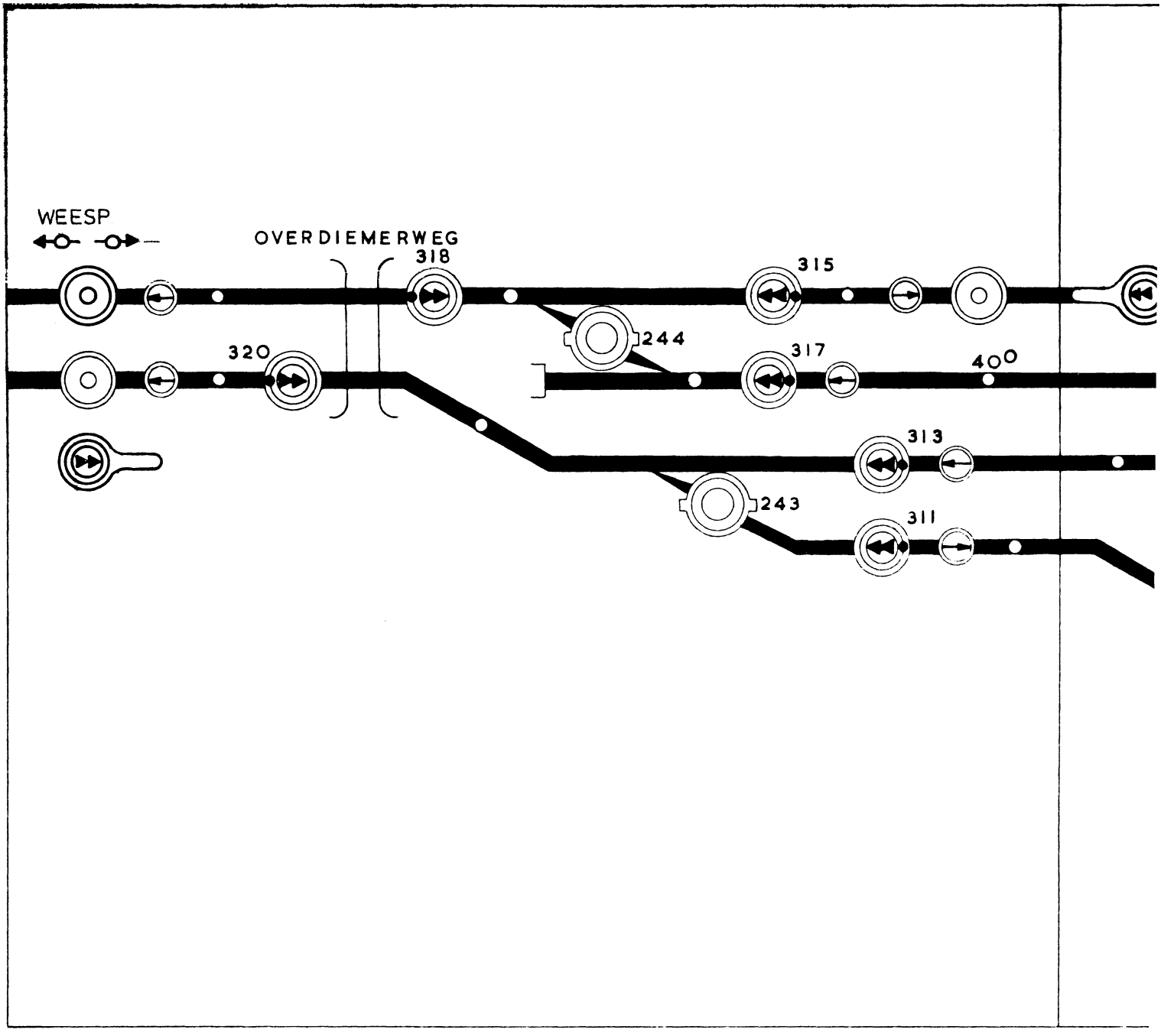
Form 3 Z
Opp 1093 cm²

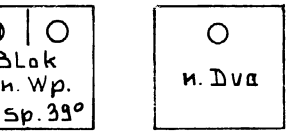
O T blad

A

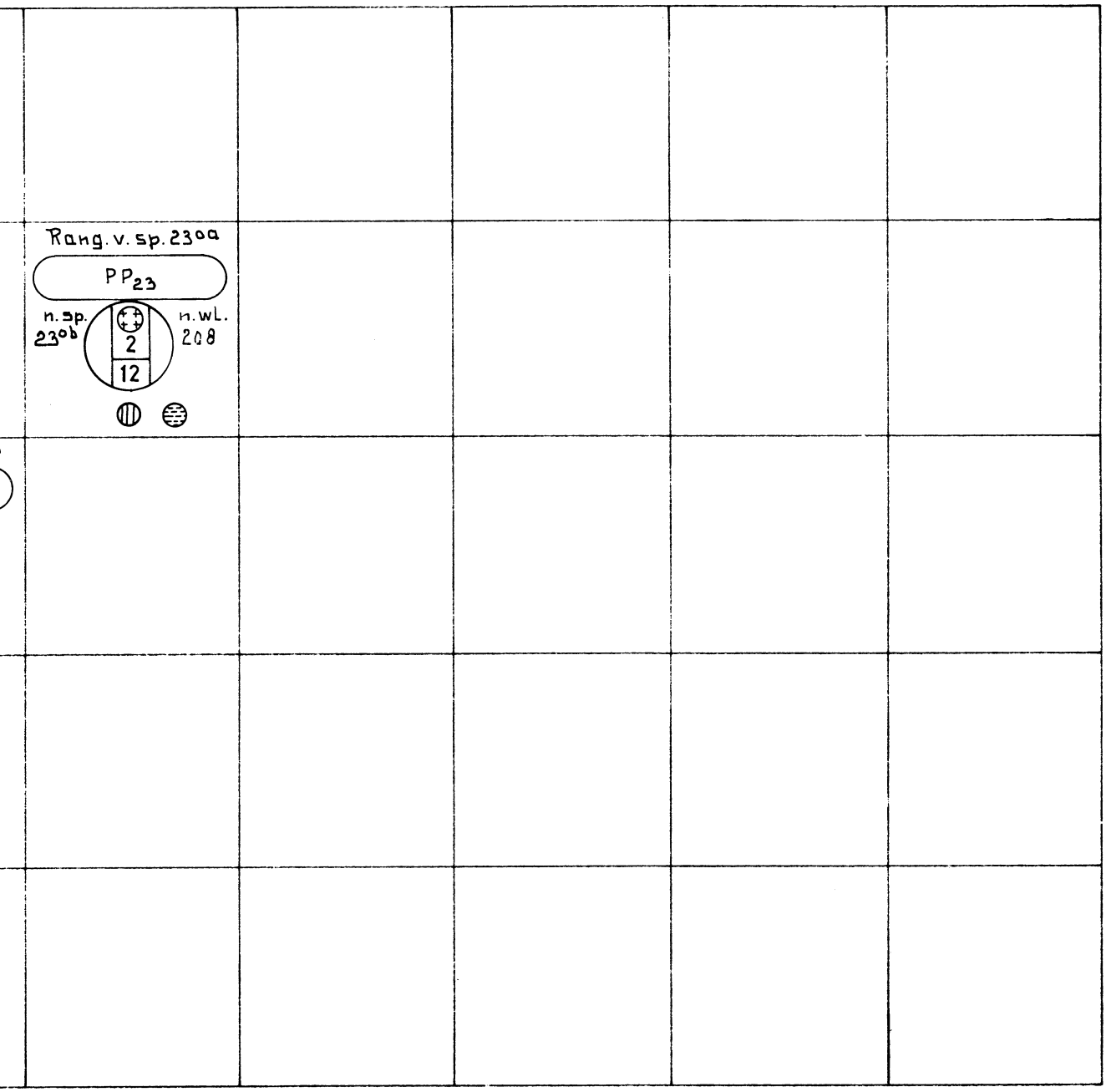


N.V. NED. SPOORWEG
Seinwezen
Auteursrecht Voorbehou
SPOORWEG SEI
INDUSTRIE N.V

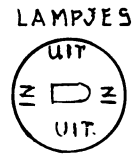

WEESP
OVER DIEMERWEG
318
315
244
320
317
400
313
243
311


Blok
n. Wp.
sp. 39°

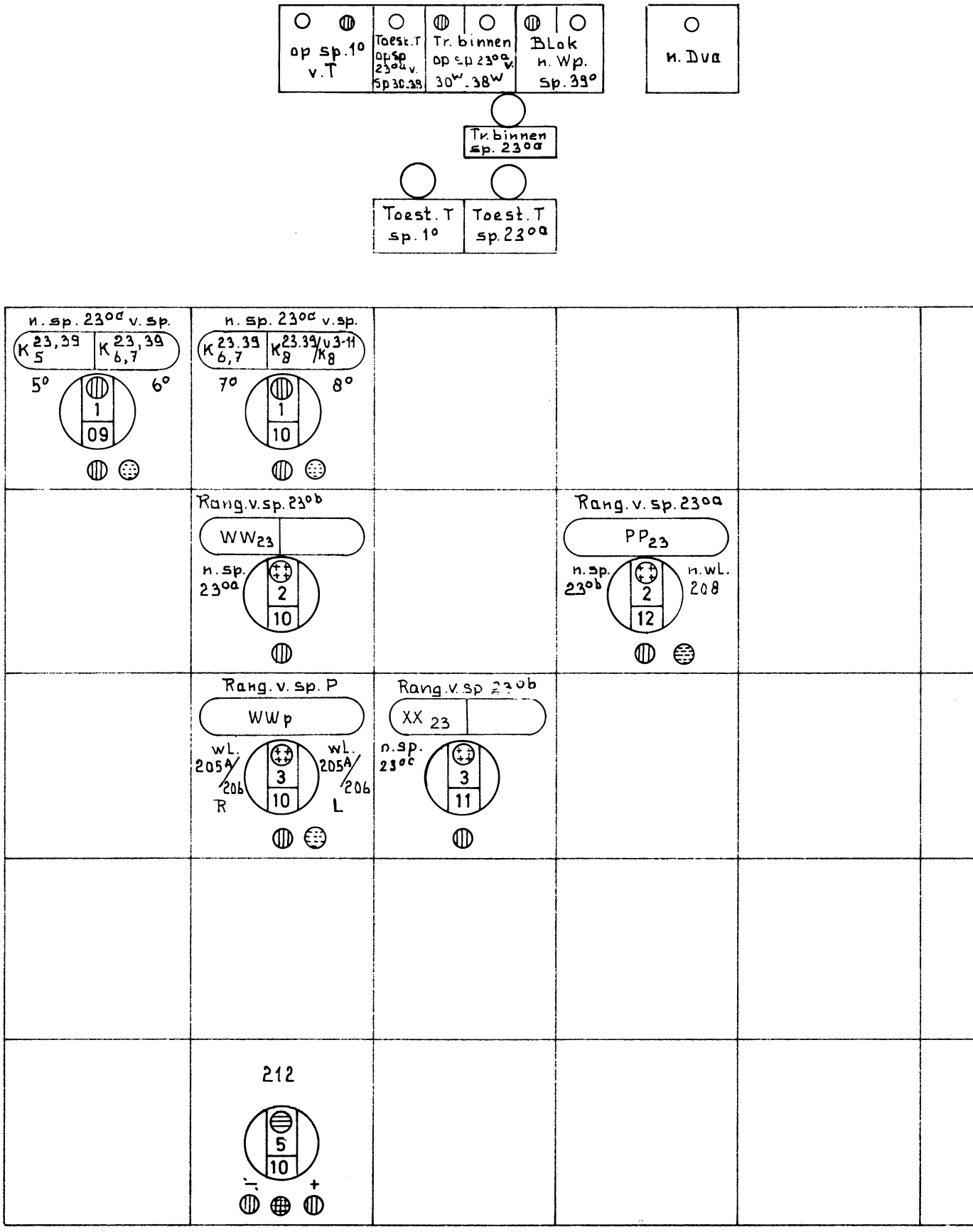
n. Dva

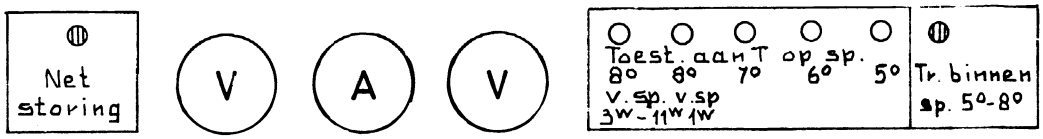

Rang. v. sp. 230a
PP23
n. sp.
23°b
n. wl.
208
2
12

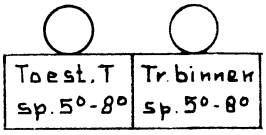
LAMPJES
NACHT
DAG
DAG
NACHT

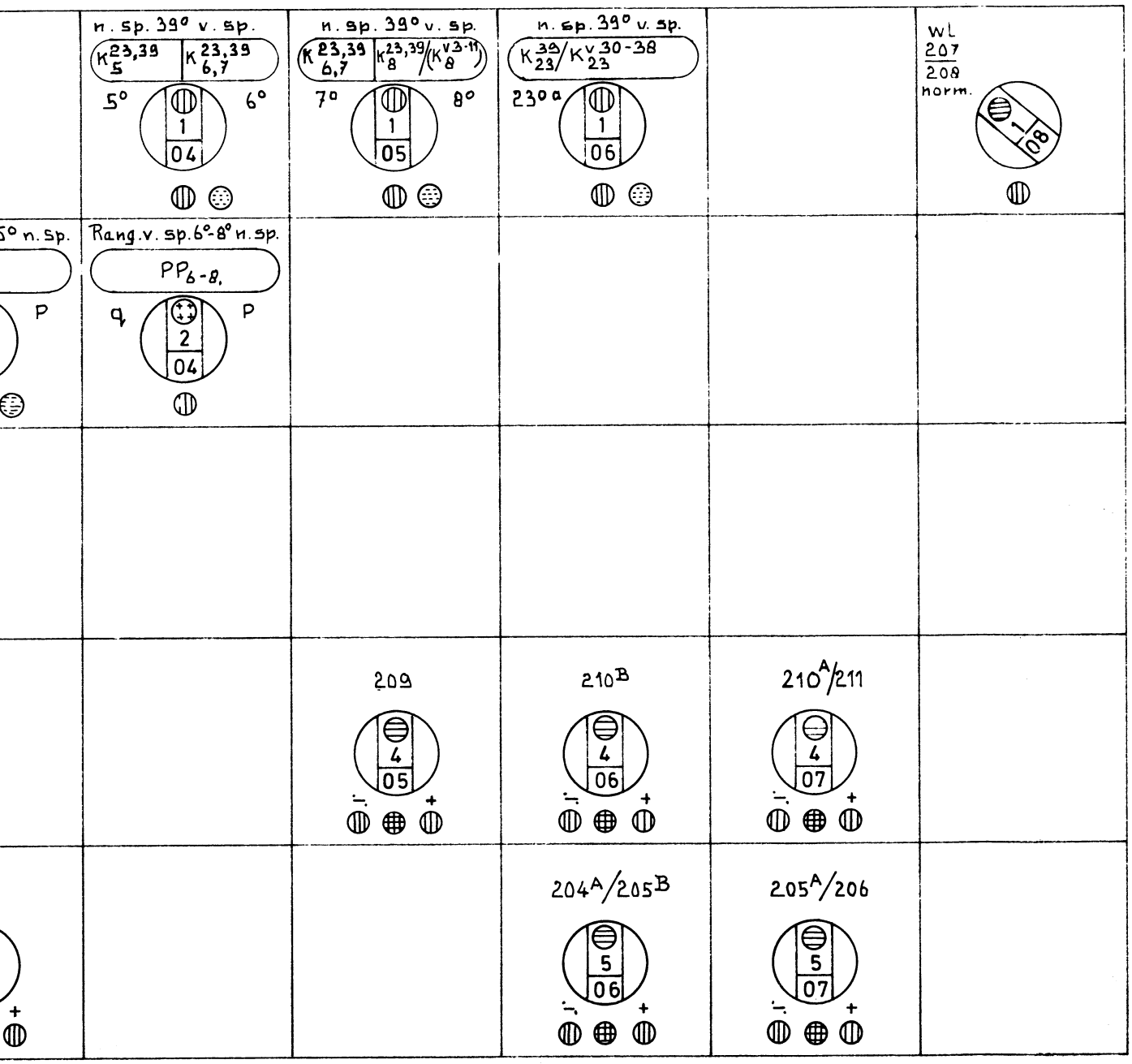

LAMPJES
UIT
IN
IN
UIT

VERLICHTING
UIT
IN
IN
UIT


op sp. 1° v. T
Toest. T op sp 23°a v. sp 30.38
Tr. binnen op sp 23°a v. 30W - 38W
Blok n. Wp. sp. 39°
n. Dva
Tr. binnen sp. 23°a
Toest. T sp. 1°
Toest. T sp. 23°a
n. sp. 23°c v. sp.
K 23,39 5
K 23,39 6,7
5°
6°
1
09
n. sp. 23°c v. sp.
K 23.39 6,7
K 23.39/v 3-11 /K8
7°
8°
1
10
Rang. v. sp. 23°b
WW23
n. sp. 23°a
2
10
Rang. v. sp. 23°a
PP23
n. sp. 23°b
n. wl. 208
2
12
Rang. v. sp. P
WWp
wl. 205A/206 R
wl. 205A/206 L
3
10
Rang. v. sp 23°b
XX 23
n. sp. 23°c
3
11
212
5
10
-
+


Net storing
V
A
V
Toest. aan T op sp.
8° 8° 7° 6° 5°
v. sp. v. sp
3w - 11w 1w
Tr. binnen sp. 5°-8°

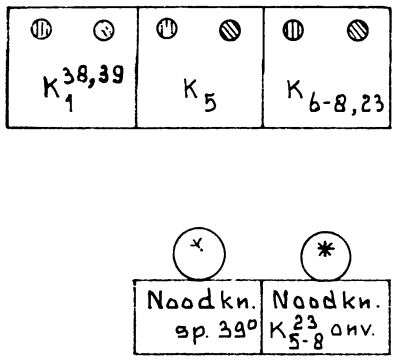

Toest. T sp. 5°-8°
Tr. binnen sp. 5°-8°

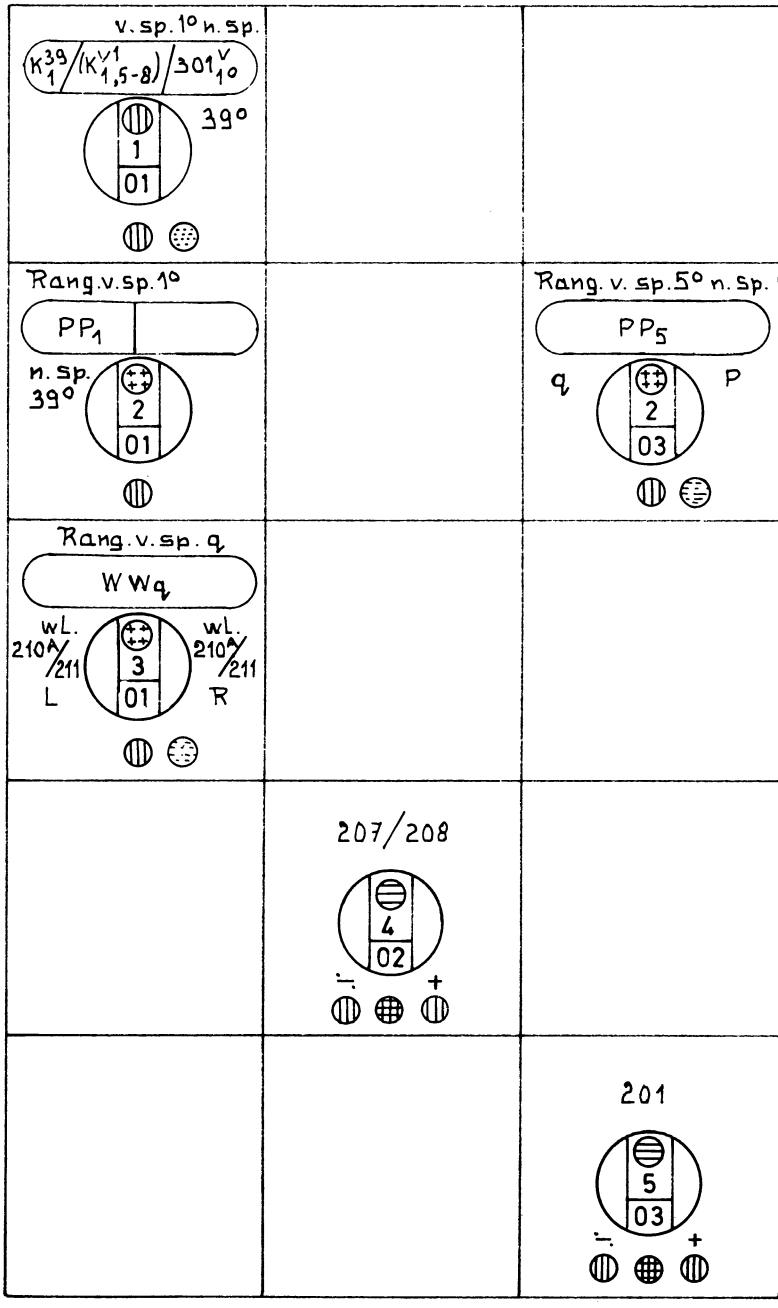

n. sp. 39° v. sp.
K 23,39 5
K 23,39 6,7
5°
6°
1
04
n. sp. 39° v. sp.
K 23,39 6,7
K 23,39 8 / (K v.3-11 8)
7°
8°
1
05
n. sp. 39° v. sp.
K 39 23 / K v.30-38 23
23° a
1
06
WL
207
208
norm.
1
08
5° n. sp.
P
Rang. v. sp. 6°-8° n. sp.
PP 6-8.
q
P
2
04
209
4
05
210B
4
06
210A/211
4
07
204A/205B
5
06
205A/206
5
07

BVS/Wgm

Watergraafsmeer Post IV

NORMALE STAND DER TOESTELLEN





blauw

rood

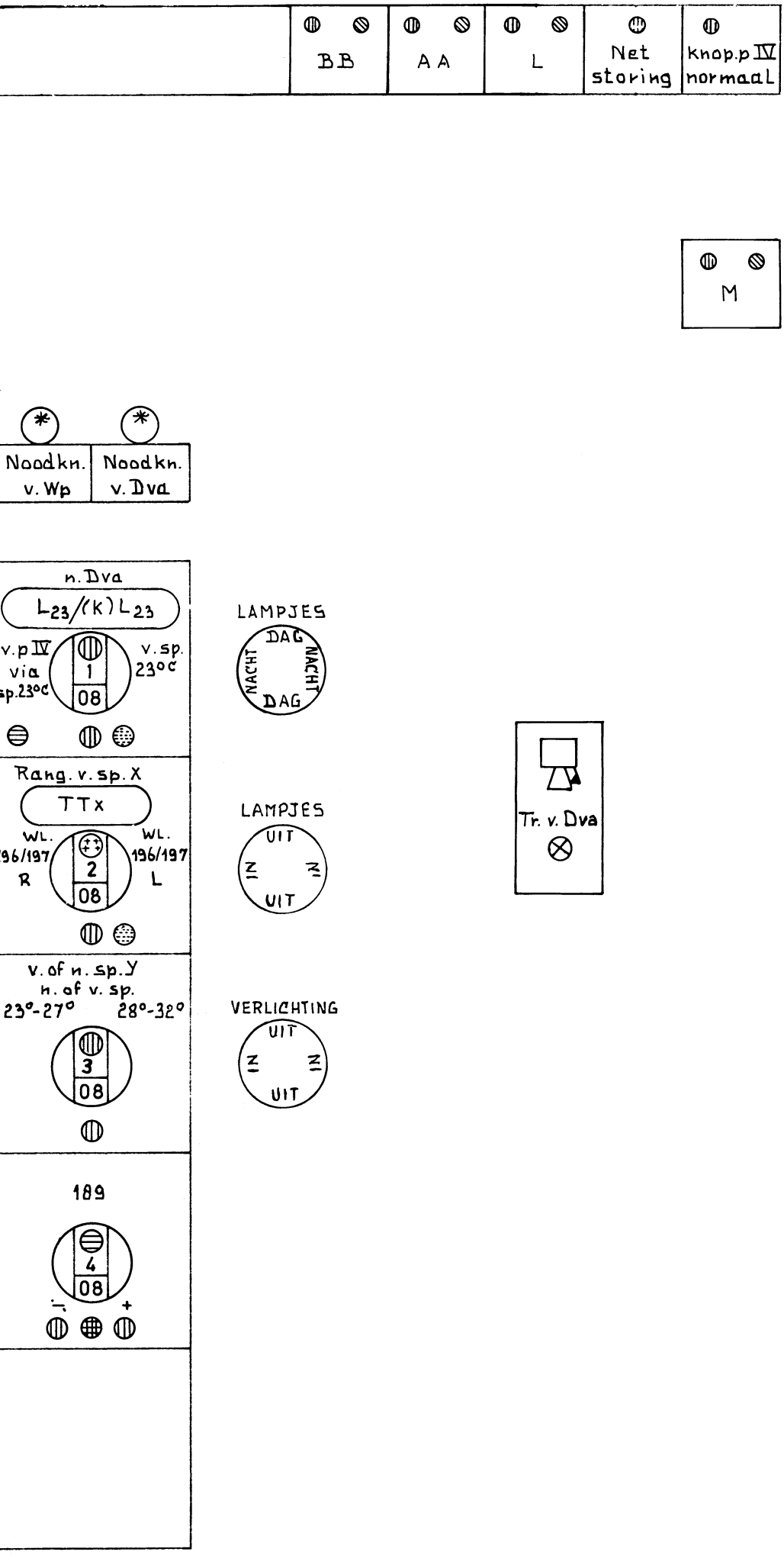
geel

groen

oranje

knop voor uitschakelen wisselwekker

beschermde knop


BB
AA
L
Net storing
knop.p IV normaal
M
Noodkn. v. Wp
Noodkn. v. Dva
n. Dva
L23/(K)L23
v.p IV via sp.23°C
v. sp. 23°C
1
08
LAMPJES
DAG
NACHT
NACHT
DAG
Tr. v. Dva
Rang. v. sp. X
TTx
WL. 196/197 R
WL. 196/197 L
2
08
LAMPJES
UIT
IN
IN
UIT
v. of n. sp. Y
n. of v. sp.
23°-27°
28°-32°
3
08
VERLICHTING
UIT
IN
IN
UIT
189
4
08
-
+

sp. °-24°	Ontbl. T	Voorbijg. bij T	Tr. v. T uit Blok	T	Blok n. Rtl	Voorbijg bij IV	Ontbl. IV	Tr. v. IV uit Blok	IV	Trein n. Dva

.p.T .27°	Toest. p.T sp. 26°-24°	Wekker Lamp T uit	Wekker Lamp IV uit

nnen .27°	Tr. binnen sp. 26°-24°	Ontbl. T	T	Ontbl. IV	Noodkn. n. Dva	Noodkn. n. sp. 34°	Noodkn. v. Wp

25°	v. of n. sp. 26° 27° 1 03	v. of n. sp 28° 1 04	v. of n. sp. 29° 30° 1 05	v. of n. sp. 31° 32° 1 06	n. Dva $L_{33}/(L^{V}_{33})$ $M^{34}_{V}/F(^{V,Y}_{34})$ v. sp. 33° n. sp. 34° v. sp. y 1 07	n. Dva $L_{23}/(K)$ v. p IV via sp. 23°C 1 08
	$BB_{24\text{-}32}/BB^{V}$ n. sp. 24°-27° v. Wp v. of n. sp. 23°-27° n. of v. sp. Z 2 03	$AA_{24\text{-}32}$ n. sp. 24°-27° v. Dva v. of n. sp. 23°-27° n. of v. sp. X 2 04	$BB_{24\text{-}32}/BB^{V}$ n. sp. 28°-32° v. Wp v. of n. sp. 28°-32° n. of v. sp. Z 2 05	$AA_{24\text{-}32}$ n. sp. 28°-32° v. Dva v. of n. sp. 28°-32° n. of v. sp. X 2 06	n. sp. 34° BB^{34}/BB^{V} $F^{V,W}_{34}$ AA_{34} $(F^{V,D}_{34})$ v. Wp v. Dva 2 07	Rang. v. sp. TTx WL. 196/197 R 2 08
	Rang. v. sp. QQ_{26} QQ_{27} 26° 27° 3 03	Rang. v. sp. QQ_{28} QQ_{29} 28° 29° 3 04	Rang. v. sp. QQ_{30} QQ_{31} 30° 31° 3 05	Rang. v. sp. QQ_{32} TT_{Z} 32° Z 3 06	TT_{y} Rang. v. sp. y 3 07	v. of n. sp. n. of v. sp. 23°-27° 3 08
	184 4 03	185 4 04	186 4 05	187 4 06	188 4 07	189 4 08
	192/193 5 03	194^{A}/195 5 04	194^{B} 5 05	196/197 5 06	198 5 07	

BVS/Wgm

	Toest. aan T aank. op sp.								Tr. binnen op sp.				Ontbl. T	Voorbij bij T
24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	32°-29°	28°	27°	26°-24°		

Watergraafsmeer Post V

NORMALE STAND DER TOESTELLEN

Toest. p.T sp. 32°-29°	Toest. p.T sp. 28°	Toest. p.T sp. 27°	Toest. p.T sp. 26°-24°

Tr. binnen sp. 32°-29°	Tr. binnen sp. 28°	Tr. binnen sp. 27°	Tr. binnen sp. 26°-24°	Ontbl T

32 VOLT

120 VOLT

V

V

A

v. of n. sp. 23°C — 1 / 01	v. of n. sp 24° 25° — 1 / 02	v. of n. sp. 26° 27° — 1 / 03
		BB24-32/BBV — n. sp. 24°-27° v.Wp — 2 / 03 — v.of n. 23°-2 n.of v. Z
Rang. v. sp. 23°C — QQ23 — wL. 192/193 L — 3 / 01 — wL. 192/193 R	Rang. v. sp. — QQ24 QQ25 — 24° 25° — 3 / 02	Rang. v. sp. — QQ26 QQ27 — 26° 27° — 3 / 03
181/182 B — 4 / 01 — − +	182A/183 — 4 / 02 — − +	184 — 4 / 03 — − +
190A/191 — 5 / 01 — − +	190B — 5 / 02 — − +	192/193 — 5 / 03 — − +

blauw

rood

geel

groen

oranje

knop voor uitschakelen wisselwekker

beschermde knop

36	1972	20° Wbl.		

Van Amsterdam Muiderpoort op spoor 1^W

1 Asd	drukt de knop in spoor 1^W op het bedieningstableau in deze knop gaat groen knipperlicht branden bij I gaat een schel luiden
2 I	overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "sp 1^W onbez." brandt
3 I	legt stelknop tot 45° om in veld 112L de schel houdt op met luiden bij T gaat het witte vraaglampje "op sp 1^W v. p. I" branden
4 T	drukt toestemmingsknop "Toest. I sp 1^W" het rode bezetspoorlampje "op sp 1^W v. p. I" gaat branden bij I gaat het rode toestemmingslampje "Toest. v. T sp 1^W" en het gele koppelstroom-lampje in veld 112 branden bij Asd dooft in de knop in spoor 1^W het groene knipperlicht en gaat in de knop groen continue licht branden het blauwe lampje in veld 112L dooft
5trein	met eerste as op het geïsoleerde wissel 403 bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 112
6trein	op geïsoleerd spoor 1^W bij I dooft het witte lampje "sp 1^W onbez." bij T dooft het witte lampje "sp 1^W onbez."
7trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 403 het blauwe lampje in veld 112 gaat branden bij Asd dooft het groene licht in de knop in spoor 1^W
8 I	drukt knop "Kn. 112 vrijm." branden gaat het rode sperlampje in veld 112
9 I	legt stelknop in veld 112 normaal het rode sperlampje in veld 112 en het rode toestemmingslampje "Toest. v. T sp 1^W" doven bij T dooft het witte vraaglampje "op sp 1^W v. p. I"
10trein	van geïsoleerd spoor 1^W bij T en I gaat het witte lampje "sp 1^W onbez." branden
11 bijT	dooft het rode bezetspoorlampje "op sp 1^W v. p. I", als bij hem de knoppen 112, 114, 115 en 116 in de normale stand leggen en spoor 1^W onbezet is

BVS/Watergraafsmeer — Posten T, I, I Asdm en Asd

Van Rietlanden over spoor 5^z op de sporen 1^w en b

1	IAsdm	verricht de voorgeschreven handelingen	
		bij T gaat het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5^z" branden	
2	T	drukt de drukknop "Toest. I Asdm n. sp 5^z"	
		het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5^z" gaat branden	
		het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5^z" dooft	
		bij I Asdm wordt wit het venstertje "Toest. v. T Wgm n. Wgm ov sp 5^z"	
3	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 5^z onbezet is	
4	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 5^z"	
		het witte lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 5^z" gaat branden en het rode dooft	
		de rode lampjes "Enkelsp. Asdm sp 5^z" en "Tr. v. Rtl sp 5^z uit blok" gaan branden	
		de witte doven	
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 5^z" wit en wordt het venstertje "Toest. v. T Wgm n. Wgm ov sp 5^z" wit	
		bij T dooft het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5^z"	
op sp		1^w	b
5	I	overtuigt zich ervan, dat brandt het witte lampje "sp 1^w onbez."	-
6	I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd	
7	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen	
		bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden	
8	I	legt schakelaar om naar de stand "rangeren"	
		het groene lampje "Toest. rang." dooft	
		het witte lampje "Toest. T" gaat branden	
9	I	legt stelknop tot 45° om in veld	
		111R	111L
		~~het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld~~	
		-	111
		het rode lampje "$A5^{1,b}$" gaat branden	
		bij T gaat het witte vraaglampje branden "op sp 1^w v. p. I"	-
10	T	drukt de drukknop "Toest. I sp 1^w"	-
		branden gaat het rode bezetspoorlampje "op sp 1^w v. p. I"	-
		bij I gaat het rode toestemmingslampje branden "Toest. v. T op sp 1^w"	-
		bij I gaat het gele koppelstroomlampje branden in veld	
		111	-
11	I	legt stelknop tot 90° om in veld	
		111R	111L
		het groene lampje "$A5^{1,b}$" gaat branden en het rode dooft	
		uit de normale stand komt sein $A5^{1,b}$ eventueel met voorsein A^v5	
12	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm	
		bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 5^z" branden en dooft het witte	
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 5^z" rood	
13	trein	op geïsoleerd spoor 1^w	
		bij T en I dooft het witte lampje "sp 1^w onbez."	-
		bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld	
		111	-
		bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene	
		$A5^{1,b}$	-
		in de normale stand komt sein	
		$A5^{1,b}$	-
14	trein	over geïsoleerde spoorstaaf	
		voorbij wissel 403	voor wissel 15
		bij I gaat branden het witte lampje "Tr v. Rtl op sp 5^z uit blok" en het rode dooft	

5a	20e wbl					+

Van Rietlanden over spoor 5^{z} op de sporen 1^{w} en b

op sp		1^{w}	b
15	I	legt stelknop tot 45° terug in veld	
		111R	111L
		bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene	
		-	$A5^{1,b}$
		in de normale stand komt sein	
		-	$A5^{1,b}$
		branden gaat het rode sperlampje in veld	
		111	111
16	I	legt stelknop normaal in veld 111	
		het rode sperlampje in veld 111 en het rode lampje "$A5^{1,b}$" doven	
		het gele koppelstroomlampje dooft in veld	
		-	111
		doet doven het rode toestemmingslampje	
		"Toest. v. T op sp 1^{w}"	-
		het witte lampje "Enkelsp Asdm sp 5^{z} gaat branden en het rode dooft	
		bij T dooft het witte lampje	
		"op sp 1^{w} v. p. I"	-
17	I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal"	
		het witte lampje "Toest. T" dooft	
18	trein	van geïsoleerd spoor 1^{w}	
		bij T en I gaat branden het witte lampje	
		"sp 1^{w} onbez."	-
		dooft bij T het rode bezetspoorlampje	
		"op sp 1^{w} v. p. I" als bij hem de knoppen	
		112, 114, 115 en 116 in de normale stand	
		liggen en spoor 1^{w} onbezet is	

Van Rietlanden over spoor 6^{z} op spoor 1^{w}

1	IAsdm	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6^{z} onbezet is
3	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" en "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr v. Rtl sp 6^{z} uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" wit
4	I	overtuigt zich ervan dat het witte lampje "sp 1^{w} onbezet" brandt
5	I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd
6	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden
7	I	legt de schakelaar om naar de stand "rangeren" het groene lampje "Toest. rang." dooft het witte lampje "Toest. T" gaat branden
8	I	legt stelknop tot 45° om in veld 110L bij T gaat het witte vraaglampje "op sp 1^{w} v. p. I" branden het rode lampje "$A6^{1,b-d,39}$" gaat branden
9	T	drukt de toestemmingsknop "Toest. I sp 1^{w}" het rode bezetspoorlampje "op sp 1^{w} v. p I" gaat branden bij I gaan het rode toestemminglampje "Toest. v. I sp 1^{w}" en het gele koppelstroomlampje branden in veld 110
10	I	legt stelknop tot 90° om in veld 110L het groene lampje "$A6^{1,b-d,39}$" gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein "$A6^{1,b-d,39}$" eventueel met voorsein $A^{v}6$
11	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" branden en dooft het witte bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" rood
12	trein	op geïsoleerd spoor 1^{w} bij T dooft het witte lampje "sp 1^{w} onbez." bij I doven het witte lampje "sp 1^{w} onbez." en het gele koppelstroomlampje in veld 110 bij I gaat branden het rode lampje "$A6^{1,b-d,39}$" en dooft het groene in de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$
13	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1^{w} voorbij wissel 403 bij I gaat het witte lampje "Tr v. Rtl sp 6^{z} uit blok" branden en dooft het rode
14	I	legt stelknop tot 45° terug in veld 110L het rode sperlampje gaat branden in veld 110
15	I	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110, het rode lampje "$A6^{1,b-d,39}$" en het rode toestemminglampje "Toest. v. T sp 1^{w}" doven het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaat branden en het witte dooft bij T dooft het witte vraaglampje "op sp 1^{w} v. p. I"
16	I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal" het witte lampje "Toest. T" dooft
17	trein	van geïsoleerd spoor 1^{w} bij T en I gaat het witte lampje "sp 1^{w} onbez." branden
18	bijT	dooft het rode bezetspoorlampje "op sp 1^{w} v. p. I" als bij hem de knoppen 112, 114, 115 en 116 in de normale stand liggen en sp 1^{w} onbezet is

Van spoor 1^{w} naar spoor 1°

1 T	overtuigt zich ervan, dat het witte lampje "sp 1° onbezet" brandt
2 T	legt stelknop tot 45° om in veld 116R
	het rode lampje "D" gaat branden
	bij IV gaat het witte vraaglampje "op sp 1° v. T" branden
3 IV	drukt de toestemmingsknop "Toest. aan T sp 1°"
	het rode bezetspoorlampje "op sp 1° v. p. T" gaat branden
	bij T gaan het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje branden
	in veld 116
4 T	legt stelknop tot 90° om in veld 116R
	het groene lampje "D" gaat branden en het rode dooft
	uit de normale stand komt sein D1,5-8,24-32 eventueel met voorsein $D^{v.5}$ of $E^{v}39/D^{v.6}$
5trein	op geïsoleerd wissel 120
	bij T doven het witte lampje "sp 1° onbezet" en het gele koppelstroomlampje
	in veld 116
	bij T gaat het rode lampje "D" branden en dooft het groene
	in de normale stand komt sein D1,5-8,24-32 eventueel met voorsein K_{1}^{v1}, 5-8
6 trein	over geïsoleerd wissel 120
	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 116
7 T	legt stelknop normaal in veld 116
	het rode sperlampje en het blauwe toestemmingslampje in veld 116 en het rode
	lampje"D" doven
	bij IV dooft het witte vraaglampje "op sp 1° v. T"
8 trein	van geïsoleerd spoor 1°
	bij T gaat het witte lampje "sp 1° onbezet" branden
9 bijIV	dooft het rode bezetspoorlampje "op sp 1° v. p. T" als bij hem de knoppen
	101 en 201 in de normale stand liggen en spoor 1° onbezet is

Van spoor 1^{W} op de sporen 5°-8°

op sp					
		5°	6°	7°	8°
1	T	legt stelknop 45° om in veld			
		116L	115R	115L	114R
		het rode lampje "D" gaat branden			
		bij IV gaat het vraaglampje branden "Toest. aan T op sp ... v. sp 1^{W}"			
		5°	6°	7°	8°
2	IV	drukt de toestemmingsknop "Toest. T sp 5°-8°"			
		het rode lampje "tr binnen sp 5°-8°" gaat branden			
		bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld			
		116L	115R	115L	114R
		bij T gaat het gele koppelstroomlampje branden in veld			
		116	115		114
3	T	legt stelknop 90° om in veld			
		116L	115R	115L	114R
		het groene lampje "D" gaat branden, het rode dooft			
		uit de normale stand komt sein D1,5-8,24-32, eventueel met voorsein $D^{v.5}$ of $E^{v}39/D^{v.6}$			
4	IV	drukt de treinbinnenknop "tr binnen sp 5°-8°"			
		doet doven het treinbinnenlampje "tr binnen sp 5°-8°" en het vraaglampje "Toest. aan T op sp ...."			
		5° v. sp 1^{W}	6° v. sp 1^{W}	7° v. sp 1^{W}	8° v. sp 1^{W}
		bij T doven het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld			
		116	115		114
		bij T gaat het rode lampje "D" branden en dooft het groene			
		in de normale stand komt sein D1,5-8,24-32 eventueel met voorsein $D^{v.5}$			
5	T	legt stelknop tot 45° terug in veld			
		116L	115R	115L	114R
		het rode sperlampje gaat branden in veld			
		116	115		114
6	T	legt stelknop normaal in veld			
		116	115		114
		het rode sperlampje dooft in veld			
		116	115		114
		het rode lampje "D" dooft			

Van spoor 1^{W} op de sporen 24°-32°

op sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
1 T	legt stelknop om in veld								
	107R	107L	-				103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	107		-				103	102	
2 T	legt stelknop om in veld								
	303R		303L	302R	302L	301R	301L		
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	303		302			301			
	het rode sperlampje dooft in veld								
	107		-				103	102	
3 T	legt stelknop om in veld 304								
	het rode sperlampje dooft in veld								
	303			302		301			
	het rode sperlampje gaat branden in veld 304								
4 T	drukt knop "Toest. vr. aan V v. sp 11°"								
	bij V gaat branden het witte vraaglampje "Toest. aan T op sp...."								
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
5 V	drukt de toestemmingsknop "Toest. T op sp ...."								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	het rode lampje "trein binnen op sp...." gaat branden								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 114L								
6 T	legt stelknop 45° om in veld 114L								
	het rode sperlampje dooft in veld 304								
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 114								
	het rode lampje "D" gaat branden								
7 T	legt stelknop 90° om in veld 114L								
	het groene lampje "D" gaat branden, het rode dooft								
	uit de normale stand komt sein D1,5-8,24-32 eventueel met de voorseinen $D^{v.5}$ of $E^{v}39/D^{v.6}$								
8 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 11° voorbij wissel 102								
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld 114								
	bij T gaat het rode lampje "D" branden en het groene dooft								
	in de normale stand komt sein D1,5-8,24-32								
9 T	legt stelknop tot 45° terug in veld 114L								
10 trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 11° voorbij wissel 102								
	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 114								
11 T	legt stelknop normaal in veld 114								
	het rode sperlampje in veld 114 en het rode lampje "D" doven								
12 V	drukt de treinbinnenknop "Tr. binnen op sp ...."								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	het rode sperlampje "Tr. binnen op sp ...." dooft								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	het witte vraaglampje "Toest. T op sp ...." dooft								
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	bij T dooft het blauwe toestemmingslampje in veld 114L								
	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 304								
13 T	legt stelknop normaal in veld 304								
	het rode sperlampje dooft in veld 304								
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	303			302		301			
14 T	legt stelknop normaal in veld								
	303R		303L	302R	302L	301R	301L		
	het rode sperlampje dooft in veld								
	303			302		301			
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	107		-				103	102	
15 T	legt stelknop normaal in veld								
	107R	107L	-				103L	102R	102L
	het rode sperlampje dooft in veld								
	107		-				103	102	

Van Rietlanden over spoor 6^z op de spore b, c en d

1	I Asdm	vraagt I ontblokking voor de trein		
2	I	overtuigt zich ervan dat spoor 6^z onbezet is		
3	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6^z"		
		de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6^z" en "Ontbl. Asdm sp 6^z" gaan branden,		
		de rode doven		
		het rode lampje "tr v. Rtl sp 6^z uit blok" gaat branden het witte dooft		
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^z" wit		
op sp		b	c	d
4	I	legt stelknop tot 45° om in veld		
		109R	109L	108R
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld		
		109		108
		het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ gaat branden		
5	I	legt stelknop tot 90° om in veld		
		109R	109L	108R
		het groene lampje $A6^{1,b-d,39}$ gaat branden het rode dooft		
		uit de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$		
6	trein	over geïsoleerd wissel 13A te I Asdm		
		bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6^z" branden het witte dooft		
		bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^z" rood		
7	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 6^z voor wissel 2		
		bij I gaat het witte lampje "tr v. Rtl sp 6^z uit blok" branden, het rode dooft		
8	I	legt stelknop tot 45° terug in veld		
		109R	109L	108R
		het rode sperlampje gaat branden in veld		
		109		108
		het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ gaat branden		
		in de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$		
9	I	legt stelknop normaal in veld		
		109R	109L	108
		het gele koppelstroomlampje en het rode sperlampje doven in veld		
		109		108
		het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6^z" gaat branden en het witte dooft		
		het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ dooft		

BVS/Watergraafsmeer — Posten T, I, V en I Asdm

Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}$ op de sporen 24°-32°

1 IAsdm	vraagt I ontblokking voor de trein
2 I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6^{z} onbezet is
3 I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6^{z}"
	de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" en "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaan branden en de rode doven
	het rode lampje "tr. v. Rtl sp 6^{z} uit blok" gaat branden het witte dooft
	bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" wit
4 I	vraagt T ontblokking voor de trein
5 T	drukt de ontblokknop "Ontbl. I"
	de witte lampjes "Voorbijg. bij I" en "Ontbl. I" gaan branden en de rode doven
	het rode lampje "tr v. I uit blok" gaat branden, het witte dooft
	bij I gaat het witte lampje "Blok n. T" branden en het rode dooft
6 I	legt stelknop 45° om in veld 108L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 108
	het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ gaat branden
7 I	legt stelknop 90° om in veld 108L
	het groene lampje $A6^{1,b-d,39}$ gaat branden het rode dooft
	uit de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$ eventueel met voorsein $A^{v}6$
op sp	24° | 25° | 26° | 27° | 28° | 29° | 30° | 31° | 32°
8 T	legt stelknop om in veld
	107R | 107L | - | 103L | 102R | 102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld
	107 | - | 103 | 102
9 T	legt stelknop om in veld
	106R | 106L | 105R | 105L | 104R | 104L
	het rode sperlampje gaat branden in veld
	106 | 105 | 104
	het rode sperlampje dooft in veld
	107 | - | 103 | 102
10 T	drukt knop "Toest. vr aan V v. sp 16°"
	bij V gaat het witte vraaglampje branden "Toest. aan T aank. sp ....."
	24° | 25° | 26° | 27° | 28° | 29° | 30° | 31° | 32°
11 V	drukt de toestemmingsknop "Toest. T sp ....."
	26°-24° | 27° | 28° | 32°-29°
	branden gaat het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp ...."
	26°-24° | 27° | 28° | 32°-29°
	bij T dooft het rode sperlampje in veld
	106 | 105 | 104
	bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 109L
12 T	legt stelknop 45° om in veld 109L
	het gele koppelstroomlampje in veld 109 en het rode lampje "E39" gaan branden
13 T	legt stelknop 90° om in veld 109L
	het groene lampje "E39" gaat branden en het rode dooft
	uit de normale stand komt sein $E39^{24-33}$ eventueel met voorsein $E^{v}39/D^{v,6}$
14trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm
	bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" branden en het witte dooft
	bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" rood
15trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39^{w} achter wissel 23A/B
	bij T gaat het rode lampje "Voorbijg. bij I" branden en het witte dooft
	bij I gaat het rode lampje "Blok n. T" branden en dooft het witte
	bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 108, gaat het rode lampje
	$A6^{1,b-d,39}$ branden en dooft het groene
	in de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$ eventueel met voorsein $E^{v}39/D^{v.6}$
16trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39^{w} voorbij wissel 23AB
	bij I gaat het witte lampje "tr. v. Rtl sp 6^{z} uit blok" branden en dooft het rode
17 I	legt stelknop tot 45° terug in veld 108L
	het rode sperlampje gaat branden in veld 108
18 I	legt stelknop normaal in veld 108
	het rode sperlampje in veld 108 en het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ doven
	het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaat branden en het witte dooft

11a	18e wbl					+

BVS/Watergraafsmeer — Posten T, I, V en I Asdm

Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}$ op de sporen 24°-32°

op sp									
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
19trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 16° nabij wissel 108								
	bij T gaat het witte lampje "tr. v. I uitblok" branden en dooft het rode								
20 V	drukt de treinbinnenknop "tr binnen sp ...."								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	het rode treinbinnenlampje "tr binnen sp ....." dooft								
	26°-24°			27°	28°	32°-29°			
	het witte vraaglampje "Toest. aan T aank. sp ....." dooft								
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	bij T dooft het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld 109								
	bij T gaat het rode lampje "E39" branden en dooft het groene								
	in de normale stand komt sein $E39^{24-33}$								
21 T	legt stelknop tot 45° terug in veld 109L								
	het rode sperlampje gaat branden in veld 109								
22 T	legt stelknop normaal in veld 109								
	het rode sperlampje in veld 109 en het rode lampje "E39" doven								
	het rode lampje "Ontbl. I" gaat branden en het witte dooft								
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	106			105		104			
23 T	legt stelknop normaal in veld								
	106			105		104			
	het rode sperlampje dooft in veld								
	106			105		104			
	het rode sperlampje gaat branden in veld								
	107		-			103		102	
24 T	legt stelknop normaal in veld								
	107R	107L	-			103L		102R	102L
	het rode sperlampje dooft in veld								
	107		-			103		102	

BVS/Watergraafsmeer — Posten T, I, V en I Asdm

Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}/33^{o}$ naar Duivendrecht Aansluiting

1	IAsdm	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	overtuigt zich ervan, dat spoor 6^{z} onbezet is
3	I	drukt de ontblokknop "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" de witte lampjes "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" en "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. Rtl sp 6^{z} uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" wit
4	I	vraagt T ontblokking voor de trein
5	T	drukt de ontblokknop "Ontbl. I" de witte lampjes "Voorbijg. bij I" en "Ontbl. I" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. I uit blok" gaat branden en het witte dooft bij I gaat het witte lampje "Blok n. T" branden en dooft het rode
6	I	legt stelknop tot 45° om in veld 108L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 108 het rode lampje $A^{1,b-d,39}$ gaat branden
7	I	legt stelknop tot 90° om in veld 108L het groene lampje $A^{1,b-d,39}$ gaat branden, het rode dooft uit de normale stand komt sein $A^{1,b-d,39}$ eventueel met voorsein $A^{v}6$
8	T	vraagt V ontblokking voor de trein
9	V	drukt de ontblokknop "Ontbl. T" de witte lampjes "Voorbijg. bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven het rode lampje "Tr. v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft bij T gaat het witte lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het rode
10	T	legt stelknop tot 45° om in veld 109R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 109 het rode lampje "E39" gaat branden
11	T	legt stelknop tot 90° om in veld 109R het groene lampje "E39" gaat branden, het rode dooft uit de normale stand komt sein $E39^{24-33}$ eventueel met voorsein $E^{v}39/D^{v}6$
12	V	overtuigt zich ervan of het rode lampje "Trein n. Dva" is gedooft
13	V	legt stelknop tot 45° om in veld 107L het rode lampje "L" gaat branden het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 107
14	V	legt stelknop tot 90° om in veld 107L het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft uit de normale stand komt sein L33 eventueel met voorsein $L^{v.39}33$
15	trein	op geïsoleerd wissel 13A te I Asdm bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij Asdm sp 6^{z}" branden en dooft het witte bij I Asdm wordt het venstertje "Blok n. Wgm sp 6^{z}" rood
16	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39^{w} achter wissel 23AB bij T gaat het rode lampje "Voorbijg. bij I" branden en dooft het witte bij I gaat het rode lampje "Blok n. T" branden en dooft het witte, dooft het gele koppelstroomlampje in veld 108 en gaat het rode lampje $A6^{1,b-d,39}$ branden en dooft het groene in de normale stand komt sein $A6^{1,b-d,39}$ en voorsein $E^{v}39/D^{v}6$
17	trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 39^{w} achter wissel 23AB bij I gaat het witte lampje "Tr. v. Rtl sp 6^{z} uit blok" branden en dooft het rode
18	I	legt stelknop tot 45° terug in veld 108L het rode sperlampje gaat branden in veld 108
19	I	legt stelknop normaal in veld 108 het rode sperlampje dooft in veld 108 het rode lampje "$A6^{1,b-d,39}$" dooft het rode lampje "Ontbl. Asdm sp 6^{z}" gaat branden en het witte dooft

12a	20e wbl					+

Van Rietlanden over spoor $6^{z}/39^{w}/33^{o}$ naar Duivendrecht Aansluiting

20trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33° nabij wissel 110 bij V gaat het rode lampje "Voorbijg. bij T" branden en dooft het witte bij T gaat het rode lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het witte bij T dooft het gele koppelstroomlampje in veld 109, gaat het rode lampje "E39" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein $E39^{24-33}$ eventueel met voorsein $L33^{v.39}$
21trein	over bovengenoemde spoorstaaf bij T gaat het witte lampje "Tr. v. I uit blok" branden en dooft het rode
22 T	legt stelknop tot 45° terug in veld 109 het rode sperlampje gaat branden in veld 109
23 T	legt stelknop normaal in veld 109 het rode lampje "Ontbl. I" gaat branden en het witte dooft, het rode sperlampje in veld 109 en het rode lampje "E39" doven
24trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden bij V dooft het gele koppelstroomlampje in veld 107 bij V gaat het rode lampje "L" branden, het groene dooft in de normale stand komt sein L33
25trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het witte lampje "Tr. v. T uit blok" branden en dooft het rode
26 V	legt de knop tot 45° terug in veld 107L het rode sperlampje gaat branden in veld 107
27 V	legt stelknop normaal in veld 107 het rode sperlampje in veld 107 dooft het rode lampje "Ontbl. T" gaat branden en het witte dooft het rode lampje "L" dooft
28trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Station Watergraafsmeer — Posten T, II^W en IV

Van de sporen 3^W-11^W naar spoor 8^0

van sp	3^W	4^W	5^W	6^W	7^W	8^W	9^W	10^W	11^W
1 II^W	legt stelknop om in veld								
		303R				304R			
	bij T gaat het witte vraaglampje branden in veld								
		513				512			
2 T	legt stelknop om in veld								
		513				512			
	het witte vraaglampje dooft in veld								
		513				512			
	bij II^W gaan de witte lampjes branden, ten teken dat de stelknoppen niet meer teruggelegd kunnen worden in veld								
		303				304			
3 II^W	legt om in veld stelknop								
		103L				103R			
	de rode sperlampjes gaan branden in veld 704, 605, 505, 405, 703, 604, 602, 503, 306 en 204								
	bij T gaan de witte aankondigingslampjes branden "Akd vertr. v. sp ...."								
	3^W	4^W	5^W	6^W	7^W	8^W	9^W	10^W	11^W
4 T	legt stelknop 45^0 om in veld								
		111R				111L			
	het rode lampje "E3-11" gaat branden								
	bij IV gaat het witte vraaglampje voor spoor 8^0 van de sporen 3^W-11^W branden								
5 IV	drukt de toestemmingsknop "Toest. T sp 5^0-8^0"								
	het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp 5^0-8^0 gaat branden								
	bij T gaat het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje branden in veld 111								
6 T	legt stelknop 90^0 om in veld								
		111R				111L			
	het groene lampje "E3-11" gaat branden en het rode dooft								
	uit de stand "stop" komt sein E^8 3-11								
	bij II^W gaat het lampje bij omgelegde knop "Toest. E^8 3-11" branden								
7 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 8^0 voorbij wissel 97								
	bij T doven het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld 111, gaat het rode lampje "E3-11" branden en dooft het groene								
	in de normale stand komt sein E^8 3-11								
	bij II^W dooft het lampje bij omgelegde knop "Toest. E^8 3-11"								
8 T	legt stelknop tot 45^0 terug in veld								
		111R				111L			
9 trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 8^0 voorbij wissel 97								
10 IV	drukt de treinbinnenknop "tr. binnen op sp 5^0-8^0"								
	bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 111								
	bij IV dooft het rode treinbinnenlampje en het witte vraaglampje voor spoor 8^0								
11 T	legt stelknop normaal in veld 111								
	het rode sperlampje in veld 111 en het rode lampje "E^8 3-11" doven								
12 II^W	legt stelknop in de normale stand terug in veld								
		103L				103R			
	de rode sperlampjes doven in veld 704, 605, 505, 405, 703, 604, 602, 503, 306 en 204								
	bij T doven de aankondigingslampjes "akd vertr. v. sp ...."								
	3^W	4^W	5^W	6^W	7^W	8^W	9^W	10^W	11^W
13 T	legt stelknop normaal in veld								
		513				512			
	bij II^W dooft het lampje in veld								
		303				304			
14 II^W	legt stelknop normaal in veld								
		303				304			

Bedienen van de wissels 207/208

1	I	drukt de knop "w 207/208" het rode lampje "w 207/208" gaat branden bij IV gaat het rode sperlampje branden in veld 108
2	IV	legt stelknop in de middenstand in veld 108 het rode sperlampje dooft in veld 108
3	IV	legt stelknop om in veld 402
4	IV	legt stelknop normaal in veld 402
5	IV	legt stelknop normaal in veld 108L bij I dooft het rode lampje "w 207/208"

Station Watergraafsmeer — Posten T, III^{W} en V

Van de sporen 30^{W}-38^{W} over spoor 33° naar Duivendrecht Aansluiting

1 T	vraagt V ontblokking voor de trein
2 V	drukt de knop "Ontbl. T" de witte lampjes "Voorbijg. bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven, het rode lampje "Tr. v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft bij T gaat het witte lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het rode
3 T	legt stelknop tot 45° om in veld 110L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 110 het rode lampje "E 30-38" gaat branden bij III^{W} gaat het witte lampje "Toest. E^{23,33}30-38" branden
4 III^{W}	legt knop om in veld 308L de rode sperlampjes gaan branden in veld 508, 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606 en 706 bij T gaat het witte lampje branden "Akd vertrek van sp ..." 30^{W} | 31^{W} | 32^{W} | 33^{W} | 34^{W} | 35^{W} | 36^{W} | 37^{W} | 38^{W}
5 T	legt stelknop tot 90° om in veld 110L het groene lampje "E 30-38" gaat branden het rode dooft uit de normale stand komt sein E^{23,33}30-38
6 V	overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "Trein n. Dva" gedoofd is
7 V	legt stelknop tot 45° om in veld 107L het gele koppelstroomlampje in veld 107L en het rode lampje "L" gaan branden
8 V	legt stelknop tot 90° om in veld 107L het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft uit de stand "stop" komt sein L33 eventueel met voorsein L33^{v30-38}/K23^{v30-38}
9trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33° nabij wissel 110 bij V gaat het rode lampje "Voorbijg. bij T" branden en dooft het witte bij T gaat het rode lampje "Blok n. Dva" branden en dooft het witte het gele koppelstroomlampje dooft in veld 110 en gaat het rode lampje "E30-38" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein E^{23,33}30-38 eventueel met voorsein L33$^{v.30-38}$/K23$^{v.30-38}$ bij III^{W} dooft het witte lampje "Toest. E^{23,33} 30-38"
10 T	legt stelknop tot tot 45° terug in veld 110L
11trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 33° nabij wissel 110 bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 110
12 T	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110 en het rode lampje "E30-38" doven
13 III^{W}	legt stelknop normaal in veld 308 de rode sperlampjes doven in veld 508, 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606 en 706 bij T dooft het witte lampje "Akd vertrek v. sp ..." 30^{W} | 31^{W} | 32^{W} | 33^{W} | 34^{W} | 35^{W} | 36^{W} | 37^{W} | 38^{W}
14trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden, dooft het gele koppelstroomlampje in veld 107 en gaat het rode lampje "L" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein L33
15trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197 bij V gaat het witte lampje "Tr v. T uit blok" branden en dooft het rode
16 V	legt stelknop tot 45° terug in veld 107L het rode sperlampje gaat branden in veld 107
17 V	legt stelknop normaal in veld 107 het rode sperlampje in veld 107 en het rode lampje "L" doven, het rode lampje "Ontbl. T" gaat branden en het witte dooft
18trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Station Watergraafsmeer — Posten T, III^W en IV

Van de sporen 30^W-38^W over spoor 16° naar spoor 23^oa

1	T	legt stelknop 45° om in veld 110R het rode lampje "E30-38" gaat branden bij IV gaat het witte lampje branden "Toest. T op spoor 23^oa van sp 30^W-38^W"
2	IV	drukt de knop "Toest. T sp 23^oa" het rode treinbinnenlampje "tr. binnen sp 23^oa" gaat branden bij T gaat het blauwe toestemmingslampje branden in veld 110
3	III^W	legt de stelknop om in veld 308R de rode sperlampjes gaan branden in veld 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606, 706 en 508 bij T gaat branden het witte lampje "Akd vertrek v. sp ..." 30^W | 31^W | 32^W | 33^W | 34^W | 35^W | 36^W | 37^W | 38^W
4	T	legt stelknop 90° om in veld 110R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 110 het groene lampje "E30-38" gaat branden en het rode dooft bij III^W gaat het witte lampje branden in veld 308 uit de stand "stop" komt sein E30-38^23,33
5	T	legt stelknop tot 45° terug in veld 110R het gele koppelstroomlampje dooft in veld 110 en het rode lampje "E30-38" gaat branden en het groene dooft bij III^W dooft het lampje in veld 308 in de normale stand komt sein E30-38^23,33
6	trein	op geïsoleerd wissel 145 bij T dooft het blauwe toestemmingslampje in veld 110
7	trein	over geïsoleerd wissel 145 bij T gaat het rode sperlampje branden in veld 110
8	T	legt stelknop normaal in veld 110 het rode sperlampje in veld 110 en het rode lampje "E30-38" doven
9	IV	drukt de knop "Tr. binnen sp 23^oa" het rode treinbinnenlampje "Tr. binnen op sp 23^oa v. sp 30^W-38^W" en het witte lampje "Toest. T op sp 23^oa v. sp 30^W-38^W" doven
10	III^W	legt knop normaal in veld 308 de rode sperlampjes doven in veld 709, 607, 406, 506, 708, 808, 707, 606, 706 en 508 bij T dooft het witte lampje "Akd vertr v. sp ..." 30^W | 31^W | 32^W | 33^W | 34^W | 35^W | 36^W | 37^W | 38^W

Station Watergraafsmeer Post V

Van spoor 23oc naar Duivendrecht Aansluiting

1 V	overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "Trein n. Dva" gedoofd is
2 V	legt stelknop tot 45° om in veld 108R
	het gele koppelstroomlampje in veld 108 en het rode lampje "L" gaan branden
3 V	legt stelknop tot 90° om in veld 108R
	het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft
	uit de stand "stop" komt sein L23
4trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197
	bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden en dooft het gele
	koppelstroomlampje in veld 108 en gaat het rode lampje "L" branden en dooft
	het groene
	in de normale stand komt sein L23
5 V	legt stelknop tot 45° terug in veld 108R
6trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld 108
7 V	legt stelknop normaal in veld 108
	het rode sperlampje in veld 108 en het rode lampje "L" doven
8trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva
	bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Station Watergraafsmeer — Posten IV en V

Van de sporen 5°-8° over spoor 23°° naar Duivendrecht Aansluiting

1 IV	kondigt per telefoon de trein aan V aan
2 V	overtuigt zich ervan, dat het rode lampje "Trein n. Dva" gedoofd is
3 V	legt stelknop tot 45° om in veld 108L
	het rode lampje "L" gaat branden
	bij IV gaat het witte vraaglampje "n. Dva" branden en de schel gaat luiden
van sp	5° | 6° | 7° | 8°
4 IV	legt stelknop om in veld
	109L | 109R | 110L | 110R
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld
	109 | 110
	de schel houdt op met luiden
	bij V dooft het witte lampje "Knop. p. IV normaal", het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje gaan branden in veld 108
5 V	legt stelknop tot 90° om in veld 108L
	het groene lampje "L" gaat branden en het rode dooft
	uit de stand "stop" komt sein L23 en
	K5 23,39 | K6,7 23,39 | K8 23,39
	de bij IV aan de linkerzijde aangebrachte lamp gaat branden ten teken dat de seinen bediend zijn voor treinen naar Dva
6trein	op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197
	bij V gaat het rode lampje "Trein n. Dva" branden
	het gele koppelstroomlampje en het blauwe toestemmingslampje doven in veld 108
	bij IV dooft het witte vraaglampje "n. Dva" en het gele koppelstroomlampje in veld
	109 | 110
	bij V gaat het rode lampje "L" branden en dooft het groene
	in de normale stand komen de seinen L23 en
	K5 23,39 | K6,7 23,39 | K8 23,39
	de bij IV aan linkerzijde aangebrachte lamp dooft
7 V	legt stelknop tot 45° terug in veld 108L
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld 108
8trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 197
9 V	legt stelknop normaal in veld 108
	het rode sperlampje in veld 108 en het rode lampje "L" doven
	bij IV gaat het rode sperlampje branden in veld
	109 | 110
10 IV	legt stelknop normaal in veld
	109 | 110
	het rode sperlampje dooft in veld
	109 | 110
	bij V gaat het witte lampje "Knop. p. IV normaal" branden
11trein	voorbij sein 2 (km 3.023) op het baanvak Wgm-Dva
	bij V dooft het rode lampje "Trein n. Dva"

Station Watergraafsmeer — Post IV

Van de sporen 1°, 5°-8° en 23°a naar spoor 39°

1 IV	overtuigt zich ervan, dat spoor 39° onbezet is en geen rijweg naar spoor 39° van de seinen 304 en 306 is ingesteld					
van sp	1°	5°	6°	7°	8°	23°a
2 IV	legt stelknop om in veld					
	101R	104L	104R	105L	105R	106L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld					
	101	104		105		106
	uit de stand "stop" komt sein					
	K1^{39}/K$^{v.1}$1,5-8	K5^{23,39}	K6,7^{23,39}		K8^{23,39}	K23^{39} *)
	branden gaat het groene lampje					
	K1^{39}	K5	K6-8,23			
	bij post IV aan de rechterzijde aangebrachte lamp gaat branden ten teken dat de seinen bediend zijn (richting Weesp)					
3 trein	op geïsoleerd wissel 201					
	bij IV dooft het gele koppelstroomlampje in veld					
	101	104		105		106
	bij IV gaat het rode lampje branden en dooft het groene					
	K1^{39}	K5	K6-8,23			
	in de normale stand komt sein					
	K1^{39}/K$^{v.1}$1,5-8	K5^{23,39}	K6,7^{23,39}		K8^{23,39}	K23^{39} *)
	de bij post IV aan de rechterzijde aangebrachte lamp dooft					
4 IV	legt stelknop tot 45° terug in veld					
	101R	104L	104R	105L	105R	106L
5 trein	over geïsoleerd wissel 201					
	bij IV gaat het rode sperlampje branden in veld					
	101	104		105		106
6 IV	legt stelknop normaal in veld					
	101	104		105		106
	het rode sperlampje dooft in veld					
	101	104		105		106
	en dooft het rode lampje					
	K1^{39}	K5	K6-8,23			

*) eventueel met voorsein L33$^{v\ 30-38}$/K23$^{v\ 30-38}$

Station Watergraafsmeer — Posten T en V

Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen 24°-32° en 34°

1	zolang de trein zich bevindt tussen km 3.023 en km 0.258 (sein AA24-32 en AA34) brandt bij V het lampje "Tr. v. Dva" en luidt de schel met langzame slag									
op sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	34°
2 V	vraagt ontblokking aan									T
3 T	drukt voor een trein op spoor 34° de knop									Ontbl. V
	branden gaat het witte lampje en het rode dooft									Voorbijg. bij V, Ontbl. V
	branden gaat het rode lampje en het witte dooft									Tr v. V uit blok
	bij V gaat het witte lampje branden en het rode dooft									Blok n. Rtl
4 V	legt stelknop om in veld									
	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R	-
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	102		103		104	105		106		-
5 V	legt stelknop tot 45° om in veld									
	204L				206L					207R
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld									207
	het rode sperlampje dooft in veld									
	102		103		104	105		106		-
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204				206					-
	branden gaat het rode lampje "AA"									
	bij T gaat branden het witte lampje "Toest. aan V aank. op sp ..."									
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	-
6 T	drukt de knop									
	Toest. sp 27°-24°				Toest. sp 32°-28°					-
	branden gaat het rode lampje									
	Tr. binnen sp 27°-24°				Tr. binnen sp 32°-28°					-
	bij V dooft het rode sperlampje in veld									
	204				206					-
	bij V gaat branden het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld									
	204				206					-
7 V	legt stelknop tot 90° om in veld									
	204L				206L					207R
	branden gaat het groene lampje "AA" en het rode dooft									
	uit de normale stand komt sein									
	AA 24-32									AA 34 en evt. F34 v.D.
8 trein	lampje "Tr v. Dva" dooft en de schel met langzame slag houdt op met luiden									
	op geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel									
										181
	bij T gaat het rode lampje branden en dooft het witte									Voorbijg. bij V
	bij V gaat het rode lampje branden en dooft het witte lampje									Blok n. Rtl
	bij V dooft het gele koppelstroomlampje in veld									207
	bij V gaat branden het rode lampje en dooft het groene									"AA"
	in de normale stand komt sein									AA 34/F 34 v.D.

20a	20e wbl					+

Station Watergraafsmeer — Posten T en V

Van Duivendrecht Aansluiting op de sporen 24°-32° en 34°

op sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	34°
9trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel									
	197									181
	bij V doven het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld									
	204				206					-
	bij V gaat branden het rode lampje en dooft het groene									
	"AA"									-
	in de normale stand komt sein									
	AA 24-32									-
10 V	legt stelknop tot 45° terug in veld									
	204L				206L					207R
	branden gaat het rode sperlampje in veld									207
11 T	drukt de knop									
	Tr. binnen sp 27°-24°				Tr. binnen sp 32°-28°					-
	het rode lampje dooft									
	Tr. binnen op sp 27°-24°				Tr. binnen sp 32°-28°					-
	het witte lampje "Toest. aan V aank. op sp ..." dooft									
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	-
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld									
	204				206					-
12 V	legt stelknop normaal in veld									
	204				206					207 *)
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204				206					207
	het rode lampje dooft									
	"AA"									-
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	102	103		104	105		106			-
13 V	legt stelknop normaal in veld									
	102	103		104	105		106			-
	het rode sperlampje dooft in veld									
	102	103		104	105		106			-

*) voor treinen op spoor 34° worden de lampjes "Tr v. V uit blok" en "Ontbl. V" bij T weer normaal als de trein spoor 40W overgereden is

20b	20e wbl					+

Station Watergraafsmeer — Posten I en V

Van spoor Y naar spoor 34°

1	V	vraagt I ontblokking voor de trein
2	I	drukt de knop "Ontbl. V" de witte lampjes "Voorbijg. bij V" en "Ontbl. V" gaan branden en de rode doven, het rode lampje "tr. v. V" gaat branden en het witte dooft bij V gaat het witte lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het rode
3	V	legt stelknop 45° om in veld 107R het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 107 het rode lampje "M" gaat branden
4	V	legt stelknop 90° om in veld 107R het groene lampje "M" gaat branden het rode dooft uit de stand "stop" komt sein MY34 eventueel met voorsein F^{vy34}
5	trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 34° achter wissel 181 bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij V" branden en dooft het witte bij V gaat het rode lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het witte, het gele koppelstroomlampje dooft in veld 107 en het rode lampje "M" gaat branden en het groene dooft in de normale stand komt sein MY34 eventueel met voorsein $F^{v.y34}$
6	trein	over geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel 181
7	V	legt stelknop tot 45° terug in veld 107R het rode sperlampje gaat branden in veld 107
8	V	legt stelknop normaal in veld 107R het rode sperlampje in veld 107 en het rode lampje "M" doven
N.B.		De lampjes "Tr. v. V" en "Ontbl. V" bij I worden weer normaal als de trein spoor 40w overgereden is

Station Watergraafsmeer — Posten I, IV en V

Van Weesp over de verbindingsbaan op de sporen 24°-32° en 34°

1	IV	drukt de knop "Wgm V" op het bedieningstableau									
		V ontvangt aankondiging									
2	V	drukt de knop "Ontbl. IV"									
		de witte lampjes "Voorbijg. bij IV" en "Ontbl. IV" gaan branden en de rode doven, het rode lampje "tr. v. IV" gaat branden en het witte dooft									
3	IV	stelt rijweg in naar spoor z									
op sp		24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	34°
4	V	vraagt ontblokking aan									I
5	I	drukt de knop									ontbl. V
		branden gaat het witte lampje en het rode dooft									voorbijg. bij V
											ontbl. V
		branden gaat het rode lampje en het witte dooft									tr v. V
		bij V gaat het witte lampje branden en het rode dooft									blok n. Rtl
6	V	legt stelknop om in veld									
		102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R	-
		het rode sperlampje gaat branden in veld									
		102		103		104	105		106		-
7	V	legt stelknop 45° om in veld									
		203L				205L					207L
		branden gaat het rode lampje									
		BB									BB
		het rode sperlampje gaat branden in veld									
		203				205					-
		het rode sperlampje dooft in veld									
		102		103		104	105		106		-
		bij I gaat branden het witte lampje "Toest. aan V aank. op sp ..."									
		24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	-
8	I	drukt de knop „Toest. sp ..."									
		27°-24°				32°-28°					-
		branden gaat het rode lampje "tr. binnen op sp ..."									
		27°-24°				32°-28°					-
		bij V gaat het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje branden in veld									
		203				205					-
		bij V dooft het rode sperlampje in veld									
		203				205					-
9	V	legt stelknop 90° om in veld									
		203L				205L					207L
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld									207
		branden gaat het groene lampje en het rode dooft									
					BB						BB
		uit de normale stand komen de seinen BB^{V} en									
					BB24-32						BB34/(F34$^{V.W}$)
10 trein		op isolerende las voorbij wissel 243									
		bij V gaat het rode lampje "Voorbijg. bij IV" branden en dooft het witte									
11 trein		op geïsoleerde spoorstaaf nabij wissel									181
		bij I gaat het rode lampje branden en dooft het witte lampje									Voorbijg. bij V
		bij V gaat het rode lampje branden en dooft het witte lampje									Blok n. Rtl
		bij V dooft het gele koppelstroomlampje in veld									207
		bij V gaat branden het rode lampje en dooft het groene lampje									BB
		in de normale stand komt sein									BB34/BB^{V}/(F34$^{V.W}$)
12 trein		over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel									
					198						181
		bij V gaat het witte lampje "tr. v. IV" branden en dooft het rode									
13	V	legt stelknop tot 45° terug in veld									
		203L				205L					207L
		het rode sperlampje gaat branden in veld									207
		branden gaat het rode lampje en dooft het groene									
					BB						-
		in de normale stand komt sein									
					BB24-32 /BB^{V}						-
14	I	drukt de knop "Ir. binnen op sp ..."									
		27°-24°				32°-28°					-

Station Watergraafsmeer — Posten I, IV en V

Van Weesp over de verbindingsbaan op 24°-32° en 34°

op sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	34°
	het rode lampje "Ir binnen op sp ...." dooft									
	27°-24°				32°-28°					-
	het witte lampje "Toest. aan V aank. op sp ...." dooft									
	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	-
	bij V dooft het blauwe toestemmingslampje en het gele koppelstroomlampje in veld									
	203				205					-
	bij V gaat het rode sperlampje branden in veld									
	203				205					-
15 V	legt stelknop normaal in veld									
	203				205					207 x)
	het rode sperlampje dooft in veld									
	203				205					207
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	102		103		104	105		106		-
	het rode lampje "Ontbl. IV" gaat branden en het witte dooft									
	doet doven het rode lampje									
					BB					BB
16 V	legt stelknop normaal in veld									
	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R	-
	het rode sperlampje dooft in veld									
	102		103		104	105		106		-

x) voor treinen op spoor 34° worden de lampjes "Ir v. V" en "Ontbl. V" bij I weer normaal als de trein spoor 40w overgereden is

Station Watergraafsmeer — Posten T, I en I Asdm

Naar Rietlanden van spoor 34°, 23°-32° via spoor 16° over spoor 40^{W} en 7^{Z}

van sp	34°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
1 T	vraagt I ontblokking voor de trein										
2 I	drukt de knop "Ontbl T"										
	de witte lampjes "Voorbijg. bij T" en "Ontbl. T" gaan branden en de rode doven en										
	het rode lampje "tr v. T uit blok" gaat branden en het witte dooft										
	bij T gaat het witte lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het rode										
3 T	legt stelknop om in veld										
	-	108L	107R	107L	106L	105R	105L	104R	103L	102R	102L
	branden gaat het rode sperlampje in veld										
	-	108	107		106	105		104	103	102	
4 T	legt stelknop om in veld										
	-		106R			-				104L	
	het rode sperlampje dooft in veld										
	-	108	107			-			103	102	
	het rode sperlampje gaat branden in veld										
	-		106			-				104	
5 T	legt stelknop tot 45° om in veld										
	101L					101R					
	het rode sperlampje dooft in veld										
	-		106			105			104		
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld										
	101					101					
	doet branden het rode lampje										
	F					F					
6 T	legt stelknop tot 90° om in veld										
	101L					101R					
	het groene lampje "F" gaat branden en het rode dooft										
	uit de normale stand komt sein										
	F34*)					F^{40}16					
7 I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein										
8 IAsdm	ontblokt I										
	de venstertjes "Voorbijg. bij I Wgm sp 7^{Z}" en "Ontbl. I Wgm" worden wit										
	bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 7^{Z}" branden en het rode dooft										
9 I	legt stelknop tot 45° om in veld 101L										
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 101										
	het rode lampje "B12-20,21-38, 40" gaat branden										
10 I	legt stelknop tot 90° om in veld 101L										
	het groene lampje "B12-20,21-38, 40" gaat branden het rode dooft										
	uit de stand "stop" komt sein B40 eventueel met voorsein B^{v}34,40 of B^{v16}40										
11trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 40^{W} nabij wissel 106										
	bij I gaat het rode lampje "Voorbijg. bij T" branden en dooft het witte										
	bij T gaat het rode lampje "Blok n. Rtl" branden en dooft het witte										
	bij T dooft het gele koppelstroomlampje in veld 101										
	bij T gaat het rode lampje "F" branden en dooft het groene										
	in de normale stand komen de seinen										
	F34/B40$^{v.34}$					F^{40}16/B40$^{v.16}$					
12trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor										
	40^{W}					-					
	bij T gaat het witte lampje "tr v. V uit blok" branden en het rode dooft en het										
	rode lampje "Ontbl. V" gaat branden en het witte dooft (zie blad 21 hand. 2)										
13 T	legt stelknop tot 45° terug in veld										
	101L					101R					
	het rode sperlampje gaat branden in veld 101										
14 T	legt stelknop normaal in veld 101										
	het rode sperlampje in veld 101 en het rode lampje "F" doven										
	bij I gaat branden het rode lampje "Ontbl. T" en dooft het witte										
	het sperlampje gaat branden in veld										
	-		106			105			104		

*) eventueel met voorsein F34$^{v.U}$, F34$^{v.IJ}$ of F34$^{v.W}$

Station Watergraafsmeer — Posten T, I en I Asdm

Naar Rietlanden van spoor 34°, 23°-32° via spoor 16° over spoor 40W en 7Z

van sp	34°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
15 T	legt stelknop normaal in veld										
	-	106R			106L	105R	105L	104R	104L		
	het rode sperlampje dooft in veld										
	-	106				105		104			
	het rode sperlampje gaat branden in veld										
	-	108	107		-				103	102	
16 T	legt stelknop normaal in veld										
	-	108L	107R	107L	-				103L	102R	102L
	het rode sperlampje dooft in veld										
	-	108	107		-				103	102	

17trein op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7Z nabij wissel 1
bij I Asdm wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Wgm sp 7Z" rood
bij I gaat het rode lampje "Blok n. Rtl sp 7Z" branden en dooft het witte, het gele koppelstroomlampje dooft in veld 101 en gaat het rode lampje "B12-20,21-38,40" branden en dooft het groene
in de normale stand komt sein B40

18trein over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7Z nabij wissel 1
bij I gaat het witte lampje "tr v. T uit blok" branden en dooft het rode

19 I legt stelknop tot 45° terug in veld 101L
het rode sperlampje gaat branden in veld 101

20 I legt stelknop normaal in veld 101
het rode sperlampje dooft in veld 101, het rode lampje "Ontbl. T" gaat branden, het witte dooft
het rode lampje "B12-20,21-38,40" dooft

21trein over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 12
bij I Asdm wordt het venstertje "Ontbl. I Wgm" rood

Station Watergraafsmeer — Post I en I Asdm

Naar Rietlanden over spoor 7^{Z} van de sporen 3^{W} t/m 38^{W}

van sp	3^{W}-11^{W}	12^{W}-20^{W}	21^{W}-32^{W}	33^{W}-35^{W}	36^{W}-38^{W}
1 I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein				
2 IAsdm	ontblokt I				
	bij I Asdm worden de venstertjes "Voorbijg. bij I Wgm sp 7^{Z}" en "Ontbl. I Wgm" wit				
	bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 7^{Z}" branden en dooft het rode				
3 I	legt stelknop 45° om in veld				
	104L	103R	102R	102L	101R
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld				
	104	103	102		101
	branden gaat het rode lampje				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20	B21-32	B33-35	B36-38
4 I	legt stelknop 90° om in veld				
	104L	103R	102R	102L	101R
	branden gaat het groene lampje en dooft het rode				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20	B21-32	B33-35	B36-38
	uit de stand "stop" komt sein				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20	B21-32	B33-35	B36-38
5 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7^{Z}, nabij wissel 1				
	bij I Asdm wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Wgm sp 7^{Z}" rood				
	bij I gaat het rode lampje "Blok n. Rtl op sp 7^{Z}" branden en dooft het witte				
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld				
	104	103	102		101
	bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20,21-38,40			
	in de normale stand komt sein				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20	B21-32	B33-35	B36-38
6 I	legt stelknop tot 45° terug in veld				
	104L	103R	102R	102L	101R
7 trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7^{Z} nabij wissel 1				
	bij I gaat het rode sperlampje branden in veld				
	104	103	102		101
8 I	legt stelknop normaal in veld				
	104	103	102		101
	het rode sperlampje dooft in veld				
	104	103	102		101
	doet doven het rode lampje				
	B3-$11^{5,7}$	B12-20,21-38,40			
9 trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 12				
	bij I Asdm wordt het venstertje "Ontbl. I Wgm" rood				

Station Watergraafsmeer — Post I, I Asdm en Asd

Naar Rietlanden over spoor 7^{z} van spoor 1^{w}

1 I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein
2 IAsdm	ontblokt I bij I Asdm worden de venstertjes "Voorbijg. bij I Wgm sp 7^{z}" en "Ontbl. I Wgm" wit bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 7^{z}" branden en dooft het rode
3 I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd
4 Asd	verricht de voorgeschreven handelingen bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden
5 I	legt de schakelaar om naar de stand "rangeren" het groene lampje "Toest. rang." dooft het witte lampje "Toest. T" gaat branden
6 I	legt stelknop tot 45° om in veld 105L het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld 105 branden gaat het rode lampje "404"
7 I	legt stelknop tot 90° om in veld 105L branden gaat het groene lampje "404" en dooft het rode uit de stand "stop" komt sein 404
8 trein	op geïsoleerd wissel 403 het gele koppelstroomlampje in veld 105 dooft bij I gaat het rode lampje "404" branden en dooft het groene in de normale stand komt sein 404
9 trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7^{z} nabij wissel 1 bij I Asdm wordt rood het venstertje "Voorbijg. bij I Wgm sp 7^{z}" bij I gaat het rode lampje "Blok n. Rtl op sp 7^{z}" branden en dooft het witte
10 I	legt stelknop tot 45° terug in veld 105
11trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 7^{z} nabij wissel 1 bij I gaat het rode sperlampje branden in veld 105
12 I	legt stelknop normaal in veld 105 het rode sperlampje dooft in veld 105 het rode lampje "404" dooft
13 I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal" het witte lampje "Toest. T" dooft
14trein	over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 12 bij I Asdm wordt het venstertje "Ontbl. I Wgm" rood

Station Watergraafsmeer — Posten T, I, I Asdm en Asd

Naar Rietlanden over spoor 5^{z} van de sporen 1^{w} en 3^{w}-11^{w}

1 I	vraagt I Asdm ontblokking voor de trein	
2 Asdm	drukt de knop "T Wgm n. Rtl sp 5^{z}"	
	bij T gaat het witte vraaglampje "Toest. I Asdm n. sp 5^{z}" branden	
3 T	drukt de knop "Toest. I Asdm n. sp 5^{z}"	
	het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5^{z}" gaat branden en het witte dooft	
	bij I Asdm wordt wit het venstertje "T Wgm n. Rtl ov. sp 5^{z}"	
4 IAsdm	drukt knop "Ontbl. I Wgm sp 5^{z}"	
	bij I Asdm wordt wit het venstertje "Voorbijg. bij I Wgm sp 5^{z}" en rood het venstertje "Enkelsp. I Wgm sp 5^{z}"	
	bij I gaat het witte lampje "Blok n. Rtl sp 5^{z}" branden en dooft het rode en	
	het rode lampje "Enkelsp. Asdm sp 5^{z}" gaat branden en het witte dooft	
	bij T dooft het rode toestemmingslampje "Toest. I Asdm n. sp 5^{z}"	
5 I	vraagt telefonisch toestemming aan Asd	
6 Asd	verricht de voorgeschreven handelingen	
	bij I gaat het groene lampje "Toest. rang." branden	
7 I	legt de schakelaar om naar de stand "rangeren"	
	het groene lampje "Toest. rang." dooft	
	het witte lampje "Toest. T" gaat branden	
van sp	1^{w}	3^{w}-11^{w}
8 I	legt stelknop tot 45° om in veld	
	105R	104R
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	
	105	104
	branden gaat het rode lampje	
	404	B3-$11^{5,7}$
9 I	legt stelknop tot 90° om in veld	
	105R	104R
	branden gaat het groene en dooft het rode lampje	
	404	B3-$11^{5,7}$
	uit de normale stand komt sein	
	404	B3-$11^{5,7}$
10trein	op geïsoleerd wissel 403	
	bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld	
	105	104
	bij I gaat branden het rode lampje en dooft het groene	
	404	B3-$11^{5,7}$
	in de normale stand komt sein	
	404	B3-$11^{5,7}$
11trein	op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 5^{z} nabij wissel 15	
	bij I Asdm worden rood de venstertjes "Voorbijg. bij I Wgm sp 5^{z}" en "T Wgm n. Rtl ov. sp 5^{z}"	
	bij I gaat het rode lampje "Blok n. Rtl op sp 5^{z} branden, het witte dooft	
12 I	legt stelknop tot 45° terug in veld	
	105R	104R
13trein	over geïsoleerde spoorstaaf in spoor 5^{z} nabij wissel 15	
	het rode sperlampje gaat branden in veld	
	105	104
14 I	legt stelknop normaal in veld	
	105R	104R
	het rode sperlampje dooft in veld	
	105	104
	doet doven het rode lampje	
	404	B3-$11^{5,7}$
15 I	legt schakelaar terug naar de stand "normaal"	
	het witte lampje "Toest. T" dooft	
16trein	over geïsoleerd wissel 12 te I Asdm	
	bij I Asdm wordt het venstertje "Enkelsp. I Wgm sp 5^{z}" wit	
	bij I gaat het witte lampje "Enkelsp. Asdm sp 5^{z}" branden, het rode dooft	

Station Watergraafsmeer — Post I, T en Asd

Naar Amsterdam Muiderpoort van spoor 1^w

1	T	kondigt Asd de trein telefonisch aan
2	I	legt stelknop in veld 106 tot 45° naar links om
		het gele koppelstroomlampje in veld 106 gaat branden
		het rode lampje "404" gaat branden
3	Asd	verricht de voorgeschreven handelingen
		bij I dooft in veld 106 het blauwe toestemmingslampje en het lampje "Toest. n. Asdm" gaat branden
		bij I dooft het rode lampje "404" en gaat het groene lampje "404" branden
		uit de normale stand komt sein 404
4	trein	met eerste as op geïsoleerd wissel 403
		bij I dooft het gele koppelstroomlampje in veld 106
		bij I gaat branden het rode lampje "404" en dooft het groene lampje "404"
		in de normale stand komt sein 404
5	trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 403
		bij I gaat het blauwe toestemmingslampje in veld 106 branden
		bij I dooft het lampje "Toest. n. Asdm"
6	I	drukt knop "Kn. 106 vrijm."
		het rode sperlampje gaat branden in veld 106
7	I	legt stelknop in veld 106 normaal
		het rode sperlampje in veld 106 dooft
		het rode lampje "404" dooft

Station Watergraafsmeer — Post T, II^{W} en III^{W}

Rangeren van de sporen 30^{W}-38^{W} naar spoor 13°, 14° of 15°

n. sp		13°	14°	15°
1 III^{W}	legt links om knop in veld	508		
	het rode sperlampje gaat branden bij knop	Toest. E23,33$^{30-38}$		-
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	T30-38		-
	bij T gaat branden het groene lampje	-		Rang. T30-38
2 T	drukt knop	-		Toest. T30-38
	branden gaat het rode lampje	-		Rang. T30-38
	bij III^{W} gaat branden het witte lampje bij knop	-		508L
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	-		T30-38
3 III^{W}	legt normaal knop in veld	508		
	het witte lampje dooft bij knop	-		508L
	het rode sperlampje dooft bij knop	Toest. E23,33$^{30-38}$		-
	in de normale stand komt sein	T30-38 *)		- *)
	bij T doven het rode en groene lampje	-		Rang. T30-38

Rangeren van spoor 3^{W} naar de sporen 4°-8° of 11°

n. sp		4°-8°	11°
1 II^{W}	legt knop om in veld	204R	303R
	bij T gaat branden het witte lampje in veld	515	513
2 T	legt stelknop om in veld	515	513
	het witte lampje dooft in veld	515	513
	bij II^{W} gaat het witte lampje branden in veld	204R	303R
3 T	legt stelknop tot 45° om in veld	312L	311L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	312	311
4 T	legt stelknop tot 90° om in veld	312	311
	uit de normale stand komt rangeerstoplantaren	T3	
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld	312L	311L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld	312	311
	het rode sperlampje gaat branden in veld	312	311
	in de normale stand komt rangeerstoplantaren	T3	
6 T	legt stelknop normaal in veld	312	311
	het rode sperlampje dooft in veld	312	311
	bij II^{W} dooft het witte lampje in veld	204R	303R
7 T	legt stelknop normaal in veld	515	513
8 II^{W}	legt knop normaal in veld	204	303

Rangeren van de sporen 4^{W}-5^{W} naar de sporen 4°-8° of 11°

n. sp		4°-8°	11°
1 II^{W}	legt stelknop om in veld	303R	
	bij T gaat branden het witte vraaglampje in veld	513	
2 T	legt stelknop om in veld	513	
	het witte vraaglampje dooft in veld	513	
	bij II^{W} gaat branden het witte lampje in veld	303R	
3 T	legt stelknop tot 45° om in veld	309R	309L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	309	
4 T	legt stelknop tot 90° om in veld	309R	309L
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	T4-5	
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld	309R	309L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld	309	
	het rode sperlampje gaat branden in veld	309	
	in de normale stand komt rangeerpaallantaren	T4-5	
6 T	legt stelknop normaal in veld	309	
	het rode sperlampje dooft in veld	309	
7 T	legt stelknop normaal in veld	513	
	bij II^{W} dooft het witte lampje in veld	303R	
8 II^{W}	legt knop normaal in veld	303	

*) T kan door het drukken van de knop "T30-38 onv." de rangeerpaallantaren T30-38 in de normale stand brengen.
Het toestemmingslampje bij T en III^{W} gaat hierbij uit.

Station Watergraafsmeer — Post T en II^{w}

Rangeren van de sporen 6^{w}-11^{w} naar de sporen 4°-8° of 11°

n. sp		4°-8°	11°
1 II^{w}	legt knop om in veld	304R	
	bij T gaat het witte vraaglampje branden in veld	512	
2 T	legt stelknop om in veld	512	
	het witte vraaglampje dooft in veld	512	
	bij II^{w} gaat het witte lampje branden in veld	304	
3 T	legt stelknop tot 45° om in veld	308R	308L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	308	
4 T	legt stelknop tot 90° om in veld	308R	308L
	uit de normale stand komt rangeerpaallantaren	T6-11	
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld	308R	308L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld	308	
	het rode sperlampje gaat branden in veld	308	
	in de normale stand komt rangeerpaallantaren	T6-11	
6 T	legt stelknop normaal in veld	308	
	het rode sperlampje dooft in veld	308	
7 T	legt stelknop normaal in veld	512	
	bij II^{w} dooft het witte lampje in veld	304R	
8 II^{w}	legt knop normaal in veld	304	

Rangeren van spoor 12° naar de sporen 3^{w}-5^{w} of 6^{w}-11^{w}

n. sp		3^{w}-5^{w}	6^{w}-11^{w}
1 II^{w}	legt knop om in veld	304R	303R
	bij T gaat het witte vraaglampje branden in veld	512	513
2 T	legt stelknop om in veld	512	513
	het witte vraaglampje dooft in veld	512	513
	bij II^{w} gaat het witte vraaglampje branden in veld	304R	303R
3 T	legt stelknop tot 45° om in veld	310L	310R
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld	310	
4 T	T legt stelknop tot 90° om in veld	310L	310R
	uit de normale stand komt rangeerstoplantaren	U12	
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld	310L	310R
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld	310	
	het rode sperlampje gaat branden in veld	310	
	in de normale stand komt rangeerstoplantaren	U12	
6 T	legt stelknop normaal in veld	310L	310R
	het rode sperlampje dooft in veld	310	
7 T	legt stelknop normaal in veld	512	513
	bij II^{w} dooft het witte lampje in veld	304R	303R
8 II^{w}	legt stelknop normaal in veld	304R	303R

Station Watergraafsmeer — Post V

Rangeren naar spoor 23°c-32° van de sporen X, Y of Z

n. sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
1 V	legt stelknop om in veld									
	101R	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
v. sp	X		Y	Z		X	Y		Z	
2 V	legt stelknop om in veld									
	204R		308L	203R		206R	308R		205R	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204		308	203		206	308		205	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	101	102		103		104	105		106	
v. sp	X		Y	Z		X	Y		Z	
n. sp	23°c-27°					28°-32°				
3 V	legt stelknop 45° om in veld									
	208L		307L	306R		208L	307L		306R	
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204		308	203		206	308		205	
4 V	legt stelknop 90° om in veld									
	208L		307L	306R		208L	307L		306R	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	uit de stand "stop" komt sein									
	TTX		TTY	TTZ		TTX	TTY		TTZ	
5 V	legt stelknop tot 45° terug in veld									
	208L		307L	306R		208L	307L		306R	
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	in de normale stand komt sein									
	TTX		TTY	TTZ		TTX	TTY		TTZ	
6 V	legt stelknop normaal in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	208		307	306		208	307		306	
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204		308	203		206	308		205	
7 V	legt stelknop normaal in veld									
	204		308	203		206	308		205	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204		308	203		206	308		205	
n. sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
8 V	legt stelknop normaal in veld									
	101	102		103		104	105		106	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	101	102		103		104	105		106	

N.B.: Rangeren van of naar spoor 23°c-32°, van of naar spoor X is alleen mogelijk indien door Asd geen rijweg is ingesteld vanaf sein 4 (km 3.415) of sein 6 (km 1.320) in de richting Watergraafsmeer post V.

Station Watergraafsmeer — Post V

Rangeren naar spoor 23°c-32° van de sporen X, Y of Z

van sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
1 V	legt stelknop om in veld									
	101R	102L	102R	103L	103R	104R	105L	105R	106L	106R
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
n. sp	X		Y		Z	X		Y		Z
van sp	23°c-27°					28°-32°				
2 V	legt stelknop om in veld									
	204R		308L		203R	206R		308R		205R
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204		308		203	206		308		205
van sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	het rode sperlampje dooft in veld									
	101	102		103		104	105		106	
3 V	legt stelknop tot 45° om in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld									
	301	302		303		304		305		306
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	301	302		303		304		305		306
n. sp	X		Y		Z	X		Y		Z
van sp	23°c-27°					28°-32°				
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204		308		203	206		308		205
van sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
4 V	legt stelknop tot 90° om in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het rode sperlampje dooft in veld									
	301	302		303		304		305		306
	uit de stand "stop" komt sein									
	QQ23	QQ24	QQ25	QQ26	QQ27	QQ28	QQ29	QQ30	QQ31	QQ32
5 V	legt stelknop tot 45° terug in veld									
	301L	302L	302R	303L	303R	304L	304R	305L	305R	306L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld									
	301	302		303		304		305		306
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	301	302		303		304		305		306
	in de normale stand komt sein									
	QQ23	QQ24	QQ25	QQ26	QQ27	QQ28	QQ29	QQ30	QQ31	QQ32
6 V	legt stelknop normaal in veld									
	301	302		303		304		305		306
	het rode sperlampje dooft in veld									
	301	302		303		304		305		306
n. sp	X		Y		Z	X		Y		Z
van sp	23°c-27°					28°-32°				
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	204		308		203	206		308		205
7 V	legt stelknop normaal in veld									
	204		308		203	206		308		205
	het rode sperlampje dooft in veld									
	204		308		203	206		308		205

Station Watergraafsmeer Post V

Rangeren naar spoor 23°c-32° van de sporen X, Y of Z

van sp	23°c	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	het rode sperlampje gaat branden in veld									
	101	102		103		104	105		106	
8 V	legt stelknop normaal in veld									
	101	102		103		104	105		106	
	het rode sperlampje dooft in veld									
	101	102		103		104	105		106	

N.B.: Rangeren van of naar spoor 23°c-32°, van of naar spoor X is alleen mogelijk indien door Asd geen rijweg is ingesteld vanaf sein 4 (km 3.415) of vanaf sein 6 (km 1.320) in de richting Watergraafsmeer post V.

Station Watergraafsmeer — Post T

Rangeren van spoor 23°-32° naar de sporen 11° of 16°

van sp	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
naar sp	11°										16°									
1 T	legt stelknop om in veld																			
	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
2 T	legt stelknop om in veld																			
	303R		303L	302R	302L	301R		301L			106R			106L	105R	105L	104R		104L	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
3 T	legt stelknop 45° om in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
4 T	legt stelknop 90° om in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	uit de stand "stop" komt sein																			
	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	in de normale stand komt sein																			
	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
6 T	legt stelknop normaal in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209		208		207		212		211		210	209		208	207
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
7 T	legt stelknop normaal in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
8 T	legt stelknop normaal in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	

Station Watergraafsmeer **Post T**

Rangeren naar spoor 23°-32° van de sporen 13° of 14°

naar sp.	van sp.	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
		13°										14°									
1	T	legt stelknop om in veld																			
		103L	107R	107L		-			103L	102R	102L	103L	107R	107L		-			103L	102R	102L
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
2	T	legt stelknop om in veld																			
		206R		206L	205R	205L		204R	204L			203R			203L	202R	202L	201R	201L		
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		206			205			204				203				202			201		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
3	T	legt stelknop 45° om in veld																			
		210R										209R									
		het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
		210										209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		210										209									
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		206			205			204				203				202			201		
4	T	legt stelknop 90° om in veld																			
		210R										209R									
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		210										209									
		uit de stand "stop" komt sein																			
		V13										V14									
5	T	legt stelknop tot 45° terug in veld																			
		210R										209R									
		het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
		210										209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		210										209									
		in de normale stand komt sein																			
		V13										V14									
6	T	legt stelknop normaal in veld																			
		210										209									
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		210										209									
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		206			205			204				203				202			201		
7	T	legt stelknop normaal in veld																			
		206			205			204				203				202			201		
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		206			205			204				203				202			201		
		het rode sperlampje gaat branden in veld																			
		108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
8	T	legt stelknop normaal in veld																			
		108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
		het rode sperlampje dooft in veld																			
		108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	

Station Watergraafsmeer — Post T

Rangeren van spoor 11° of 16° naar de sporen 23°-32°

naar sp / van sp	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	11°										16°									
1 T	legt stelknop om in veld																			
	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
2 T	legt stelknop om in veld																			
	303R		303L	302R	302L	301R		301L			106R			106L	105R	105L	104R	104L		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
3 T	legt stelknop 45° om in veld																			
	214L										216L									
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
	214										216									
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	214										216									
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
4 T	legt stelknop 90° om in veld																			
	214 L										216 L									
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	214										216									
	uit de stand "stop" komt sein																			
	V11										V16									
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld																			
	214 L										216 L									
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
	214										216									
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	214										216									
	in de normale stand komt sein																			
	V11										V16									
6 T	legt stelknop normaal in veld																			
	214										216									
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	214										216									
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
7 T	legt stelknop normaal in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	303			302				301			106				105			104		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
8 T	legt stelknop normaal in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	

Station Watergraafsmeer — Post T

Rangeren naar spoor 13° of 14° van de sporen 23°-32°

van sp / naar sp	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
	13°										14°									
1 T	legt stelknop om in veld																			
	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L	108L	107R	107L		-			103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
2 T	legt stelknop om in veld																			
	206R			206L	205R	205L	204R	204L			203R			203L	202R	202L	201R	201L		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	206				205		204				203				202		201			
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
3 T	legt stelknop 45° om in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	206				205		204				203				202		201			
4 T	legt stelknop 90° om in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	uit de stand "stop" komt sein																			
	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
5 T	legt stelknop tot 45° terug in veld																			
	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212R	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	in de normale stand komt sein																			
	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W23	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
6 T	legt stelknop normaal in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	212		211		210	209	208		207		212		211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	206				205		204				203				202		201			
7 T	legt stelknop normaal in veld																			
	206				205		204				203				202		201			
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	206				205		204				203				202		201			
	het rode sperlampje gaat branden in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
8 T	legt stelknop normaal in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	
	het rode sperlampje dooft in veld																			
	108	107			-			103	102		108	107			-			103	102	

Station Watergraafsmeer — Post T

Opdrukken rangeerdelen van de sporen 24°-32° naar spoor 13° of 14°

van sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
naar sp	13°									14°								
1 T	legt stelknop om in veld																	
	107R	107L		-			103L	102R	102L	107R	107L		-			103L	102R	102L
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	107			-			103	102		107			-			103	102	
2 T	legt stelknop om in veld																	
	206R	206L	205R	205L	204R		204L			203R	203L	202R	202L	201R		201L		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	206		205		204					203		202		201				
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	107			-			103	102		107			-			103	102	
3 T	legt stelknop 45° om in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje gaat branden in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje dooft in veld																	
		206		205		204				203			202		201			
4 T	legt stelknop 90° om in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	uit de stand "stop" komt sein																	
	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32
5 T	drukt de knop																	
	opdr. sp 13°									opdr. sp 14°								
	branden gaat het witte lampje																	
	sp 13°									sp 14°								
	met wit flikkerlicht gaat branden het controlelampje sp ...																	
	24°-27°				28°-32°					24°-27°				28°-32°				
	met wit flikkerlicht gaan branden de lampjes bij sein ...																	
	ZZ24-27, ZZr24-27				ZZ28-32, ZZr28-32					ZZ24-27, ZZr24-27				ZZ28-32, ZZr28-32				
	ZZrr24-27, ZZrrr24-27				ZZrr28-32, ZZrrr28-32					ZZrr24-27, ZZrrr24-27				ZZrr28-32, ZZrrr28-32				
6 rangeerdeel	op geïsoleerde spoerstaaf in spoor																	
	13°									14°								
	bij T dooft het witte lampje en gaat met rood flikkerlicht branden het lampje sp ...																	
	13°									14°								
	bij T dooft het controlelampje sp ...																	
	24°-27°				28°-32°					24°-27°				28°-32°				
	het witte flikkerlicht dooft van de lampjes bij sein ...																	
	ZZ24-27, ZZr24-27				ZZ28-32, ZZr28-32					ZZ24-27, ZZr24-27				ZZ28-32, ZZr28-32				
	ZZrr24-27, ZZrrr24-27				ZZrr28-32, ZZrrr28-32					ZZrr24-27, ZZrrr24-27				ZZrr28-32, ZZrrr28-32				
	met rood flikkerlicht gaan branden de lampjes bij sein ...																	
				ZZ13									ZZ14					
	ZZ24-27				ZZ28-32					ZZ24-27				ZZ28-32				
7 T	drukt de knop																	
	herroepen sp 13°									herroepen sp 14°								
	het rode of witte flikkerlicht dooft bij het lampje sp....																	
	13°									14°								
	het rode of witte flikkerlicht dooft van de lamp bij sein																	
				ZZ13									ZZ14					
	ZZ24-27				ZZ28-32					ZZ24-27				ZZ28-32				
8 T	legt stelknop tot 45° terug in veld																	
	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L	212L	211R	211L	210L	209L	208R	208L	207R	207L
	het gele koppelstroomlampje dooft in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	in de normale stand komt sein																	
	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W24	W25	W26	W27	W28	W29	W30	W31	W32

Station Watergraafsmeer Post T

Opdrukken van rangeerdelen van de sporen 24°-32° naar spoor 13° of 14°

van sp	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°
naar sp	13°									14°								
9 T	legt stelknop normaal in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	212	211		210	209	208		207		212	211		210	209	208		207	
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
		206		205				204			203		202			201		
10 T	legt stelknop normaal in veld																	
		206		205				204			203		202			201		
	het rode sperlampje dooft in veld																	
		206		205				204			203		202			201		
	het rode sperlampje gaat branden in veld																	
	107			-			103	102		107			-			103	102	
11 T	legt stelknop normaal in veld																	
	107			-			103	102		107			-			103	102	
	het rode sperlampje dooft in veld																	
	107			-			103	102		107			-			103	102	

Bij elke wagen of wagengroep van een trein, die geheuveld moet worden, is op het heuvelbriefje vermeld naar welk spoor deze moet lopen.
Volgens deze gegevens kan de trein op een der sporentafels geregistreerd worden, hetgeen als volgt geschiedt.

Moet bijvoorbeeld de eerste wagengroep naar spoor 34^W, dan wordt op het kruispunt van de eerste wagenstrook met spoorstrook 1 (sporen 30^W-38^W) een stop ingestoken. Moet bijvoorbeeld de tweede wagengroep naar spoor 28^W, dan wordt op het kruispunt van de tweede wagenstrook met spoorstrook 2 (sporen 21^W-29^W) een stop ingestoken. Dit gaat zo door tot alle wagengroepen geregistreerd zijn. Er mag geen wagenstrook overgeslagen worden.

De wissels 111, 113, 114 en 116 zijn automatische wissels.
Bij heuvelen moeten de knoppen van deze wissels in de stand gelegd worden, zoals in de tabellen E en F is aangegeven.
Het bij de wisselknop behorende rode lampje gaat bij de knoppen, waarvan de wissels volgens de tabellen E en F een voorgeschreven stand moeten innemen, branden zodra de toestemmingsknoppen 107 of 108 in post II of 102 of 104 in post III zijn omgelegd.
Het bij de overige wisselknoppen behorende rode lampje gaat branden zodra het wissel bezet is.

In de tabellen E en F omvat:
groep 1 de sporen 30^W-38^W;
groep 2 de sporen 21^W-29^W;
groep 3 de sporen 12^W-20^W en
groep 4 de sporen 3^W-11^W.

De lampjes bij de eindstanden van de knop zijn de wisselcontrolelampjes.
Staat een knop in de eindstand, dan heeft de wachter de zekerheid, dat het wissel in die stand veilig berijdbaar is, als ook het controlelampje bij die stand brandt. Staat een automatische knop in de middenstand, dan geeft het brandende controlelampje aan in welke stand het wissel ligt.
Staat de trein klaar om automatisch geheuveld te worden, d.w.z. hij is ingestopt op de sporentafel (het lampje bij wagengroep 1 brandt) en de automatische knoppen zijn in de middenstand geplaatst, dan vragen II^W en III^W aan T toestemming om te heuvelen van het heuvelspoor waarop de trein gereed staat.

II^W legt voor het heuvelen de desbetreffende knop naar links of naar rechts om (zie tabel F) waardoor, als aan alle voorwaarden is voldaan, het witte lampje bij de omgelegde knop gaat branden.
III^W drukt voor het heuvelen de desbetreffende knop in (zie tabel E), waardoor het rode sperlampje bij deze knop gaat branden ten teken, dat deze knop omgelegd kan worden en legt daarna de knop naar links, of naar rechts om, waardoor, als aan alle voorwaarden is voldaan, het witte lampje bij de omgelegde knop gaat branden.

T legt voor heuvelen van de sporen 13° of 14° van de sporen 24°-27° of 28°-32° knop 315 naar rechts, 315 naar links, 316 naar rechts of 316 naar links om, waardoor bij deze knop het gele koppelstroomlampje en in heuvelpost 2 of 1 bij knop ZZ_{13} of ZZ_{14} het lampje gaat branden.
De voorman-rangeerder op de heuvel legt knop ZZ_{13} of ZZ_{14} om, waardoor de desbetreffende heuvelseinpalen op "heuvelen" gesteld worden.

III^W en II^W waarschuwen III^R en II^R dat het heuvelen begint.
III^W moet zorgen voor het op de juiste tijd omleggen van de wissels 61 t/m 76, III^R voor het bedienen van de railremmen, II^W voor het op de juiste tijd omleggen van de wissels 77 t/m 86, 87^B, 88 t/m 91 en 92^B en II^R voor het bedienen van de railremmen.
Elke keer dat een wagengroep wissel 113 of 116 bereden heeft, gaat op de sporentafel een volgend lampje branden.

Op het heuvelbedieningstoestel kan met het aflopen der wagens volgens, door dat als een wagengroep een wissel berijdt, het rode sperlampje bij de knop gaat branden, zolang het wissel bereden wordt. Het omklappen van de automatische wissels kan men ook volgen, omdat het wisselcontrolelampje bij de eerste stand uitgaat en bij de andere stand gaat branden.
Na afloop van het heuvelen leggen de voorman-rangeerder, III^W, II^W en T de knoppen in de normale stand terug.

Indien een trein meer dan 50 wagengroepen bevat, moeten de eerste 50 groepen worden ingestopt. Zijn enige groepen afgelopen, wat aangegeven wordt door het lampje, dan kunnen de volgende groepen op het eerste deel van de sporentafels verder ingestopt worden, mits men maar niet verder gaat dan de wagenstrook, waarbij het lampje brandt. Men kan het bij het instoppen van een trein dus zo beschouwen, dat de eerste wagenstrook direct volgt op de laatste.

Door het indrukken van de drukknop "Stapschakelaar" bij III^W en II^W kan de stapschakelaar (die bij automatisch heuvelen na elke gepasseerde wagengroep voor het inschakelen der wisselstraat voor een volgende wagengroep automatisch een stap verspringt) zo nodig met de hand worden vooruitgeschakeld.

III^W en II^W kunnen door het drukken van de drukknop "Hoorn" een hoornsein geven.

Voor het in- of uitschakelen van de spanning op het bedieningstoestel bij III^W en II^W, moeten III^W en II^W de drukknop "Uitschakelen" drukken en tegelijkertijd de schakelaar omleggen.