

Met tabellen A, B en C
BVS-tekening
en toestelaanzichten
posten T, I en Brp 70

BEDIENINGSVOORSCHRIFT
VOOR
STATION WORMERVEER

Algemene omschrijving

Art. 1

Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T
70 : de wachter in (brug) post 70
I : de wachter in post I
Kma : de treindienstleider te Krommenie=Assendelft
Kzd : de wachter in post I te Koog=Zaandijk

Art. 2

Normale stand.

Handels : In de posten T, I en 70: omhoog
Uitzondering: Handel Gr 1/2 in post 70 omlaag.
Seinen : Het beeld dat de tekening aangeeft.
Wissels : De stand, die de tekening aangeeft.
Grendels : Gesloten: 1/2, 4A/St4A, 5/St5, 11/13^B en 17/St17
Niet gesloten: 3/4^B, 6, 20/21 en 22
Brug : Gegrendeld.
Overpadbomen: Geopend.
Overwegbomen: Gesloten en vergrendeld door de normaal uitgetrokken
trekken 13 in post T.

Normaal is in post 70 trekker 5 uitgetrokken en het wisselvenster (5) bediend, waardoor in Post T wisselvenster (9) vrij is ; trekker 9 is in post T normaal uitgetrokken.

Art. 3

Blokstelsel en medewerking.

Op de baanvakken Krommenie=Assendelft- Wormerveer en Wormerveer-Koog=Zaandijk is blokstelsel III in gebruik.
De vensters behorende tot het blokstelsel bevinden zich voor treinen:
van Krommenie=Assendelft in post 70
naar Krommenie=Assendelft in post T
van en naar Koog=Zaandijk in post I

Zonder medewerking van T kan geen trein te Wormerveer aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Wormerveer aankomen van Krommenie=Assendelft.

Bediening

Art. 4

Openen en sluiten van de brug over de Noorder - Sluissloot.

Openen: 70 wekt T

T trekt trekker 2 uit en bedient het brugvenster (2), waardoor bij 70 het brugvenster (4) vrij wordt.

70 neemt de sleutel B.Bov. uit het slot aan het bloktoestel waarna de bovenleiding uitgeschakeld kan worden.

70 trekt trekker 4 uit en legt het handel "Brug" om, waarna de brug geopend kan worden.

Sluiten: Na sluiten van de brug brengen 70 en T de toestellen in de normale stand terug.

Voor treinen van of naar Krommenie=Assendelft of van Koog=Zaandijk moet de brug gesloten zijn.

Art. 5

Aankomst van een trein van Krommenie=Assendelft op de sporen 1, III en 4, indien 70 in dienst is

Kma vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Kma en kondigt I de trein aan.

I trekt trekker 17, 18 of 19 uit en bedient het treinrichtingsvenster (18) waardoor bij T het treinrichtingsvenster (15,16 of 17) vrij wordt.

T trekt voor een trein op sp. 1, III of 4 trekken 4,5 of 6 uit en bedient het aankomstvenster (5), waardoor bij 70 het aankomstvenster (6,7 of 8) vrij wordt.

70 trekt trekker 6,7 of 8 uit en legt het handel $A1/A^V$, $A3/A^V$ of $A4/A^V$ om. Wanneer Kma achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (7⁰) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Krommenie=Assendelft voor wissel 1 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (7b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in sp. 1 achter wissel 5 of in sp. 4 achter wissel 6 berijdt, luidt bij T de betreffende schel, zodra de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de wisselstraatsper van trekker 4 of 6 vrij en houdt de schel op te luiden. Achter de trein brengt 70 de toestellen in de normale stand terug.

Bij aankomst op de sporen I en 4, bedient 70 het aankomstvenster 6 of 8 waardoor bij T het aankomstvenster (5) en het ontblokvenster (7) vrij worden.

Nadat een trein op spoor III naar Koog=Zaandijk vertrokken is, wordt bij T het ontblokvenster (7) vrij, wanneer I het blokvenster (15) bedient. (zie art.8)

Hierna vraagt T per wekkersein aan 70, om bij hem het aankomstvenster (5) vrij te maken 70 bedient het aankomstvenster (7), waardoor bij T het aankomstvenster (5) vrij wordt.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Voor een trein op spoor III kan T het treinrichtingsvenster (16) eerst bedienen, nadat de trein van dit spoor vertrokken is en het ontblokvenster (7) bij hem is vrij geworden.

Art. 6

Het buiten dienst stellen en in dienst nemen van brp 70

Buiten dienst stellen.

Kma vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Kma en kondigt I de trein aan.

I trekt trekker 18 uit en bedient het treinrichtingsvenster (18), waarvan bij T het treinrichtingsvenster (16) vrij wordt.

T trekt trekker 5 uit en bedient het aankomstvenster (5), waarvan bij 70 het aankomstvenster (7) vrij wordt.

70 trekt trekker 7 uit en legt handel A3/A^v om.
70 kan vervolgens de post verlaten en sluiten.

In dienst nemen.

T zorgt ervoor dat post 70 bewaakt is.
T overtuigt zich ervan, dat venster 7 vrij is, T wekt 70
70 brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient aankomst-
venster (7), waardoor bij T het aankomstvenster (5) vrij wordt.
Hierna brengt T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 7

Aankomst van een trein van Krommenie=Assendelft op spoor III, indien 70
buiten dienst is.

Kma vraagt T ontblokking voor de trein
T kondigt I de trein aan
I trekt trekker 18 uit en bedient het treinrichtingsvenster (18) waar-
door bij T het treinrichtingsvenster (16) vrij wordt
T ontblokt Kma
Wanneer Kma achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht,
wordt bij T het voorbijgangsvenster (70) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Krom-
menie=Assendelft voor wissel 1 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (7b)
vrij.
Nadat, de trein naar Koog=Zaandijk vertrokken is, wordt bij T het ont-
blokvenster (7) vrij, wanneer I het blokvenster (15) bedient.
Hierna brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.

Art. 8

Vertrek van een trein naar Koog=Zaandijk van de sporen 1, III en 4

T kondigt I de trein aan. I vraagt Kzd ontblokking voor de trein
Kzd maakt bij I het blokvenster (15) vrij.
T trekt trekker 14, 15 of 16 uit en bedient het vertrekvenster (14),
waardoor bij I het vertrekvenster (12,13 of 14) vrij wordt.
I trekt trekker 12,13 of 14 uit en legt het handel C 1, C 3/C 3^v of C 4
om.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Koog=
Zaandijk voorbij wissel 23 berijdt, luidt bij I de betreffende schel.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf is overgereden wordt bij I de
wisselstraatsper van trekker 12, 13 of 14 vrij en houdt de schel op te
luiden.
Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.
Bij het bedienen van het vertrekvenster (12,13 of 14) door I wordt bij
T het vertrekvenster (14) vrij.
Bij het bedienen van het blokvenster "Blok n.Kzd (15) door I wordt bij
Kzd het desbetreffende venster en bij I voor een trein van sp. III
het ontblokvenster (7) vrij.
(zie art. 5 of 7)

Art. 9

Aankomst van een trein van Koog=Zaandijk op de sporen 1^b/1^a en II.

Kzd vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt Kzd en kondigt T de trein aan.
Voor een trein op spoor 1^b/1^a trekt T trekker 18 uit en bedient het aan-
komstvenster (18), waardoor bij I het aankomstvenster (11) vrij wordt.

I trekt 11 uit en legt het handel D_1/D^V om.

Voor een trein op spoor II overtuigt T zich ervan, dat trekker 9 is uitgetrokken. Hierna trekt hij trekker 19 uit en bedient het spoorbezettingsvenster (19) met het aankomstvenster (18), waardoor bij I het aankomstvenster (9) vrij wordt.

I trekt trekker 9 uit en legt het handel D_2/D^V om.

Wanneer Kzd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (7) vrij, hetgeen T door de betreffende melder wordt aangegeven.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II^b ter hoogte van wissel 20, ondersch. in spoor 1^b voorbij wissel 20 berijdt, luidt bij I de betreffende schel; zodra de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden, wordt bij I de blokkopsper (7^b) en de wisselstraatsper van trekker 11 of 9 vrij en houdt de schel op te luiden.

Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug. Bij het bedienen van het aankomstvenster (11 of 9) door I worden bij hem het ontblokvenster (8) en bij T het aankomstvenster (18) vrij en wordt bij T bovendien de desbetreffende melder normaal.

Het spoorbezettingsvenster (19) wordt bij T vrij, wanneer hij, nadat de trein van spoor II naar Krommenie=Assendelft vertrokken is, achter die trein het blokvenster (8) bedient (zie het volgende artikel), tenzij de trein te Wormerveer zijn rit op spoor II eindigt.

In dat geval overtuigt T zich ervan, nadat de op spoor II aangekomen trein als rangeerbeweging naar een ander spoor is overgebracht, dat spoor II vrij is, waarna T de inhaalknop "ontbl. sp II" ontzegtelt en deze bedient, waardoor het spoorbezettingsvenster (19) vrij wordt.

Art. 10

Vertrek van een trein naar Krommenie=Assendelft van de sporen 1 en II

T vraagt Kma ontblokking voor de trein.

Kma maakt bij T het blokvenster (8) vrij.

T overtuigt zich ervan, dat trekker 9 is uitgetrokken.

Hierna trekt T trekker 7 of 8 uit en legt het handel B_1 of B_2 en voor een doorrijdende trein over spoor II bovendien het handel B^V_2 om.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het spoor naar Krommenie=Assendelft voorbij wissel 2 berijdt, luidt bij T de schel; zodra de trein deze geïsoleerde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de wisselstraatsper van trekker 7 of 8 vrij en houdt de schel op te luiden.

Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.

T bedient het blokvenster (8), waardoor Kma het desbetreffende venster en voor een trein van spoor II bovendien bij T het spoorbezettingsvenster (19) (zie het vorige artikel) vrij wordt.

Omschrijving van de seinen

$A_1-A_3-A_4$ Inrijsein, zijde Krommenie=Assendelft: A_1 op spoor 1
 A_3 op spoor III
en A_4 op spoor 4

A^V Voorsein van $A_1 - A_3 - A_4$.

B_2 Uitrijsein van spoor II naar Krommenie=Assendelft.

B_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Krommenie=Assendelft.

B^V_2 Voorsein van B_2

C_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Koog=Zaandijk.

C_3	Uitrijsein van spoor III naar Koog=Zaandijk.
C_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Koog=Zaandijk.
C_3^v	Voorsein van C_3 .
$D_2 - D_1$	Inrijsein, zijde Koog=Zaandijk: D_2 op spoor II D_1 op spoor $1^b/1^a$
D^v	Voorsein van D_2-D_1

Alle uitrijseinen en de inrijseinen A_3 en D_2 zijn tevens blokseinen.

Doorgereden mag worden:

Van Krommenie=Assendelft over spoor III naar Koog=Zaandijk

en

van Koog=Zaandijk over spoor II naar Krommenie=Assendelft.

De Chef van Dienst
van het Vervoer.

De Chef van Dienst van
Electriciteit en Seinwezen.