



Foto: DB AG / Uwe Miethe

## Produktbeschreibung

# Leitsystem zur Netzdisposition Kunde **LeiDis-NK Premiumversion**

---

Informationssystem zur Anzeige des aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge

---

Version 1.91 vom 26.10.2020

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Allgemeines zum Produkt LeiDis-NK Premiumversion</b>	<b>3</b>
1.1 Nutzung der Informationssysteme der DB Netz AG	3
1.2 Vorteile für Sie als Kunde	3
1.3 Datenfluss der Zuglauffinformationen	4
<b>2 Produktname</b>	<b>4</b>
<b>3 Produktgruppe</b>	<b>4</b>
<b>4 Produktbeschreibung</b>	<b>4</b>
<b>5 Voraussetzungen</b>	<b>5</b>
5.1 Hard- und Software	5
5.2 Zugang zum Informationssystem	5
<b>6 Betrieb und Serviceleistungen</b>	<b>5</b>
<b>7 Applikationen</b>	<b>6</b>
7.1 Soll/Ist-Abweichungsliste	8
7.2 Zeit-Wege-Linien-Bilder	9
7.3 Knotengrafiken (alle Züge eines Bahnhofs auf einer Zeitachse)	10
7.4 Bahnhofsgrafiken (wie Knotengrafik mit Darstellung der Bahnsteigleise)	12
7.5 Anschlusskonflikteliste	13
7.6 Streckenübersichtskarte	14
<b>8 Glossar</b>	<b>16</b>
<b>9 Ansprechpartner und Impressum</b>	<b>17</b>

# 1 Allgemeines zum Produkt LeiDis-NK Premiumversion

---

## 1.1 Nutzung der Informationssysteme der DB Netz AG

Durch die Nutzung der Informationssysteme der DB Netz AG wird die Qualität und Logistikfähigkeit des Schienenverkehrs verbessert. In weiten Teilen des Streckennetzes der DB Netz AG werden mittels Zugnummernmeldeanlagen und anderer automatischer und manueller Verfahren zugbezogene Informationen (**Zuglaufinformationen**) erfasst. Der vorhandene Informationsbestand wird in den sieben Betriebszentralen (BZ) und der Netzleitzentrale (NLZ) in Leitsystemen rund um die Uhr elektronisch aktualisiert und gespeichert. Zum Teil basieren die Informationen auch auf Daten, die der DB Netz AG von anderen Infrastrukturbetreibern – z. B. von Nachbarbahnen – übergeben werden.

Nach Abschluss eines entsprechenden Nutzungsvertrages können

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)
- Haltern von Eisenbahnfahrzeugen, die selbstständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU)
- Aufgabenträgern mit Dispositionsstellen für den ÖPNV

die erfassten Zuglaufinformationen elektronisch über eine spezielle technische Bildschirm-Anwendung nutzen. Die erfassten Zuglaufinformationen werden entgeltlich im Rahmen der Nebenleistungen unter dem Produkt „Leitsystem zur Netzdisposition Kunde (LeiDis-NK Premiumversion)“ zur Verfügung gestellt.

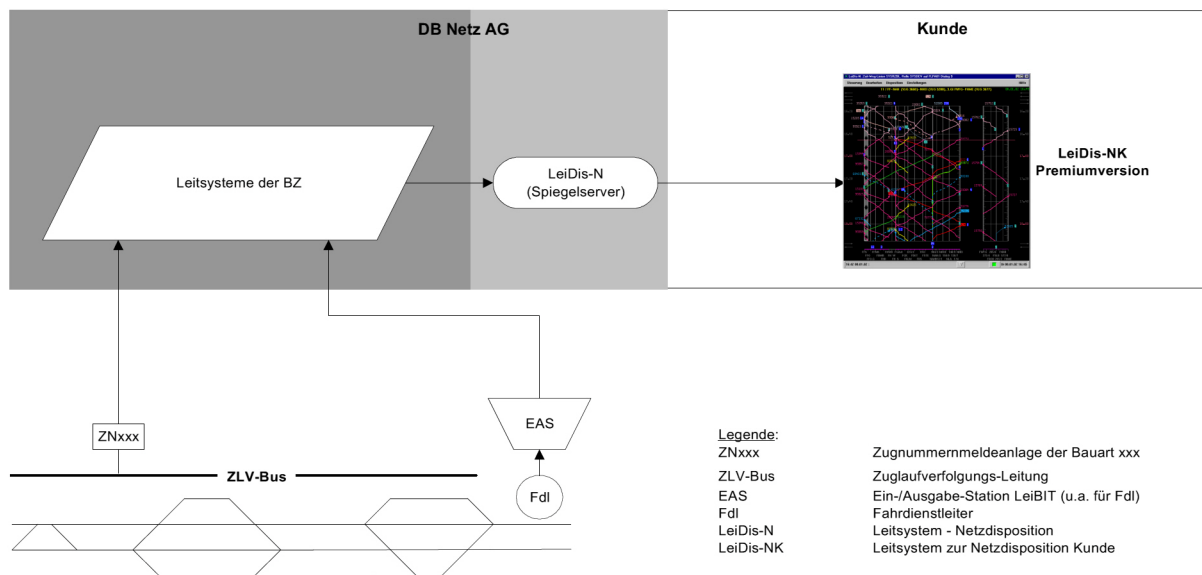
Mit Anschluss an dieses Informationssystem verfügen Sie als Kunde über dynamische Daten, welche durch grafische und tabellarische Darstellungen den aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge auf dem Schienennetz der DB Netz AG zeigen.

---

## 1.2 Vorteile für Sie als Kunde

- Mit der LeiDis-NK Premiumversion erhalten Sie in Echtzeit Informationen über Abweichungen Ihrer Züge im Betriebsablauf. Dadurch können Sie wiederum Ihre Vertragspartner zeitnah über mögliche Abweichungen informieren oder selbst korrigierende Maßnahmen zur Steuerung ergreifen.
- Nicht nur die momentane Betriebssituation, sondern auch Rückschauen von Zuglaufinformationen sind hinterlegt und im Zeitrahmen von bis zu 90 Tagen als Rückblicke in die Vergangenheit abrufbar.
- Mit der LeiDis-NK Premiumversion erhalten Sie zusätzliche Applikationen gegenüber der Basisversion, wie z. B. Zeit-Weg-Linien und Störfallübersichten.
- Die LeiDis-NK Premiumversion hilft Ihnen Ihre Logistikprozesse zu optimieren, da Sie stets den aktuellen Betriebsstatus Ihrer Züge im Auge haben und sich Rückfragen größtenteils erübrigen.

## 1.3 Datenfluss der Zuglaufinformationen



## 2 Produktname

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde (LeiDis-NK Premiumversion)

## 3 Produktgruppe

Das Produkt „LeiDis-NK Premiumversion“ ist eine Nebenleistung gemäß den Ziffern 5.5, 6.2.3, 6.3.4 der Schienennetz-Benutzungsbedingungen der DB Netz AG (SNB) und Anlage 2 Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG)

## 4 Produktbeschreibung

Mit Anschluss an das Informationssystem LeiDis-NK Premiumversion stehen Ihnen folgende dynamische tabellarische und grafische Applikationen zur Verfügung:

Tabellarische Applikationen	Grafische Applikationen
Knotentabelle	Knotengrafik (alle Züge eines Bahnhofs auf einer Zeitachse)
Soll-Ist-Abweichungsliste	Bahnhofsgrafik (wie Knotengrafik mit Darstellung der Bahnsteiggleise)
Datenerfassung	Streckenspiegel einer BZ (nur bei Anbindung an eine Betriebszentrale möglich)
Anschlusskonflikttabelle	Zeit-Wege-Linienbilder
Störfallübersicht	Gesamtstreckenübersicht
Zuglaufübersicht, -analyse, -status	

